



품질경영력 우수기업
명예의 전당 선정



국내 동종업계 최초
품질경영 부문
ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초
안전환경 부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
ISO 45001 인증

▲ 현대엘리베이터

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니, 제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.
2. 본 인쇄물에 수록된 제원 관련한 사항은 사양 및 옵션적용에 따라 변경될 수 있습니다.
3. 본 인쇄물은 제품을 홍보하고 주요 기능 및 특징을 광고하기 위한 목적으로 제작된 것으로, 구체적인 사용방법과 주의사항에 대해서는 인수 시 교부되는 사용자설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.
4. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가 없이 무단복제를 금합니다.
5. ♻️ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.



홈페이지



공식 유튜브

고객케어센터(문의) 1577-0603

www.hyundaelevator.com

본사 | 공장 27329 충청북도 충주시 충주산단1로 128
서울사무소 03127 서울시 중로구 율곡로 194 현대그림빌딩 동관 5~9층(연지동)

오토파크시스템

AUTO PARKING SYSTEMS



현대엘리베이터

CONTENTS

03

AUTO PARKING SYSTEMS

04

WHY HYUNDAI ELEVATOR'S AUTO PARKING SYSTEMS?

06

COMFORT

08

EFFICIENCY

10

SAFETY

12

QUALITY

14

SIGNAL FIXTURE & INTERIOR

16

SERVICE

17

NETWORK

18

PRODUCT TYPE

20

AUTO PARKING SYSTEMS PRODUCT TYPE

22

ELEVATOR TYPE PALLET TYPE

26

ELEVATOR TYPE FORK TYPE

30

CART TYPE

34

MULTI LAYER CIRCULATION TYPE

38

HIP(HYUNDAI INTEGRATED PARKING SYSTEM)

HYUNDAI ELEVATOR AUTO PARKING SYSTEMS



빌딩의 가치를 더하는 중요한 요소 중의 하나는 실제적인 편의와 만족감을 제공하는 주차설비입니다. 현대엘리베이터 오토파크시스템은 현대엘리베이터의 앞선 기술과 오랜 경험이 집약된 첨단 설비로 이용객과 관리자 모두에게 품격 높은 주차 경험을 제공합니다.

15년 연속 국내 승강기 설치 1위의 현대엘리베이터는 세계 최고의 승강기 기술과 믿을 수 있는 국내 생산 시스템으로 세계가 인정하는 품질과 안전성을 제공합니다. 그 명성과 가치를 오토파크시스템으로 직접 경험하시기 바랍니다.

COMFORT



진동/소음 최소화



스마트한 조작

EFFICIENCY



고객 대기시간 단축



에너지 절감

SAFETY



출입구 안전성 강화

QUALITY



엘리베이터와 동등한 품질관리_국내 시장점유율 15년 연속 No.1



주요 부품 KS 인증 및 ISO 9001 인증 공장의 생산 제품 적용



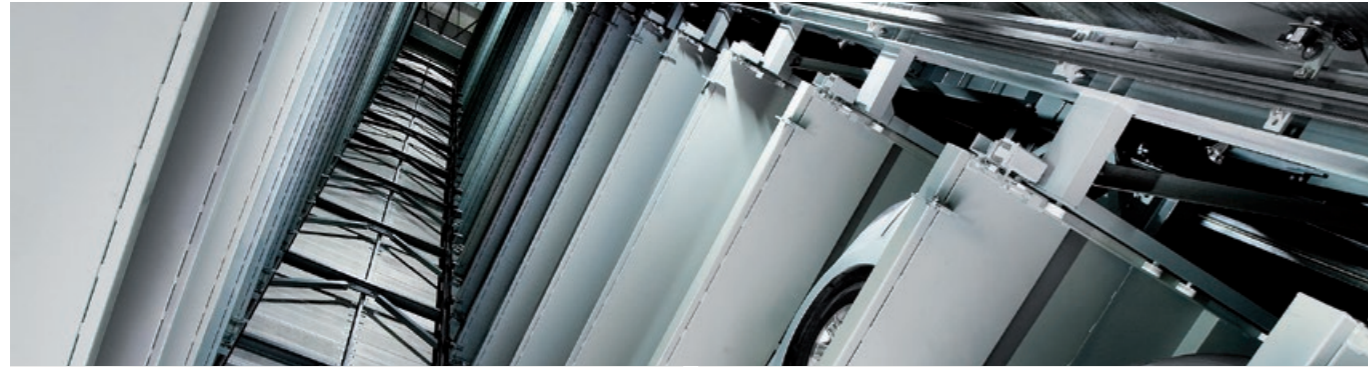
승강 구동부 안전성 및 내구성 강화



COMFORT

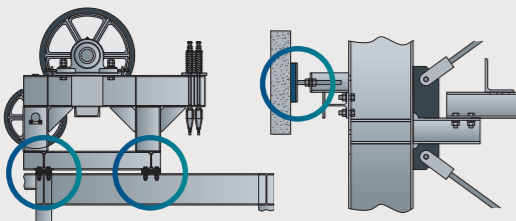
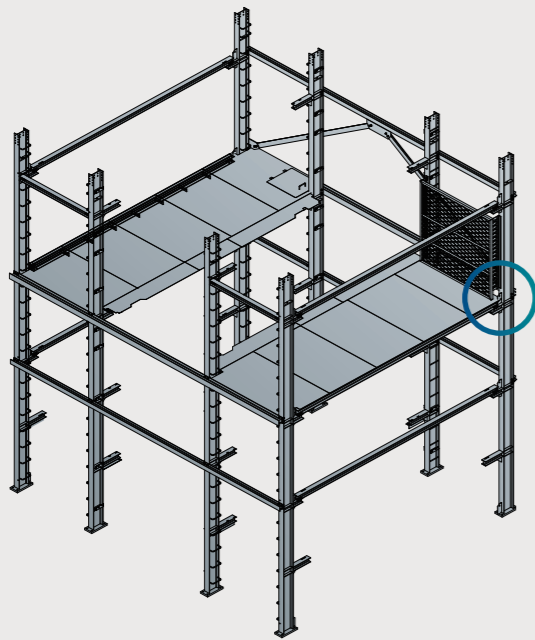
현대엘리베이터 오토파크시스템은 구조에서부터 차별화된 정숙성과 안정성을 제공합니다.
더 편리하고 손쉬운 주차를 위한 다양한 편의기능들은 이용객과 관리자 모두에게 스트레스 없는 주차 경험을 선사합니다.

진동/소음 최소화



01 건물 내 자립형 구조

현대 오토파크시스템은 벽체 양카 타입 대비 방진효과가 우수한 자립형 구조의 벽체 푸쉬타입으로 설계되어 구조에서부터 진동을 최소화합니다.



좌: 구동부 베이스 / 우: 철골 자립형 및 벽체 브라켓 방진패드 적용

02 네오프렌 방진패드

진동/소음 발생 및 전달 부분인 승강 구동부 베이스와 벽체 브라켓 부분에 네오프렌 방진패드를 적용하여 타사에 비해 방진효과가 우수합니다.

네오프렌 방진패드 특징: 고주파 진동의 차진에 양호하며, 설계 및 부착이 간편하고 금속에도 접착성이 우수해 다양한 환경에 적용이 가능합니다.



03 야간 운전모드

야간 작동 시 소음 및 진동 저감 운전을 통해 입주민 최우선 배려 및 삶의 질 개선을 위한 고객만족 설계를 적용하였습니다.



스마트한 조작



고객의 이해를 돕기 위한 가상 이미지가 적용되었습니다.



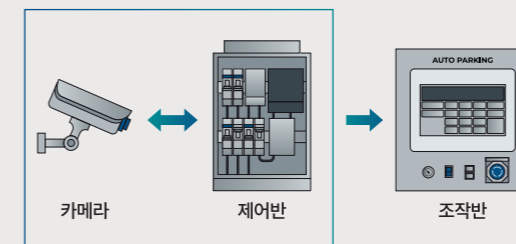
모바일에 표시된 앱 화면은 개선 및 개발에 따라 변경될 수 있습니다.

01 차량번호 자동인식 시스템 [옵션]

주차 시 카메라가 자동으로 차량번호를 인식해 운전자가 조작반에 별도로 차량번호를 입력할 필요 없이 입고 버튼을 눌러 보다 간편하게 주차할 수 있습니다.

	기존	차량번호 자동인식 시스템 적용 시
입고 시	사용자가 조작반에 직접 차량번호 4자리를 입력한다. 입고, 운전 버튼을 클릭한다.	카메라가 차량번호를 인식하여 자동으로 조작반에 표시된다. 표시된 차량번호를 확인한 후 입고, 운전 버튼을 클릭한다.
출고 시	차량번호를 입력하고 출고, 운전 버튼을 클릭한다.	차량이 주차기에 진입한다.

카메라 차량번호 자동인식 시스템 구성



02 업계 최대 10.2인치 터치스크린 조작반

업계 최대의 10.2인치 터치스크린 화면을 적용하여 조작이 보다 편리합니다. (기존: 7인치)

03 출차 예약 및 출입문 개방 제어 [옵션]

스마트폰을 이용한 출차 예약기능은 바쁜 시간을 효율적으로 나누어 사용함으로써 이용객의 시간을 절약해 주며, 리모컨에 의한 출입문 개방으로 이용이 더욱 편리합니다.

04 원격예약 서비스 [옵션]

원격예약 서비스는 오토파크시스템 전용 애플리케이션으로, 기계식 주차장을 스마트하게 사용하기 위한 필수 솔루션입니다. 차량 출차 시 대기시간을 최소화해주는 원격 출차 예약 기능 및 실시간 주차장 정보 조회, 주차료 사전 결제 서비스를 제공합니다.

기본 서비스

- 스마트폰 출차 예약
- 주차내역 조회(웹/앱)
- 원격 관리용 탭(관리자용)
- 자동 고장 통보(관리자/유지보수)



입주자를 위한 보안 솔루션 [추가옵션]

- 차량번호 인식으로 주차설비 도어 제어
- 등록/미등록 차량 관리 기능 포함(웹)

출차 대기 현황 솔루션 [추가옵션]

- 주차장 이용이 많은 병원, 영화관, 판매시설 등에 적합
- 대기현황 모니터링 및 출차 예약 키오스크로 이용자에게 편의성 제공(카카오톡 알림톡으로 대기순번 및 대기 시간 제공)
- 출차 순번관리가 편리하여 주차장 운용 효율화 기대



좌: 현황 모니터 / 우: 출차 키오스크

EFFICIENCY

안정적인 구조를 기반으로 효율성을 높일 수 있는 고속형 시스템과 랜덤 입고 방식을 적용해 고객의 이용 편의를 높였습니다. 에너지 절감을 위한 다양한 노력으로 사용할수록 관리자의 만족도가 더 커집니다.

고객 대기시간 단축

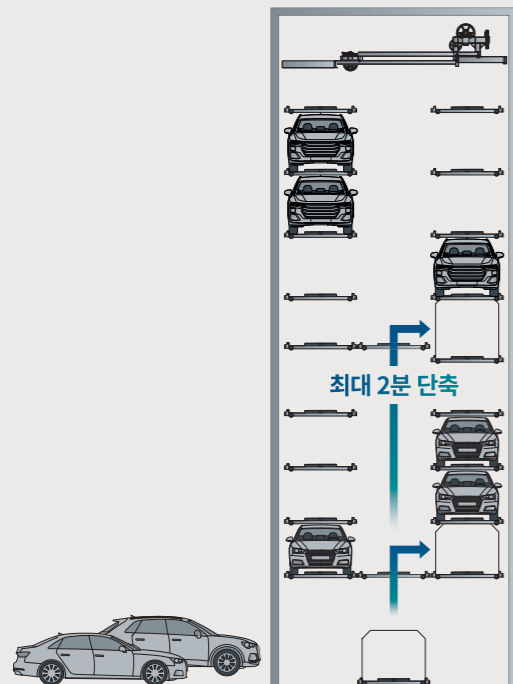


01 HIP(Hyundai Integrated Parking) 시스템

현대엘리베이터의 주차설비 노하우와 기술력이 반영된 HIP(Hyundai Integrated Parking) 시스템은 국내 최고의 연속 입/출고 속도(38초 이내)로 수백 대를 수용할 수 있는 대규모 주차시스템입니다. 팔레트 없이 컨베이어를 이용하기 때문에 건물 지하는 물론 일반도로의 지하에까지 활용할 수 있습니다.

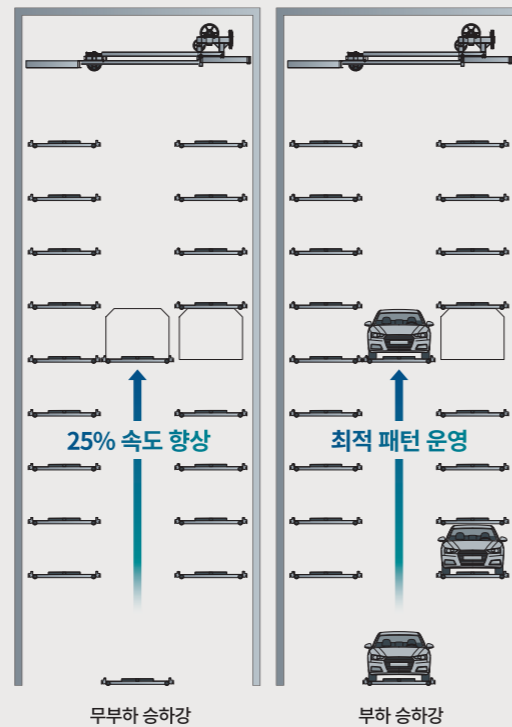
02 랜덤 입고 방식(RV 차량 대기 시간 불필요) [옵션]

차량 높이를 감지해 높이에 맞는 격납단으로 자동주차되어 입고시간이 단축됩니다. 팔레트 교체 과정이 없기 때문에 관리인에 의한 추가 조작이 불필요합니다.



03 고속형 시스템 적용

구동부 안정성 강화 및 승하강 속도를 감지하는 기능(엔코더)을 탑재하여 부하에 따른 고속운전과 최적의 패턴제어를 통해 기존대비 약 20%의 대기시간 감축 효과를 제공합니다.



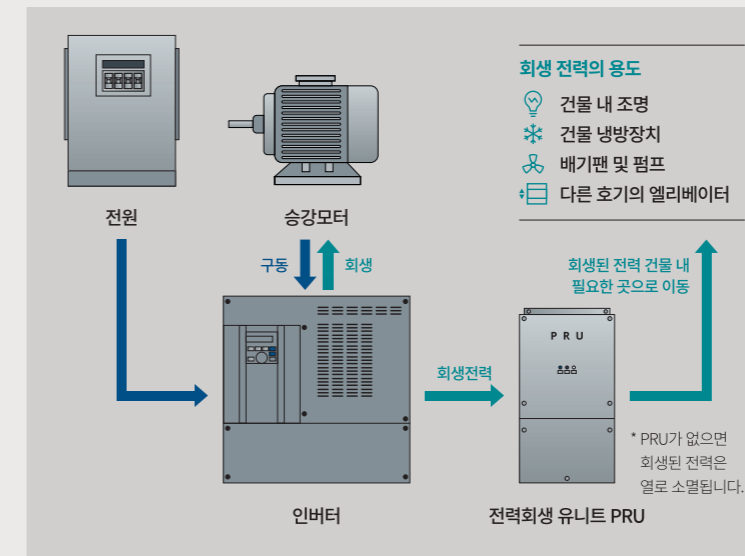
에너지 절감



01 전력회생 유닛 PRU(Power Regenerative Unit) [옵션]

일반적인 제동저항방식(회생전력을 열로 발산)이 아닌 에너지를 본 전원으로 전력을 되돌려주는 전력회생방식을 적용하여 최대 30%의 에너지 절감효과를 제공합니다.

전력회생 유닛 PRU 구동방식

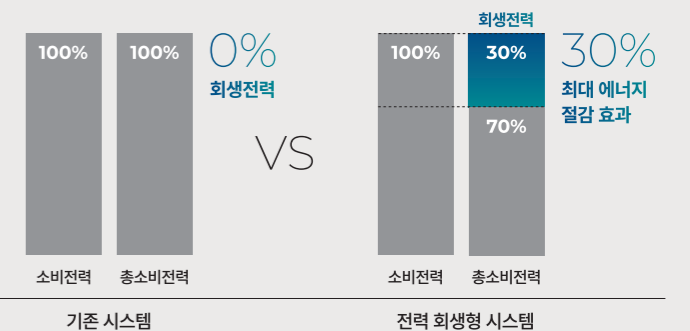


제어반에 설치된 PRU 모습



기존 시스템과 전력 회생형 시스템 비교

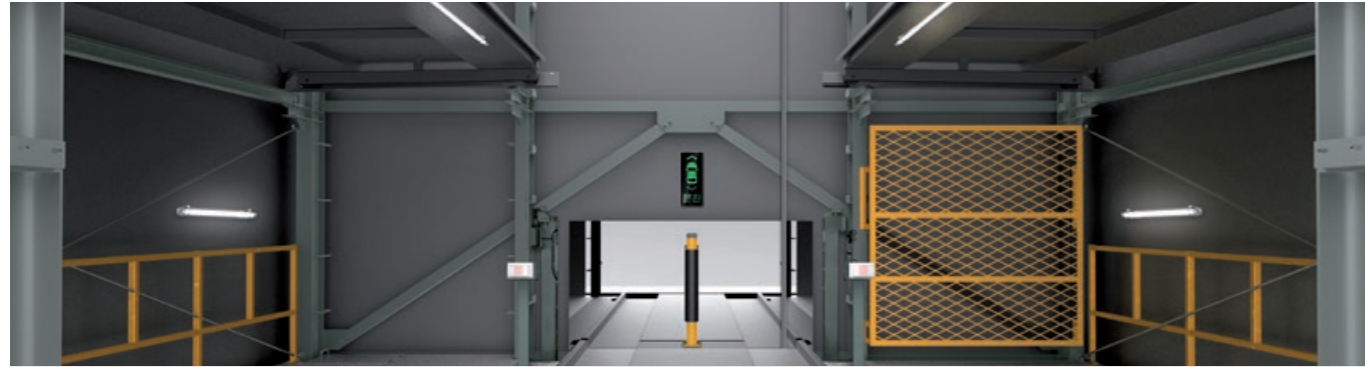
전력 회생형 시스템은 기존 시스템 대비 회생전력을 활용함으로써 총소비전력을 최대 30%까지 감소시켜 줍니다.



SAFETY

안전은 현대엘리베이터 오토파크시스템의 가장 중요한 가치입니다. 언제나, 어떤 차량이라도 전 과정을 손쉽게 동작시켜 가장 안전하게 주차할 수 있도록 다양한 기술과 서비스를 개발해 그 어느 곳보다 편안한 주차경험을 제공합니다.

출입구 안전성 강화



01 정차 위치 유도 및 안내

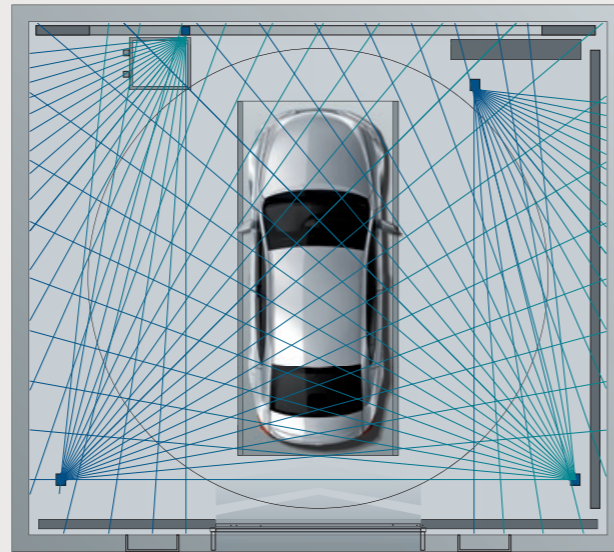
안전하고 편리한 주차를 돕기 위한 정위치 검출 시스템부터 야간 주차를 위한 출입구 조명까지 세심한 기술과 배려가 함께 합니다.

동작감지센서: 승하차 공간 내 기계설비 작동 시, 사람 등 내부의 움직임이 감지되면 작동을 정지시키는 안전장치입니다. 안전의 사각지대가 없도록 전후좌우 4개소에서 감시합니다.

차량 정위치 정차 검출 이중 구성: 차량 길이를 체크하여 차량이 팔레트 중앙에 위치하도록 안내합니다. 사용자의 편의성은 물론 시스템의 안정성, 내구성까지 고려했습니다. 특히, RV차량의 경우 차체가 커서 주차 시 앞쪽으로 쏠리는 경향이 있으나, 이러한 경우에도 안전하게 주차를 안내 유도합니다.

음성안내장치 구성: 안전하고 손쉬운 주차를 돕고자 운전자 정차안내 및 출입구 안전확인을 위한 안내 방송을 제공합니다.

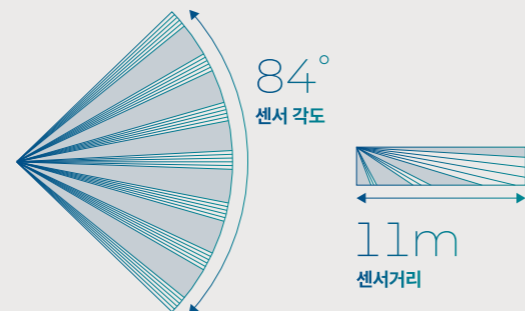
출입구 조명: 야간 주차 시 출입구가 개방되면 자동으로 출입구 조명을 ON 하여 안전사고를 예방합니다.



동작감지센서 적용 감시 범위



동작감지센서



동작감지센서 각도/거리



02 발 빠짐 방지(진입층 데크 및 펜스)

국토교통부의 안전강화사항 기준보다 더 강화하여 진입층 데크 및 펜스 틈새 규격을 3cm 미만으로 설계함으로써 발 빠짐을 방지합니다.

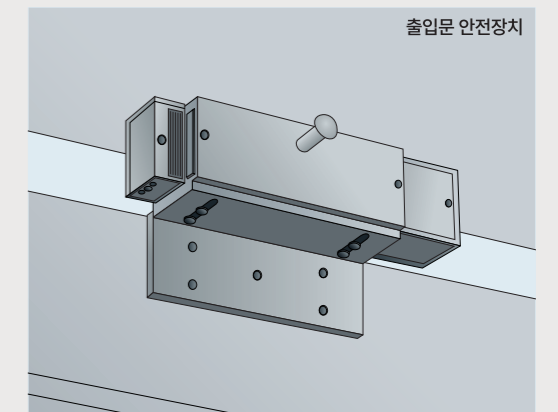
* 국토교통부 주차장법 시행규칙 강화사항 안 제13조 발 빠짐 방지를 위한 개구부 범위를 10cm 미만으로 규정



03 사용자 출입문 안전 강화 [옵션]

국토교통부 안전강화사항을 준수하여 차량이 입고되면 사용자 출입문의 개방을 확인한 후, 자동 잠금 장치가 작동하도록 함으로써 사용자의 안전성을 강화하였습니다.

* 국토교통부 주차장법 시행규칙 강화사항 안 제3조 주차장치의 출입문은 운반기가 움직일 때에는 자동차 또는 사람이 출입할 수 없는 구조로 하여야 함으로 규정



출입문 안전장치



QUALITY

현대엘리베이터 오토파킹시스템에는 현대엘리베이터가 전사적으로 추진하고 있는 품질경영시스템의 철저함이 그대로 녹아 있습니다. 개발 단계는 물론, 설치 이후의 완벽한 관리까지 첨단 기술과 세심한 서비스가 함께 합니다.

엘리베이터와 동등한 품질관리 국내 시장점유율 15년 연속 No. 1(국내 시장점유율 39.2%)



제품 안전성 향상을 위한 다양한 노력과 더불어 IoT 및 빅데이터에 기반한 현대엘리베이터만의 품질관리 플랫폼 구축으로 한발 더 앞서나갈 것입니다.

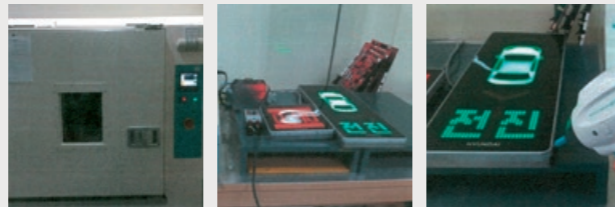
품질경영시스템: 현대엘리베이터는 제품 안전성 향상을 위해 ISO 9001을 기본으로 전사적인 품질경영시스템을 운영합니다. 영업부터 개발/설계, 구매, 생산, 설치, 서비스 까지 전 부문에 걸쳐 관련 규정을 준수함으로써 제품 안전성 향상에 만전을 기하고 있습니다.

신뢰성 확보: 품질담당 부서를 중심으로 개발품과 설계 변경품에 대한 리뷰 보드(Review Board)를 운영해 무결점 제품이 출하되도록 관리하며, 신규 개발 제품과 양산품의 주기적인 신뢰성 시험으로 제품의 신뢰도를 높입니다. 예방중심의 철저한 품질 관리로 우수한 제품만을 생산하고 있습니다.

내구성 강화 노력: 현대엘리베이터 오토파킹시스템은 개발단계부터 내구성 테스트를 진행하여 검증된 제품을 현장에 적용하고 있습니다.



리프트 횡행 내구성 테스트(5만 회)



전장품 온도 및 내구성 테스트(EFT/Burst, Surge, ESD 시험)

주요 부품 KS 인증 및 ISO 9001 인증 공장의 생산 제품 적용

우수한 품질의 현대엘리베이터 오토파킹시스템을 유지하기 위해 주요 부품은 KS 인증 및 ISO 90001 인증을 받은 공장에서 생산한 제품을 적용하고 있습니다.



승강 구동부 안전성 및 내구성 강화

승강기식

평면 왕복식

1 구동축 연결부 기어 커플링 사용
동력 전달부는 커플링 동력 전달력이 큰 기어 커플링을 사용하여 승강 구동 시 안전성 증대

2 승강 구동축 재질 강화
타사 구동축 재질 S45C(인장강도 5,800 kgm)에 비해 인장강도가 높은 SCM440(인장강도 10,000 kgm) 재질의 축을 사용하여 축 파단 우려 감소

3 구동축과 로프 구동 슈브 열박을 조립으로 마모 방지
구동축과 슈브간 열박을 조립으로 마모에 의한 헐거움 현상을 방지하여 승강 안전성 증대

4 메인 샤프트 위치 결정용 스프링핀 적용
스프링핀 적용을 통한 정확한 위치 결정 및 사용 중 위치 변경 방지로 주차기 안전성 확보

5 주요 동력 전달부 너트 적용으로 풀림 방지
동력 전달부 베어링 너트 너트로 풀림 방지 효과 극대화 및 안전성 증대

6 슬랙 로프 스위치 설치
구조적으로 로프 이완 및 파단을 감지하여 안전성 강화

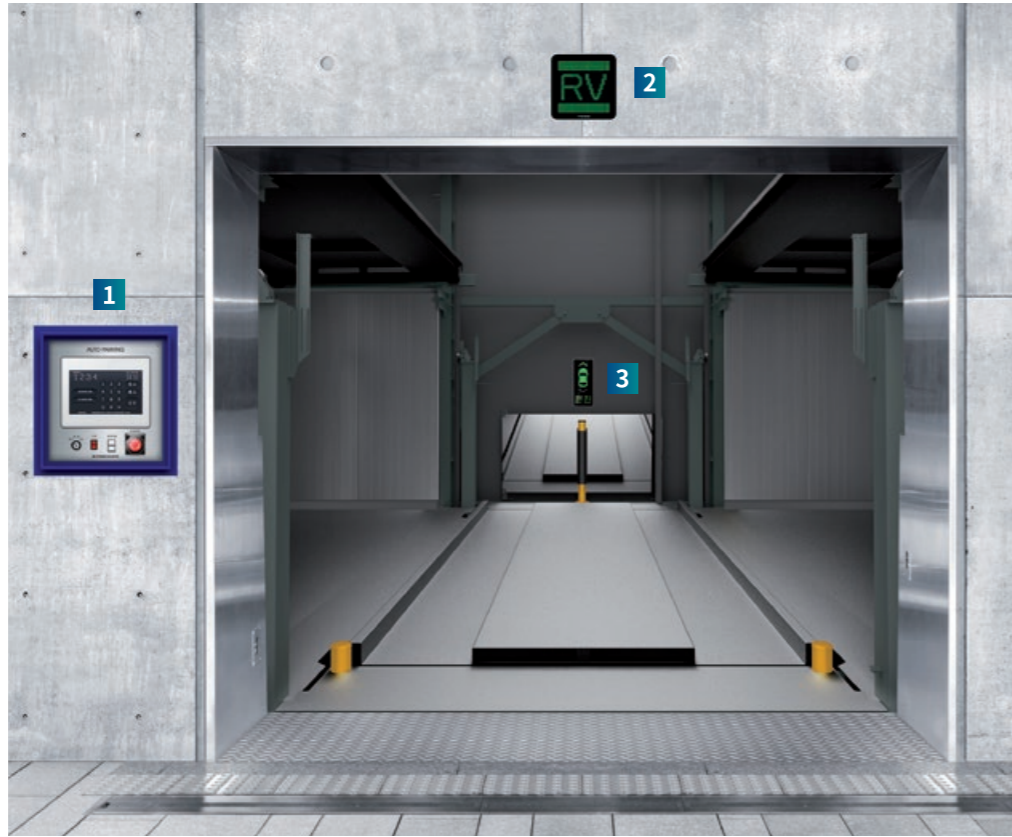
7 로프 파단 감지 스위치 설치
로프 파단을 감지하여 안전성 강화

8 모터축 엔코더 부착 벡터 제어
고속 패턴 최적화를 통한 시간 단축 및 로프 슬립 보상, 리레벨링 정밀 제어로 에러 감소

SIGNAL FIXTURE & INTERIOR

깔끔하고 고급스럽게 정돈된 인테리어가 승하차 공간을 보다 쾌적하게 연출합니다.
우수한 디자인의 프리미엄 주차 신호등과 안내등은 다양한 정보를 인지하기 쉽게 전달합니다.

주차기 안내 시스템 및 인테리어



1 조작반

업계 최대 10.2인치 터치스크린 방식으로 조작되는 컨트롤 박스는 사용자가 정보를 손쉽게 파악하고 입력할 수 있는 심플한 디스플레이로 사용 편의성을 극대화하였습니다.

2 주차 신호등(LED)

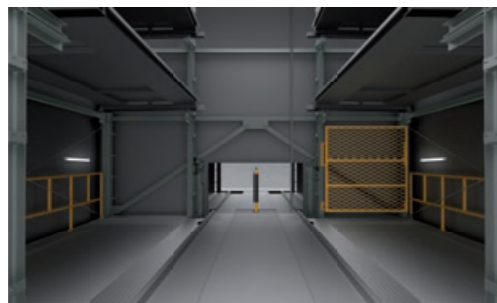
그래픽 또는 숫자를 직관적으로 디자인하여 이용자가 진입 및 대기시간을 쉽게 인지할 수 있습니다.

3 주차 안내등(LED)

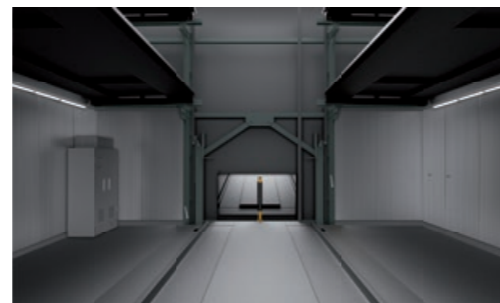
주차 공간 내에 차를 안전하게 입고하고 출차할 수 있도록 정보전달력이 높은 디자인을 적용해 명확한 안내를 제공합니다.

승하차 공간 인테리어 [옵션]

적용 전



적용 후



조작반

기본형(10.2인치) 미니멀한 디자인과 우수한 시인성을 갖춘 조작반 화면



주차 신호등(LED)

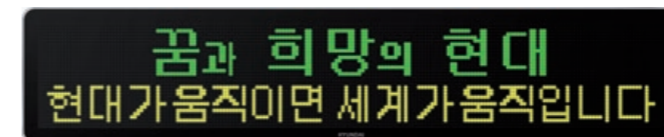
디지털 타입 RV/승용 구분 입고 표시, 출차 대기 시간, 동작 상태 표시



고정 문자 타입 [옵션]



프리미엄 타입 [옵션]



주차 안내등(LED)

차량 주차 시의 진입 안내



독일 iF 디자인 어워드를 수상한 주차 신호등 및 안내등

LED가 적용된 프리미엄 주차 신호등과 안내등은 직관적인 컬러와 그래픽을 사용해 이용자가 입고, 대기 시간 등의 정보를 보다 쉽게 인지할 수 있습니다. 업계 최초 2017년 독일 iF 디자인 어워드 수상으로 디자인의 우수성까지 인정받았습니다.

※ 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이며, 실제 판매 제품 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

SERVICE

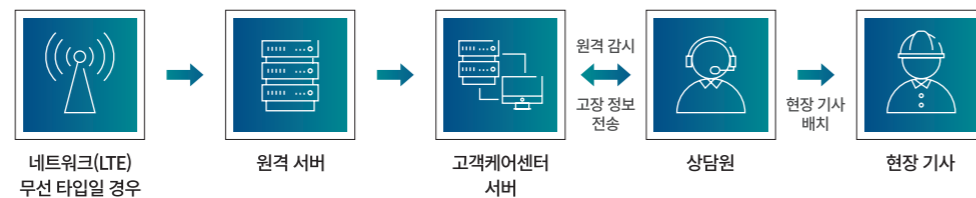
고객케어센터(HCCC)에서 24시간 실시간으로 엘리베이터 운행상태를 모니터링하고 원격으로 제어하며, 고장 및 갑힘 사고 발생 시 즉각적으로 출동해 빠르고 안전하게 대응합니다.

첨단 원격 관리 서비스 HRTS [옵션]



신속하고 정확한 주차 설비 유지 관리 서비스를 찾고 계십니까? 현대엘리베이터가 제공하는 첨단 원격 관리 서비스는 고객케어센터에서 365일 24시간 실시간으로 주차 설비 운행 상태를 감시할 뿐 아니라 자동 고장 통보가 가능해 고장 처리 시간 단축 효과가 탁월합니다.

HRTS 서비스 프로세스



※ 유지보수 기간에 한하여 서비스가 가능합니다.

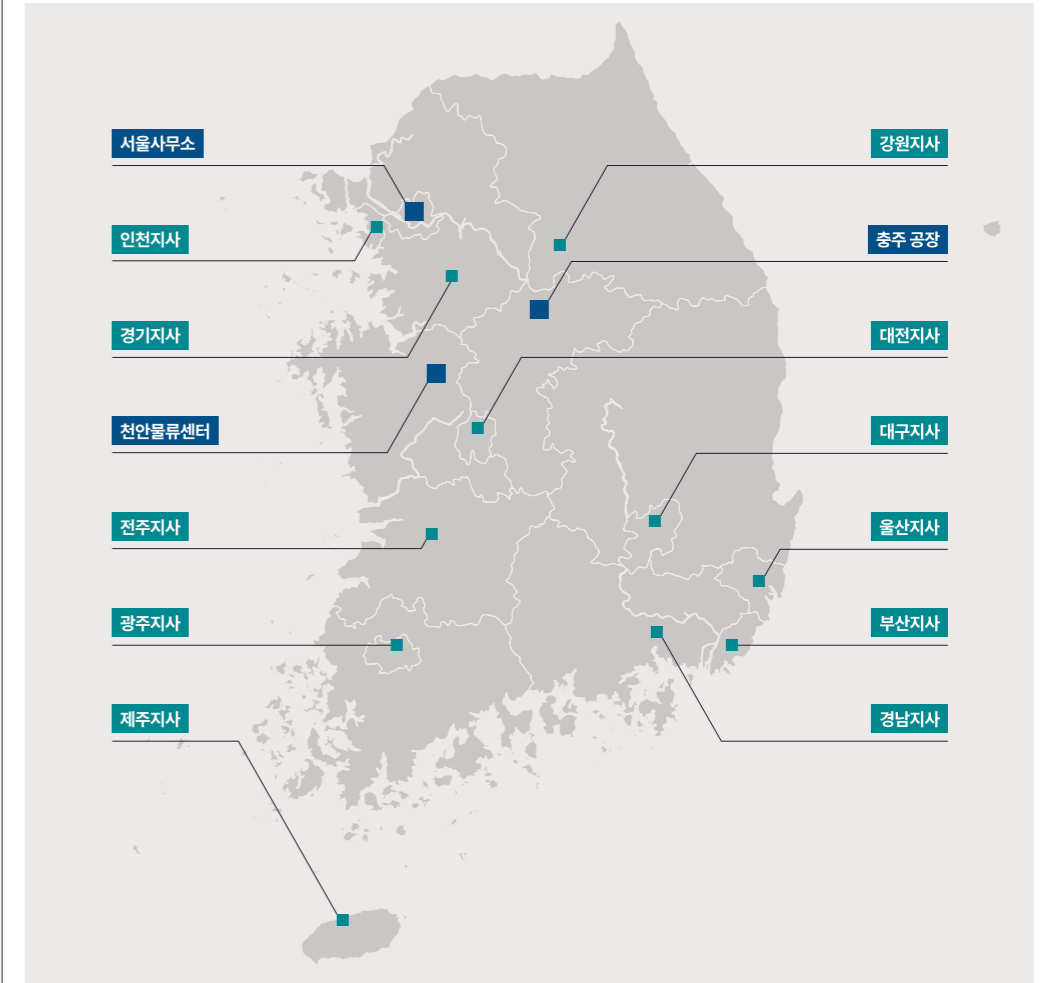
주요 특징

기존 서비스	첨단 원격 관리 서비스 HRTS
점검원 현장 방문	첨단장비(중앙 통제 컴퓨터 방식)를 이용한 원격감시/점검
경험에 의한 점검	실시간 모니터링으로 이상 징후 자동 감지/출동 명령
고장 발생 시 1. 고장 접수 후 엔지니어 배치 2. 엔지니어 현장 도착 처리	고장 발생 시 1. 해당 주차 설비에 즉시 연결하여 고장 정보 확인, 엔지니어 배치 2. 중대 고장일 경우 엔지니어 즉시 출동 처리

현대엘리베이터 네트워크

NETWORK

현대엘리베이터가 국내의 주요 사업장 및 서비스 네트워크를 통해 최적의 제품을 신속하게 제공하고 철저하게 관리합니다.



고객케어센터(문의)
전국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의
서울 영업 02-3670-0783
기술 문의 02-3670-4325
교체 및 보수 02-3670-0857

서울사무소
서울시 종로구 율곡로 194, 5-9층(연지동) (우)03127
TEL (02)3670-0753 FAX (02)3672-8765

인천지사
인천광역시 계양구 오조산로 3 (작전동, 한미리빌딩) 802호 (우)21080
TEL (032)721-8352 FAX (032)721-8350

경기지사
경기도 용인시 기흥구 서천로 117번길 9 (서천동, 원희캐슬2 603호) (우)16705
TEL (031)8019-2811 FAX (031)723-0834

天安물류센터
충남 천안시 서북구 입장면 강당길 26-11 (우)31025
TEL (041)582-7015-7 FAX (041)582-7018

전주지사
전북 전주시 완산구 홍산로 261, 4층(호자동 2가) (우)54966
TEL (063)278-3127 FAX (063)278-3129

광주지사
광주시 서구 무진대로 966, 8층(농성동) (우)61932
TEL (062)361-1630 FAX (062)361-1632

제주지사
제주도 제주시 삼우로 83, 3층(연동) (우)63125
TEL (064)744-9619 FAX (064)748-2523

강원지사
강원도 원주시 복원로 2541 현대빌딩 5층 (우)26341
TEL (033)812-6311 FAX (033)812-6301

충주공장
충청북도 충주시 충주산단1로 128 (우)27329
TEL (043)722-1000 FAX (043)722-1001

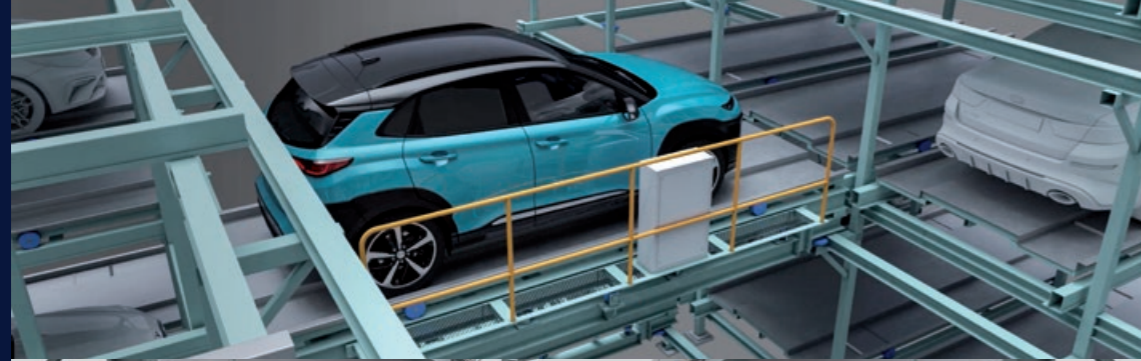
대전지사
대전광역시 대덕구 한밭대로 1027, 6층(오정동, 우성사료빌딩) (우)34379
TEL (042)536-1045 FAX (042)534-8344

대구지사
대구시 동구 동대구로 432, 20층(신천동) (우)41250
TEL (053)741-8064 FAX (053)755-5487

울산지사
울산시 남구 중앙로 165-1, 8층(신정동) (우)44676
TEL (052)272-2143 FAX (052)276-2542

부산지사
부산시 금정구 중앙대로 1883, 5층(구서동) (우)46233
TEL (051)512-5446 FAX (051)516-9876

경남지사
경남 창원시 마산회원구 양덕로 119, 1203호(양덕동) (우)51366
TEL (055)255-1389 FAX (055)716-7387



PRODUCT TYPE

현대엘리베이터의 오토파크시스템은 빌딩의 용도에 맞는 다양한 제품 타입을 보유하고 있습니다. 주차 공간의 규모와 주차 대수 등을 고려해 최상의 안전성과 편의성, 효율성을 제공할 수 있는 제품타입을 제안합니다.

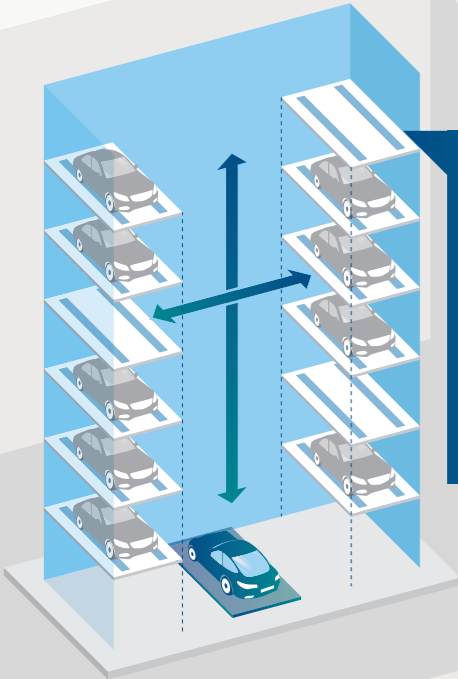
엘리베이터식 | 팔레트식 | 엘리베이터식 | 포크식 | 평면왕복식 | 카트식
다층순환식 | 각형식 | 대규모 입체주차설비 | HIP

AUTO PARKING SYSTEMS PRODUCT TYPE

총 5가지 타입의 오토파크시스템이 빌딩의 여건과 용도에 맞춰 최대의 공간 효율과 최소의 관리비용, 차별화된 서비스를 제공합니다. 이미 국내 유수의 빌딩에서 현대엘리베이터의 오토파크시스템을 선택해 그 우수한 기술력과 서비스를 직접 경험하고 있습니다.

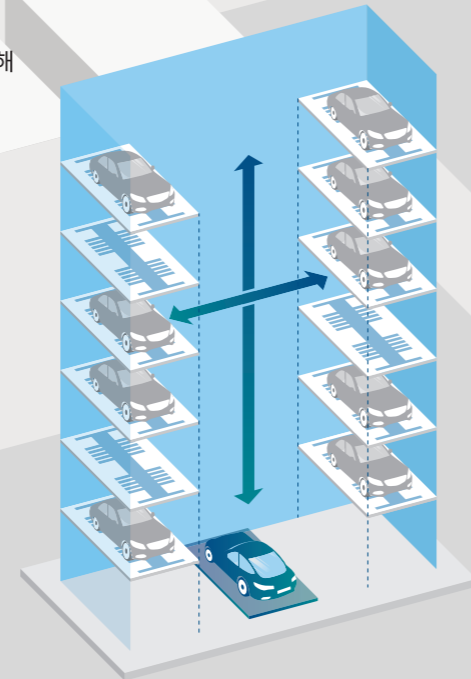


오토파크시스템 기술영상 4가지 타입



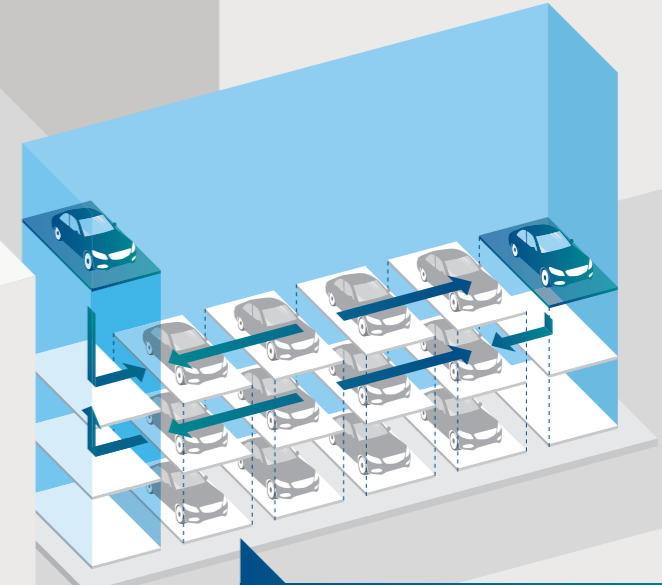
엘리베이터식 | 팔레트식

최소 필요 공간	중소규모 빌딩(가로 7.5 m × 세로 6.7 m)
주차 권장 대수	50대(1기 기준)
입출고 시간	평균 2분
설명	국내에서 가장 대중적인 타입, 높은 공간효율과 편리한 유지관리
건물 용도 예시	오피스, 공동주택, 근린생활시설, 병원(지상)



엘리베이터식 | 포크식

최소 필요 공간	중소규모 빌딩(가로 7.5 m × 세로 6.7 m)
주차 권장 대수	50대(1기 기준)
입출고 시간	평균 1분 40초
설명	무팔레트 방식으로 입출차 시간 단축
건물 용도 예시	오피스, 공동주택, 근린생활시설, 병원(지상)



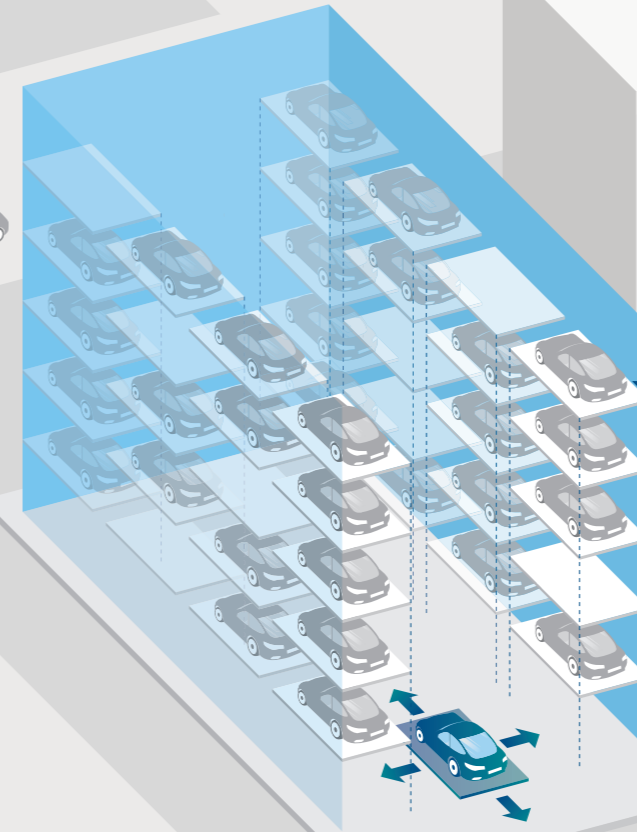
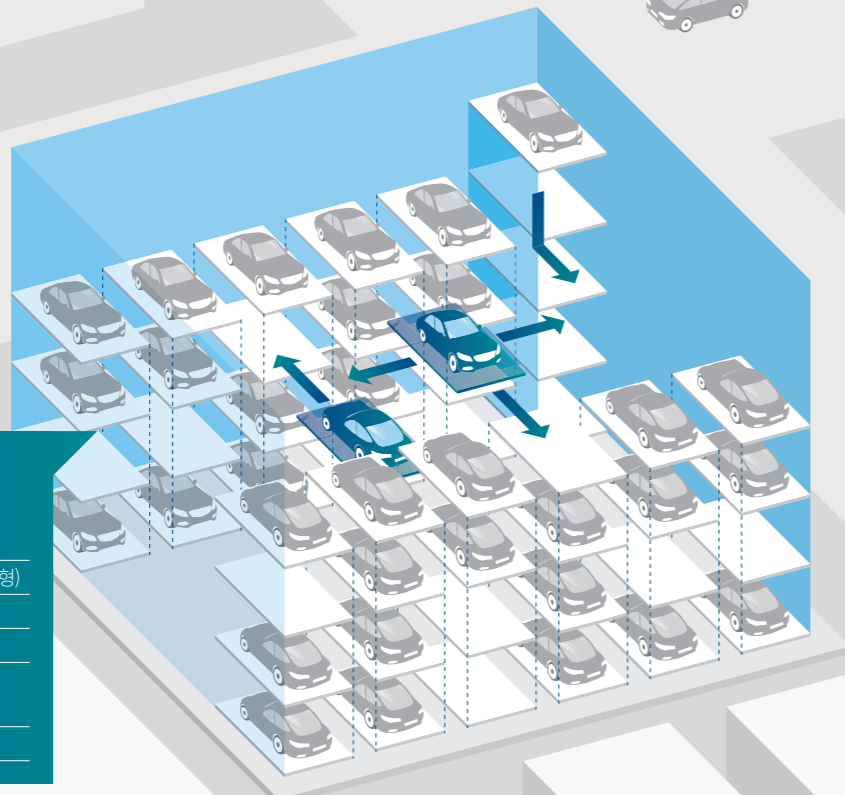
다층순환식 | 각형식

최소 필요 공간	소규모 빌딩(가로 7 m × 세로 긴 직사각형)
주차 권장 대수	20대(1기 기준)
입출고 시간	평균 4분
설명	좁고 긴 사이즈의 대지에서 최대의 공간 효율을 가지는 제품
건물 용도 예시	근린생활시설, 소규모 오피스 및 공동주택(지하)



평면확장식 | 카트식

최소 필요 공간	중대규모 빌딩(가로 17 m × 세로 긴 직사각형)
주차 권장 대수	50대(1기 기준)
입출고 시간	평균 2분
설명	중대규모 빌딩 지하에 적용되는 보편적인 제품
건물 용도 예시	오피스, 공동주택(지하)



대규모 입체주차설비 | HIP

최소 필요 공간	대규모 빌딩(폭 50 m 이상)
주차 권장 대수	150대(1기 기준)
입출고 시간	평균 1분 30초(연속입고·출고시 40초)
설명	분리된 입출차 공간으로 이용자 안전 확보, 컨베이어방식으로 연속 입출차 시간 40초 구현
건물 용도 예시	판매시설, 업무시설, 호텔(지하)

ELEVATOR TYPE PALLET TYPE

엘리베이터식 | 팔레트식



오토파크시스템 기술영상
엘리베이터식 팔레트식



라마다 프라자 수원 호텔



효율적인 공간 활용과 유지 관리로 소규모 공간도 최적의 주차공간으로 탈바꿈시킵니다.

3대의 주차면적에 최대 70대 이상의 주차 공간을 창출할 수 있으며, 건축 계획에 따라 건물의 내부 또는 외부에 설치할 수 있는 타워형 주차설비입니다. 진동과 소음이 적고 전기료가 적게 드는 절전형 타입으로 조작 방법이 단순하고 유지 관리가 쉽습니다.

표준 사양

구분	사양		
수용 대수	10~80대 이하		
수용 차량	구분	중형차급	제네시스 SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5205
	폭(mm)	2040	2100
	높이(mm)	1550	1850
	중량(kg)	1850	2200
속도	승강장차: 71.8~139 m/min.	텐테이블 승강: 2.5~4 m/min.	
	횡행장차: 35.5 m/min.	텐테이블 선회: 4.3 rpm	
모터	승강장차: 22 kW / 30 kW / 37 kW	텐테이블 승강: 2.2~3.7 kW	
	45 kW / 55 kW	텐테이블 선회: 1.5 kW	
조작 및 제어	컬러 터치스크린 방식, 마이콤 또는 PLC 제어(Full Vector 제어)		
승강 레일	인승용 엘리베이터 T레일		
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 28~63 kVA(접지선 별도)		
안전 장치	LED 신호/입고 안내등, 비상정지스위치, 충격완화장치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서		
출입문	Up Sliding Door		

▲ 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양 [옵션]

- 텐테이블** 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
- 스마트앱** 스마트폰 원격출차 및 자동고장 통보가 가능합니다.
- 전력회생 기능** 승·하강 시 약 30%의 전력을 절감할 수 있습니다.
- 관리 컴퓨터** 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
- 프리미엄 전광판** 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.
- 랜덤입고 방식** 세단/SUV 차량구분에 따른 입고대기 없이 바로 입고 가능합니다.

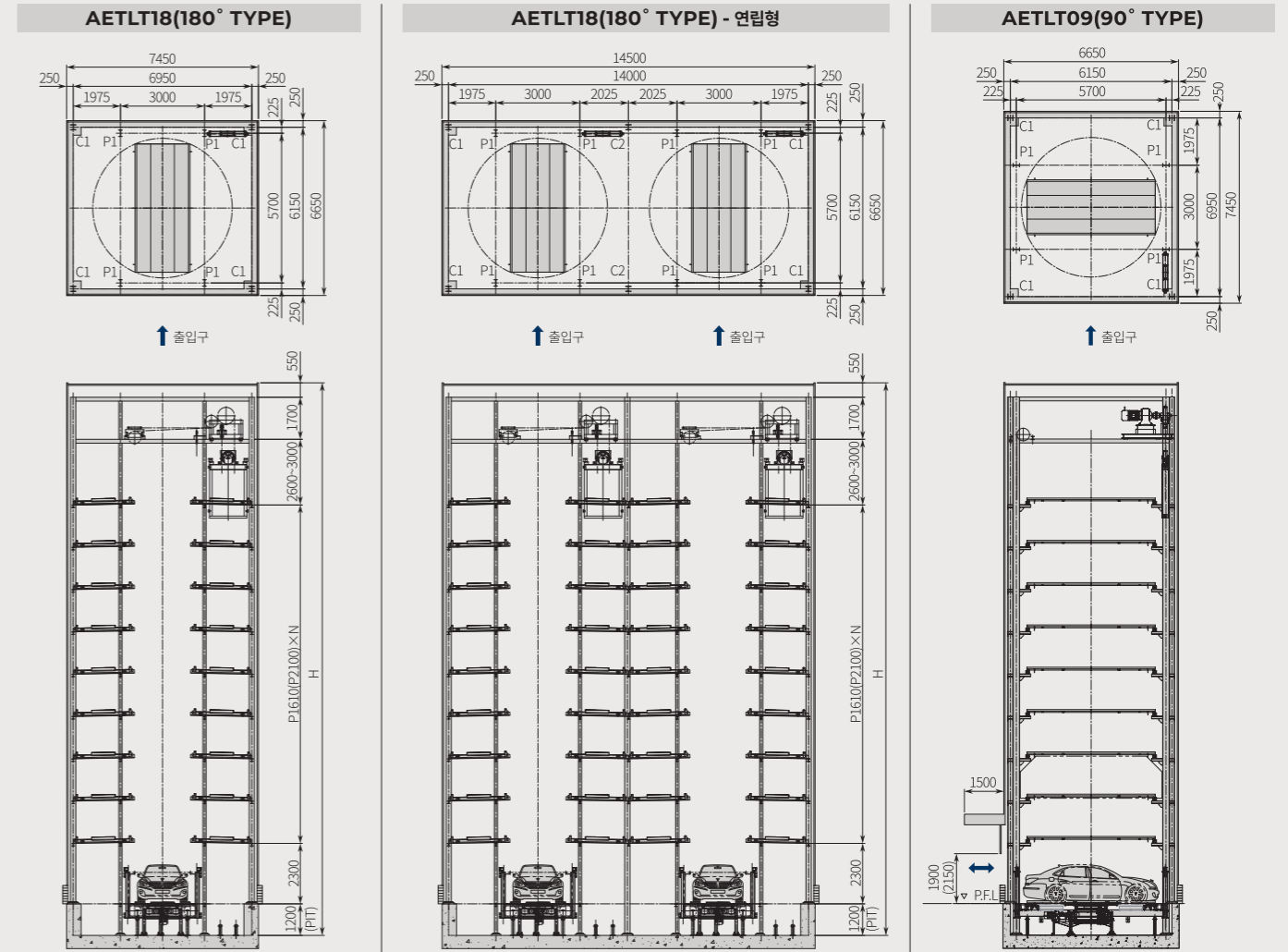
건물 용도 예시



오피스 공동주택 근린생활시설 병원(지상)

독립형 하부승입식

(단위: mm)



▲ 주: 1. () 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

독립형 하부승입식 AETL / 텐테이블 내장형 AETLT 09,18

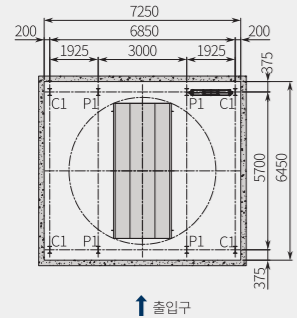
수용 대수(N)	높이 H(mm)	COLUMN 하중(kN)					전동기 용량(kW)
		C1압축력	C1인장력	P1압축력	C2압축력	C2인장력	
18 (X2)	21,130	408	-98	153	468	-92	22
20 (X2)	22,740	441	-124	168	517	-132	
22 (X2)	24,350	475	-149	183	566	-173	
24 (X2)	25,960	508	-175	199	615	-213	
26 (X2)	27,570	541	-201	214	664	-253	
28 (X2)	29,180	574	-226	229	713	-294	
30 (X2)	30,790	607	-252	244	762	-334	
32 (X2)	32,400	705	-324	360	872	-419	
34 (X2)	34,010	803	-396	377	982	-504	
36 (X2)	35,620	901	-467	393	1092	-589	
38 (X2)	37,230	999	-539	410	1202	-674	
40 (X2)	38,840	1097	-611	427	1313	-759	
42 (X2)	40,450	1196	-683	443	1423	-844	
44 (X2)	42,060	1294	-755	460	1533	-929	
46 (X2)	43,670	1392	-826	476	1643	-1014	
48 (X2)	45,280	1490	-898	493	1753	-1099	
50 (X2)	46,890	1588	-970	510	1863	-1185	
52 (X2)	48,500	1686	-1042	526	1973	-1270	
54 (X2)	50,110	1784	-1114	543	2083	-1355	
56 (X2)	51,720	1883	-1185	560	2193	-1440	
58 (X2)	53,330	1981	-1257	576	2303	-1525	
60 (X2)	54,940	2079	-1329	593	2413	-1610	
62 (X2)	56,550	2177	-1401	609	2524	-1695	
64 (X2)	58,160	2275	-1473	626	2634	-1780	
66 (X2)	59,770	2373	-1544	643	2744	-1865	
68 (X2)	61,380	2471	-1616	659	2854	-1950	
							37
							45
							55

▲ 주: 1. 층고 계산법
· 승용차: 2,300(승강장) + [(수용대수/2-1) × 1,610] + 2,600~3,000(22~37 kW: 2,600, 45 kW: 2,800, 55 kW: 3,000) + 1,700(기계실)
· RV: 2,300(승강장) + [(수용대수/2-1) × 2,100] + 2,600~3,000(22~37 kW: 2,600, 45 kW: 2,800, 55 kW: 3,000) + 1,700(기계실)
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
3. 하중값 기준
· 풍속 26 m/s, 지표면 조도 B지역
4. (X2)는 연립형을 의미함

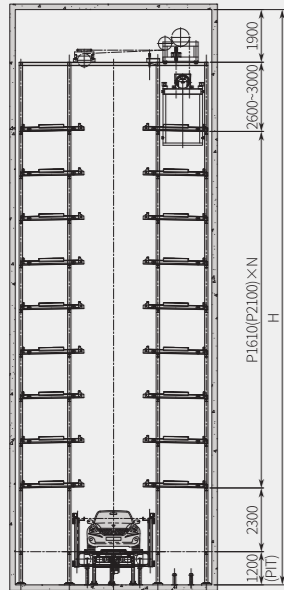
건물내장형 하부승입식

(단위: mm)

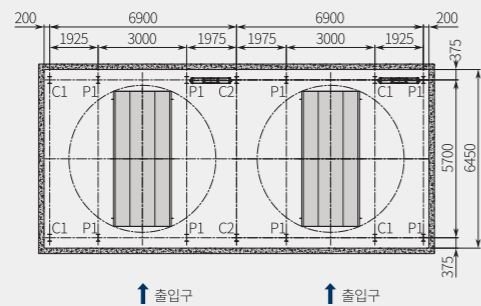
AEBLT18(180° TYPE)



↑ 출입구

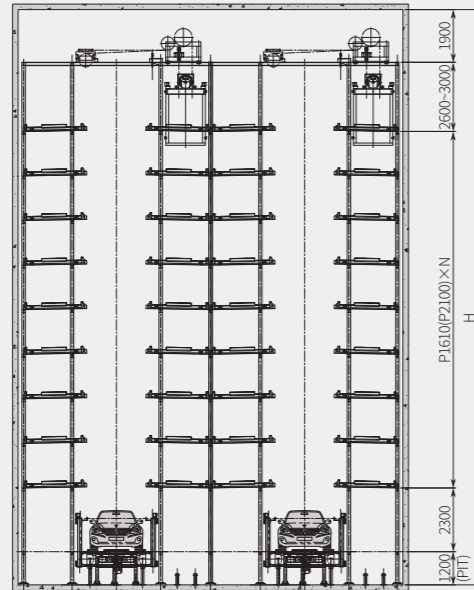


AEBLT18(180° TYPE) - 연립형

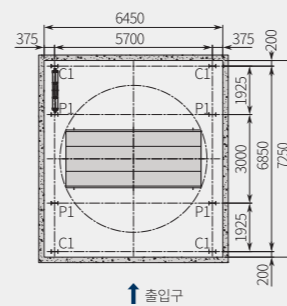


↑ 출입구

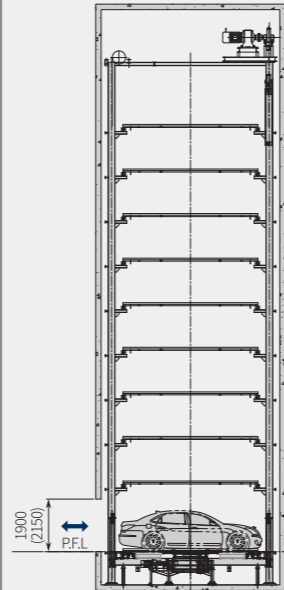
↑ 출입구



AEBLT09(90° TYPE)



↑ 출입구

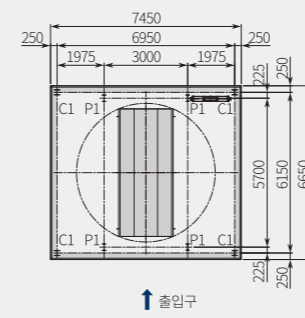


▲주: () 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.

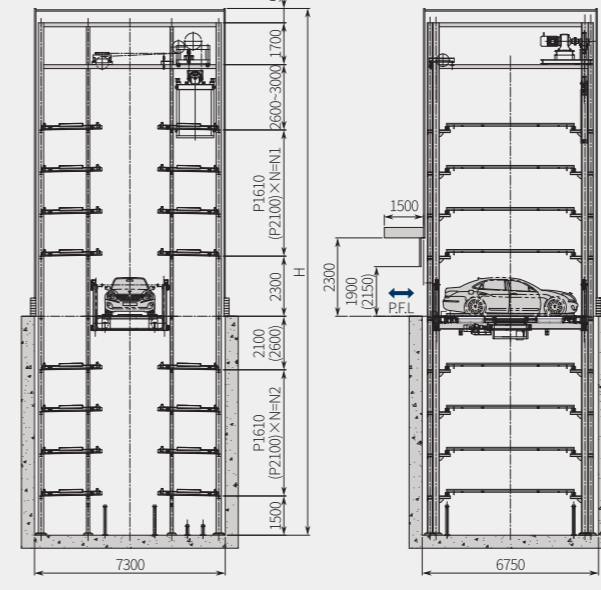
독립형 & 건물내장형 중간승입식

(단위: mm)

AETMT18(180° TYPE) - 독립형

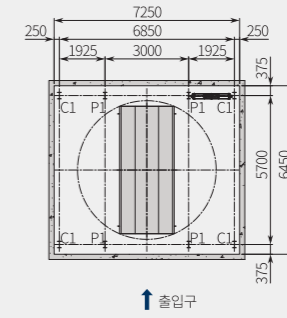


↑ 출입구

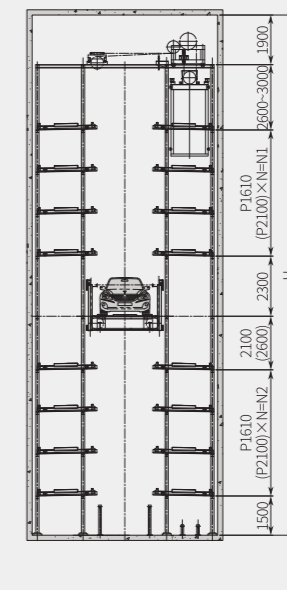


▲주: 1. () 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

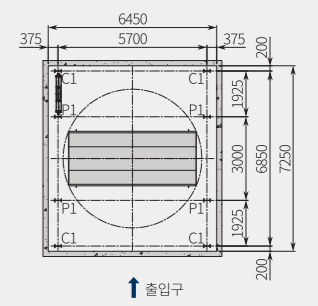
AEBMT18(180° TYPE) - 건물내장형



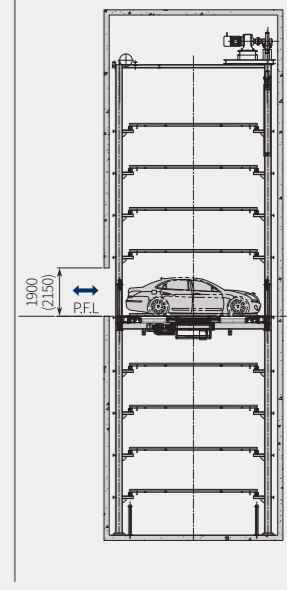
↑ 출입구



AEBMT09(90° TYPE) - 건물내장형



↑ 출입구



건물내장형 하부승입식 AEBL / 턴테이블 내장형 AEBLT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)	COLUMN 하중(kN)			전동기 용량(kW)
		C1압축력	P1압축력	C2압축력	
18 (X2)	20,880	131	133	198	22
20 (X2)	22,490	145	147	219	
22 (X2)	24,100	158	161	239	
24 (X2)	25,710	172	175	260	
26 (X2)	27,320	186	189	281	
28 (X2)	28,930	199	203	302	
30 (X2)	30,540	213	217	323	
32 (X2)	32,150	227	231	343	
34 (X2)	33,760	240	244	364	
36 (X2)	35,370	254	258	385	
38 (X2)	36,980	268	272	406	
40 (X2)	38,590	281	286	426	
42 (X2)	40,200	295	300	447	
44 (X2)	41,810	309	314	468	
46 (X2)	43,420	322	328	489	
48 (X2)	45,030	336	342	509	
50 (X2)	46,640	350	356	530	
52 (X2)	48,250	363	369	551	
54 (X2)	49,860	377	383	572	
56 (X2)	51,470	391	397	593	
58 (X2)	53,080	404	411	613	
60 (X2)	54,690	418	425	634	
62 (X2)	56,300	431	439	655	
64 (X2)	57,910	445	453	676	
66 (X2)	59,520	459	467	696	
68 (X2)	61,130	472	481	717	
					30
					37
					45
					55

▲주: 1. 층고 계산법
· 승용차: 2,300(승강장) + [(수용대수/2-1) × 1,610] + 2,600~3,000(22~37 kW: 2,600, 45 kW: 2,800, 55 kW: 3,000) + 1,900(기계실)
· RV: 2,300(승강장) + [(수용대수/2-1) × 2,100] + 2,600~3,000(22~37 kW: 2,600, 45 kW: 2,800, 55 kW: 3,000) + 1,900(기계실)
2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
3. (X2)는 연립형을 의미함

독립형 AETM / 턴테이블 내장형 AETMT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)
18	
20	
22	
24	
26	
28	
30	
32	
34	
36	
38	지하층 깊이 = 1,610 × N2 + 3,600
40	지상층 높이 = 1,610 × N1 + 7,250
42	총 높이 = 지하층 깊이 + 지상층 높이
44	
46	N1: [지상층 수용 대수/2]-1
48	N2: [지하층 수용 대수/2]-1
50	
52	
54	
56	
58	
60	
62	
64	
66	
68	

▲주: 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

건물내장형 AEBM / 턴테이블 내장형 AEBMT 09,18

수용 대수(N)	높이 H(mm)
18	
20	
22	
24	
26	
28	
30	
32	
34	
36	
38	지하층 깊이 = 1,610 × N2 + 3,600
40	지상층 높이 = 1,610 × N1 + 7,000
42	총 높이 = 지하층 깊이 + 지상층 높이
44	
46	N1: [지상층 수용 대수/2]-1
48	N2: [지하층 수용 대수/2]-1
50	
52	
54	
56	
58	
60	
62	
64	
66	
68	

▲주: 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

ELEVATOR TYPE FORK TYPE

엘리베이터식 | 포크식



장안동 가우디캐슬



무팔레트 방식으로 팔레트 교환이 필요 없어
입출고 대기 시간이 단축됩니다.

포크식은 리프트와 트레이가 서로 교차하는 방식으로 3단계의 상승, 횡행 구동,
하강 동작으로 운행되어 입출고 시간이 짧습니다. 또한 벡터 인버터 제어 방식을
적용해 전력 소모가 적으며, 안전성이 우수합니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 대수	14~70대			
수용 차량	구분	중형차급	제네시스 G90급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5205	5205
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2200	2200
속도	승강: 67.5 m/min.		횡행: 17.5 m/min.	
모터	승강: 22 kW		횡행: 0.4 kW	
조작 및 제어	컬러 터치스크린 방식, 마이콤 또는 PLC 제어(Full Vector 제어)			
승강 레일	인승용 엘리베이터 T레일			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 28~63 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	LED 신호/입고 안내등, 비상정지스위치, 충격완화장치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

▲ 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양 [옵션]

텐테이블 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.

스마트앱 스마트폰 원격출차 및 자동고장 통보가 가능합니다.

전력회생 기능 승·하강 시 약 30%의 전력을 절감할 수 있습니다.

관리 컴퓨터 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.

프리미엄 전광판 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.

건물 용도 예시

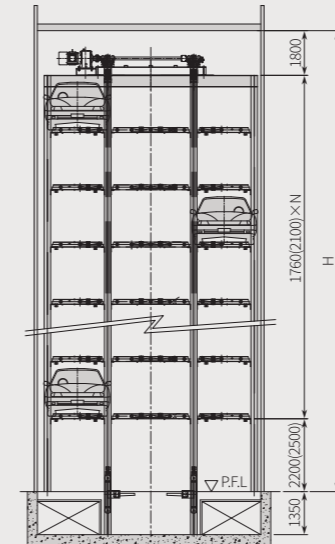
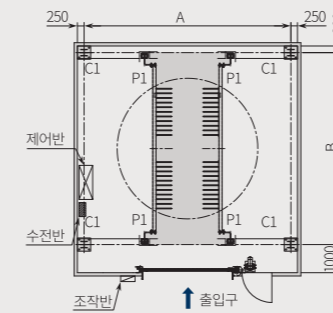


오피스 공동주택 근린생활시설 병원(지상)

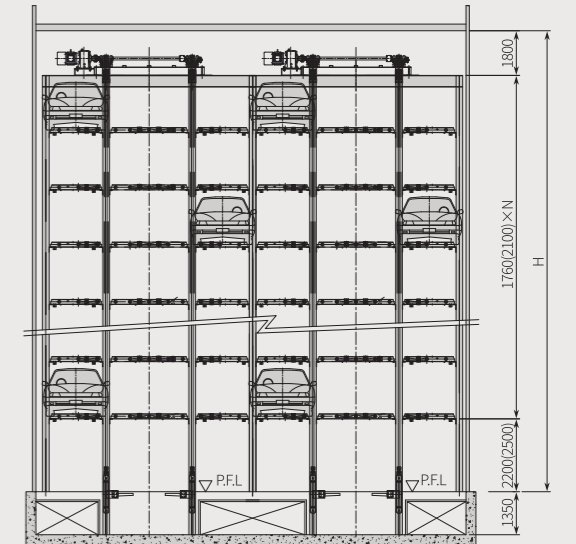
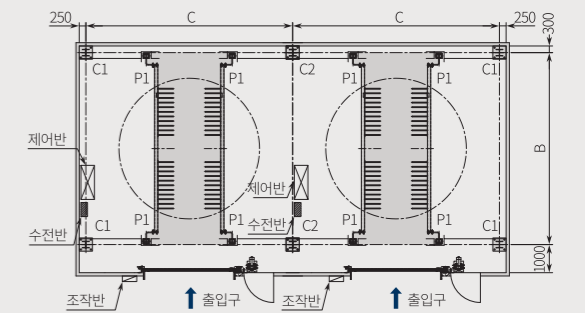
독립형 하부승입식

(단위: mm)

AFTLT18(180° TYPE)



AFTLT18(180° TYPE) - 연결형



▲ 주: 1. () 안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.

2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

독립형 하부승입식 AFTL / 텐테이블 내장형 AFTLT

수용 대수(N)	제네시스 G90급(mm)			전고 H(mm)	COLUMN 하중(kN)				
	A	B	C		C1압축력	C1인장력	P1압축력	C2압축력	C2인장력
14 (X2)				16,320	353	343	76	706	412
16 (X2)				18,080	421	382	84	843	441
18 (X2)				19,840	500	402	96	1,000	470
20 (X2)				21,600	568	412	106	1,137	510
22 (X2)				23,360	647	170	116	1,294	568
24 (X2)				25,120	725	500	125	1,450	598
26 (X2)				26,880	813	627	135	1,627	725
28 (X2)				28,640	902	686	144	1,803	833
30 (X2)				30,400	1,000	794	154	1,999	902
32 (X2)				32,160	1,107	882	227	2,215	1,029
34 (X2)				33,920	1,215	970	237	2,430	1,147
36 (X2)				35,680	1,323	1,127	248	2,646	1,196
38 (X2)				37,440	1,441	1,274	258	2,881	1,323
40 (X2)				39,200	1,568	1,323	269	3,136	1,352
42 (X2)	6,750	6,300	6,875	40,960	1,695	1,372	279	3,391	1,431
44 (X2)				42,720	1,833	1,431	290	3,665	1,450
46 (X2)				44,480	1,980	1,470	300	3,959	1,548
48 (X2)				46,240	2,127	1,568	311	4,253	1,686
50 (X2)				48,000	2,283	1,656	321	4,567	1,715
52 (X2)				49,760	2,440	1,715	332	4,880	1,813
54 (X2)				51,520	2,607	1,784	342	5,214	1,911
56 (X2)				53,280	2,783	1,833	353	5,566	2,058
58 (X2)				55,040	3,097	1,970	363	6,194	2,215
60 (X2)				56,800	3,156	2,087	373	6,311	2,401
62 (X2)				58,560	3,263	2,205	384	6,527	2,303
64 (X2)				60,320	3,352	2,303	394	6,703	2,470
66 (X2)				62,080	3,440	2,440	405	6,880	2,568
68 (X2)				63,840	3,528	2,548	415	7,056	2,705
70 (X2)				65,600	3,626	2,695	427	7,252	2,862

▲ 주: 1. 층고 계산법

- 승용차: 2,200(승강장) + (수용 대수/2 × 1,760) + 1,800(기계실)
- RV: 2,500(승강장) + (수용 대수/2 × 2,100) + 1,800(기계실)

2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

3. 하중값 기준

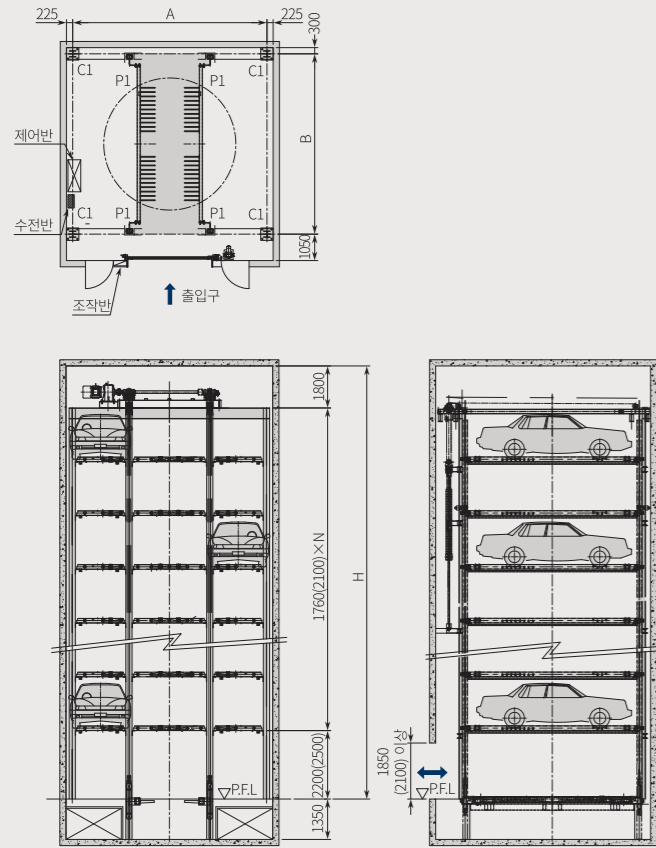
- 풍속 26 m/s, 지표면 조도 B지역

4. (X2)는 연결형을 의미함

건물내장형 하부승입식

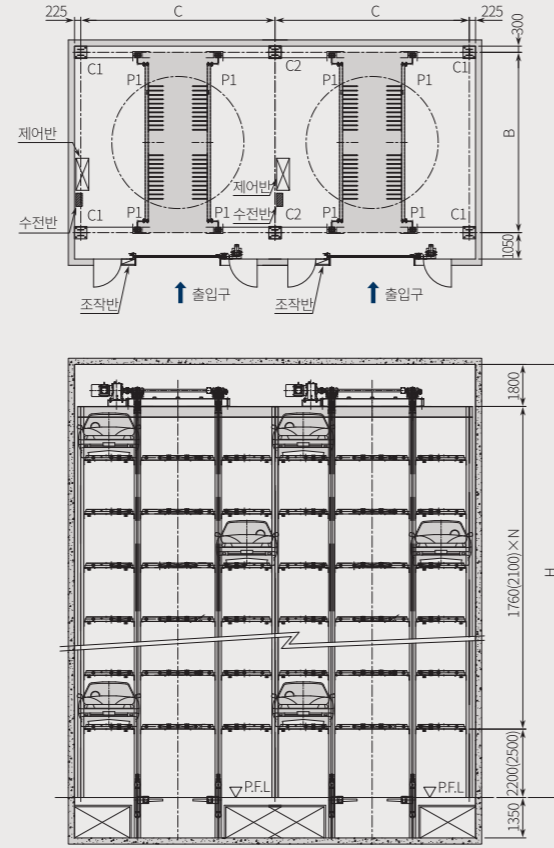
(단위: mm)

AFBLT18(180° TYPE)



▲주: ()안의 치수는 RV 기준입니다.

AFBLT18(180° TYPE) - 연립형



건물내장형 하부승입식 AFBL / 턴테이블 내장형 AFBLT

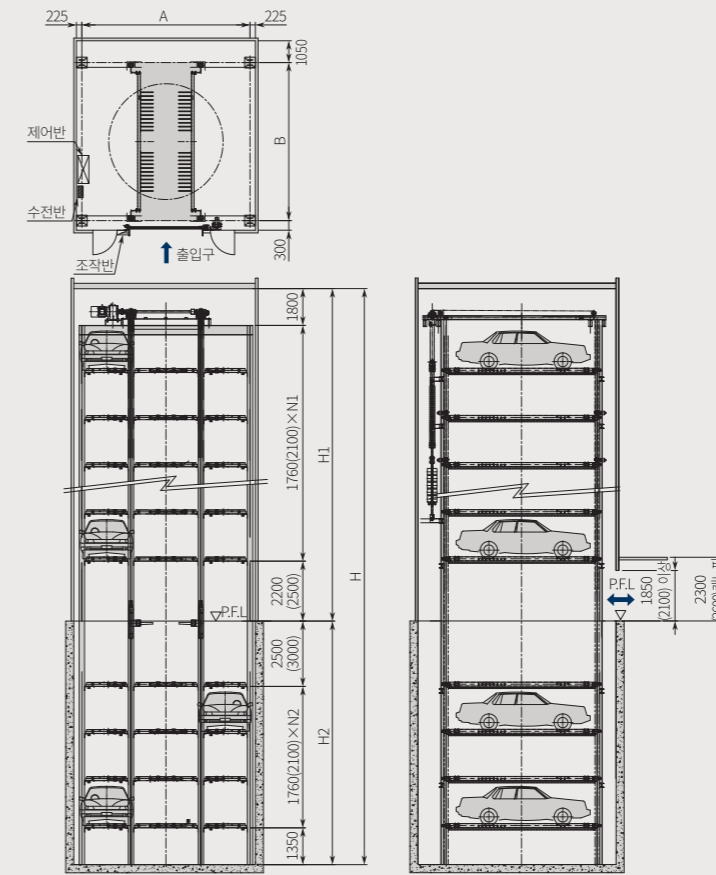
수용 대수(N)	제네시스 G90급(mm)			전고 H(mm)	COLUMN 하중(kN)		
	A	B	C		C1압축력	P1압축력	C2압축력
14(X2)				16,320	125	102	191
16(X2)				18,080	136	113	208
18(X2)				19,840	148	124	226
20(X2)				21,600	159	135	243
22(X2)				23,360	171	146	261
24(X2)				25,120	182	156	279
26(X2)				26,880	194	167	296
28(X2)				28,640	205	178	314
30(X2)				30,400	217	189	331
32(X2)				32,160	228	200	349
34(X2)				33,920	240	211	366
36(X2)				35,680	251	222	384
38(X2)				37,440	263	233	402
40(X2)				39,200	274	244	419
42(X2)	6,350	6,100	6,500	40,960	285	255	437
44(X2)				42,720	297	266	454
46(X2)				44,480	308	276	472
48(X2)				46,240	320	287	489
50(X2)				48,000	331	298	507
52(X2)				49,760	343	309	525
54(X2)				51,520	354	320	542
56(X2)				53,280	366	331	560
58(X2)				55,040	377	342	577
60(X2)				56,800	389	353	595
62(X2)				58,560	400	364	612
64(X2)				60,320	412	375	630
66(X2)				62,080	423	386	647
68(X2)				63,840	425	397	650
70(X2)				65,600	446	407	682

▲주: 1. 층고 계산법
 · 승용차: 2,200(승강장)+(수용 대수/2×1,760)+1,800(기계실)
 · RV: 2,500(승강장)+(수용 대수/2×2,100)+1,800(기계실)
 2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.
 3. (X2)는 연립형을 의미함

독립형 & 건물내장형 중간승입식

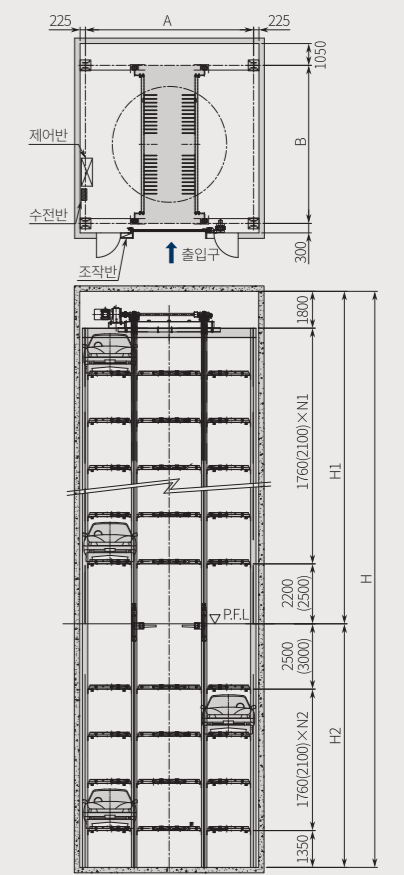
(단위: mm)

AFTMT18(180° TYPE) - 독립형



▲주: 1. ()안의 치수는 RV/SUV 수용형입니다.
 2. 독립형의 경우 대수, 풍속, 지표면 조도에 따라 치수가 변경될 수 있습니다.

AFBMT18(180° TYPE) - 건물내장형



독립형 중간승입식 AFTM / 턴테이블 내장형 AFTMT

수용 대수(N)	제네시스 G90급(mm)		높이(mm) H
	A	B	
14			
16			
18			
20			
22			
24			
26			
28			
30			
32			
34			
36			
38	6,750	6,300	H1 = 2,200+(N1×1,760)+1,350 H2 = 2,500+(N2×1,760)+1,350 총 높이 = 지하층 깊이+지상층 깊이
40			
42			
44			
46			
48			
50			
52			
54			
56			
58			
60			
62			
64			
66			
68			
70			

▲주: 1. 연립형의 경우에는 하부승입식 연립형 치수 참조 바랍니다.
 2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

건물내장형 중간승입식 AFBM / 턴테이블 내장형 AFBMT

수용 대수(N)	제네시스 G90급(mm)		높이(mm) H
	A	B	
14			
16			
18			
20			
22			
24			
26			
28			
30			
32			
34			
36			
38	6,550	6,100	H1 = 2,200+(N1×1,760)+1,350 H2 = 2,500+(N2×1,760)+1,350 총 높이 = 지하층 깊이+지상층 깊이
40			
42			
44			
46			
48			
50			
52			
54			
56			
58			
60			
62			
64			
66			
68			
70			

▲주: 1. 연립형의 경우에는 하부승입식 연립형 치수 참조 바랍니다.
 2. 70대 이상은 별도 문의 바랍니다.

CART TYPE

평면왕복식 | 카트식



오토파크시스템 기술영상
평면왕복식 카트식



엘타워



동시 동작하는 리프트와 카트 방식으로 중·대규모의 차량을 효율적으로 수용할 수 있습니다.

평면왕복식은 대차(CART)와 승강 리프트의 횡행과 승하강이 동시에 운행되는 기계식 입체 주차 설비로 입출고 속도가 빠릅니다. 지하 공간의 조건에 따라 리프트, 카트, 격납단의 배치를 달리하고, 차량의 진입 방향, 턴테이블 등을 자유롭게 설계해 공간 효율을 높일 수 있습니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 대수	50대			
수용 차량	구분	중형차급	제네시스 G90급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5205	5205
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2200	2200
LIFT	승강 속도: 40~90 m/min.		모터 용량: 22 kW / 30 kW	
층별 대차	주행 속도: 60~110 m/min.		모터 용량: 1.5 kW × 2	
	횡행 속도: 38~45 m/min.		모터 용량: 1.5 kW	
조작 및 제어	컬러 터치스크린 방식			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 49~98 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	LED 신호/입고 안내등, 비상정지스위치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

▲ 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양 [옵션]

턴테이블 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
스마트앱 스마트폰 원격출차 및 자동고장 통보가 가능합니다.
관리 컴퓨터 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
프리미엄 전광판 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.

건물 용도 예시



오피스

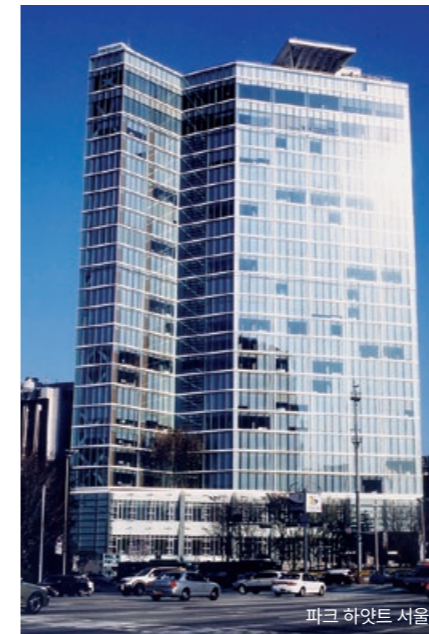


공동주택(지하)

평면왕복식 특징

- 인버터 방식의 승강 리프트는 승강 동작이 정확하고, 운행 시 소음이 적습니다. 또한 전력 소모가 적어 전기료 절감 효과까지 제공합니다.
 - 리프트와 층별 대차의 동시 운행으로 차량 대수 대비 입출고 시간이 짧습니다.
 - 컬러 터치스크린, 스마트앱 서비스 등으로 보수 및 고장 처리 시간이 짧습니다.
- 일반적인 지하 구조에 맞게 설계되어 다른 모델에 비해 기둥 및 보의 위치에 관계없이 설계를 자유롭게 할 수 있습니다.

- 건물 지하에 다수의 카트(CART)와 턴테이블 탑재가 가능해 지하층은 물론 입고층의 활용성까지 높습니다.
- 운전 시 해당 구동부가 독립적으로 작동해 전력 소모를 줄여줍니다.
- 주차 대수의 증가에 따라 해당 단가가 감소하므로 중대규모 설비에 더욱 적합합니다.



파크 하얏트 서울



구의동 광명주차장

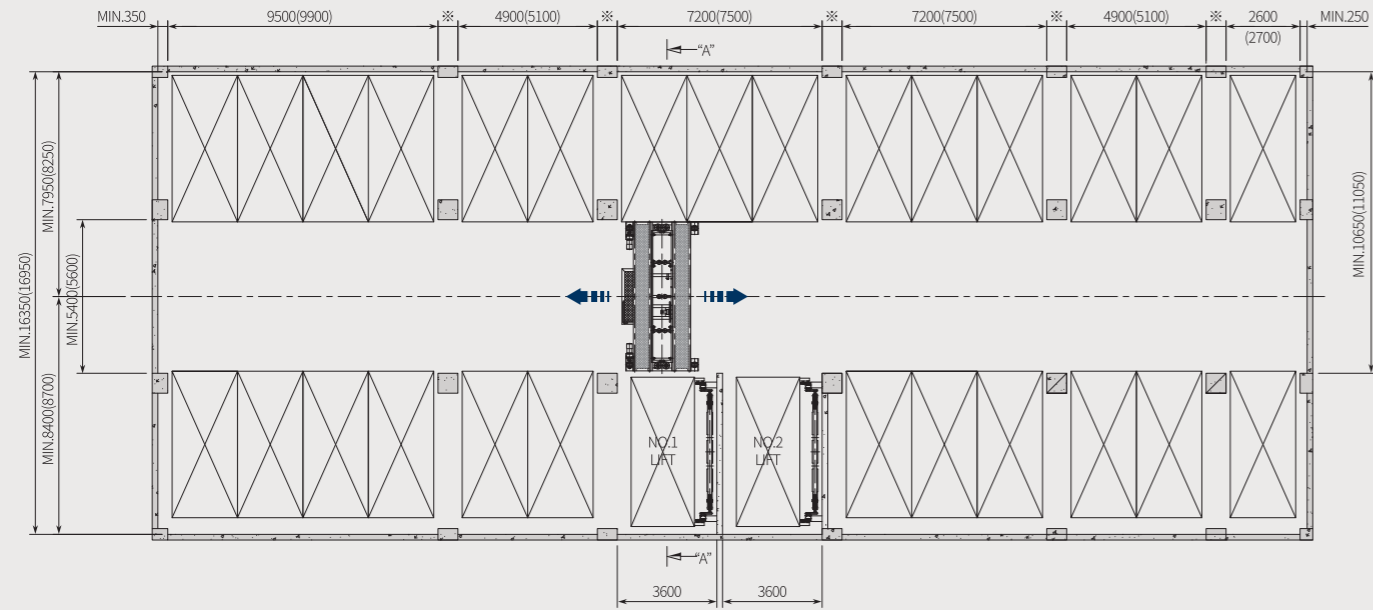


구의동 광명주차장

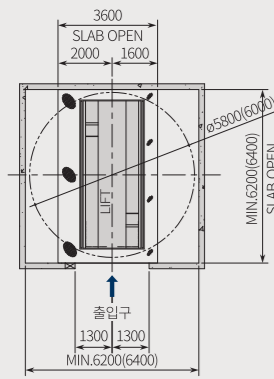
종행방식(ACT(T)-F)

(단위: mm)

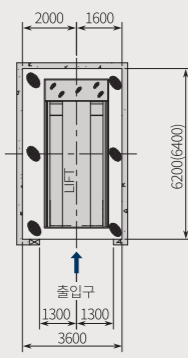
평면도



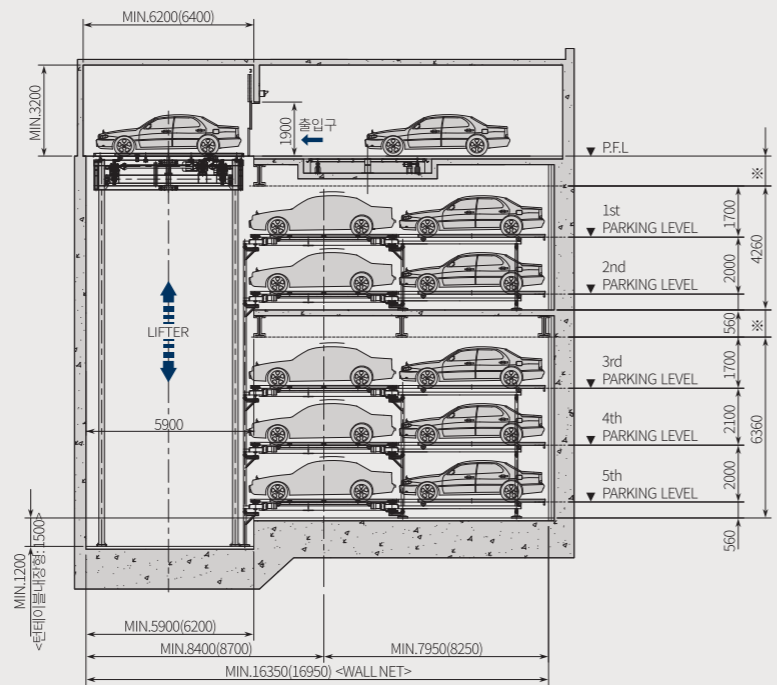
입고층 평면도 (턴테이블 내장형)



입고층 평면도



LIFT열 종단면도 (SECTION: "A"- "A")

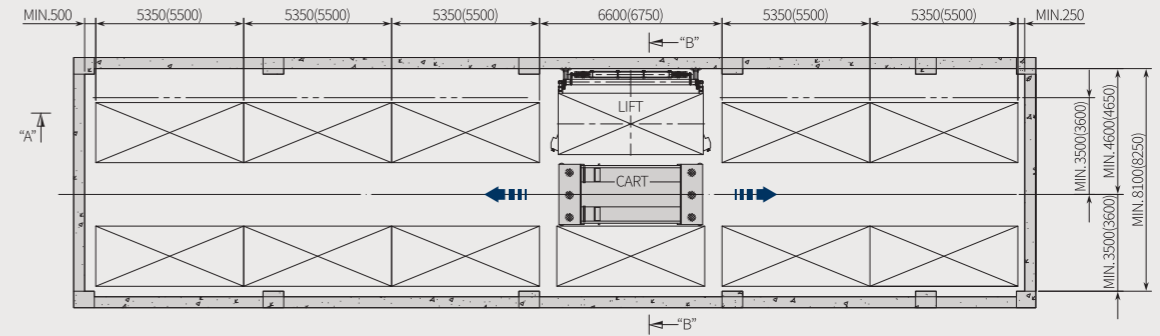


- ▲주: 1. ※표시는 건축측 결정 사항입니다.
 2. () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.
 3. RV/SUV 수용형은 별도 문의 바랍니다.

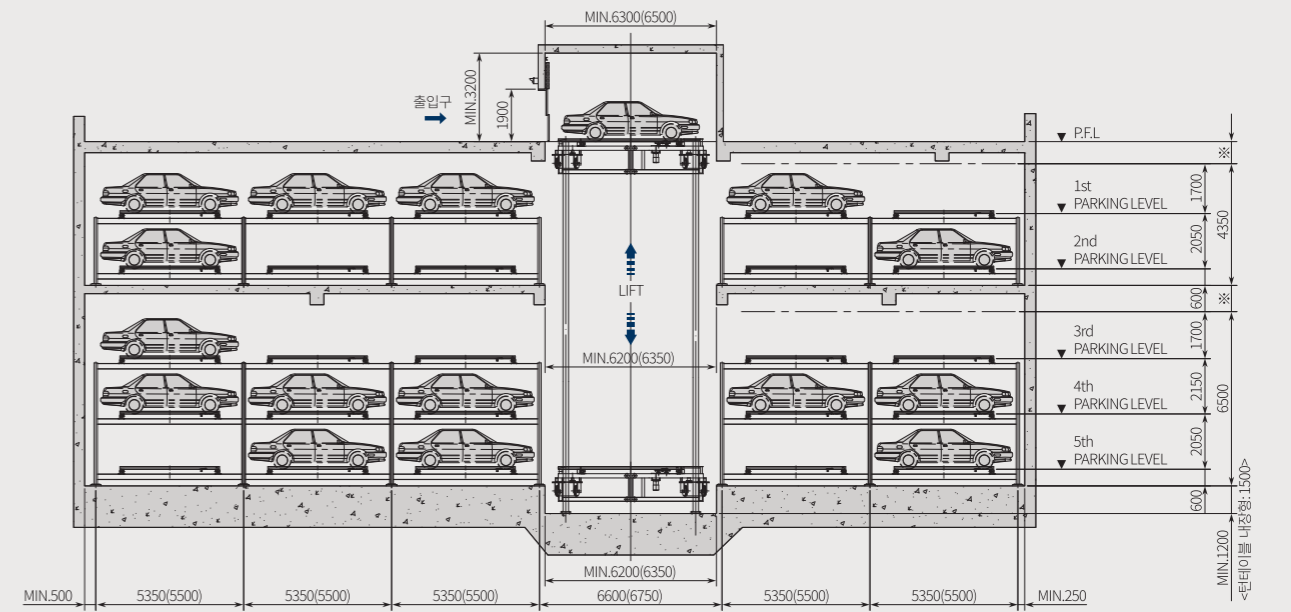
횡행방식(ACT(T)-S)

(단위: mm)

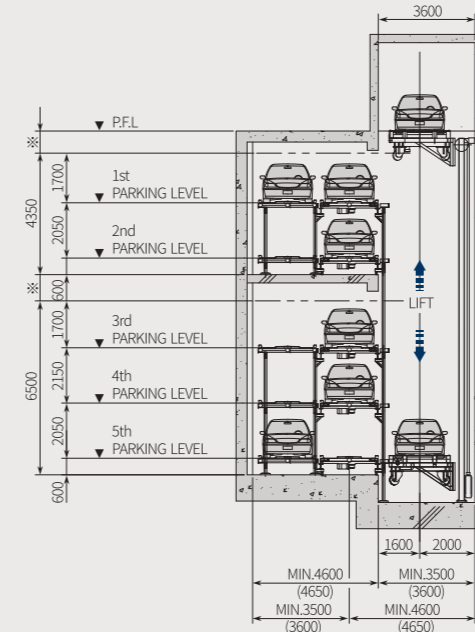
평면도



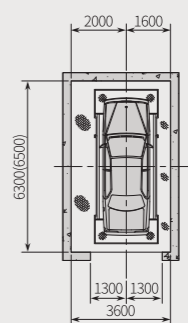
LIFT열 횡단면도 (SECTION: "A"- "A")



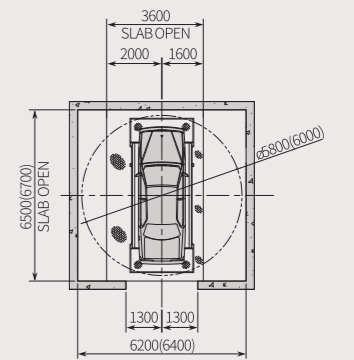
LIFT열 종단면도 (SECTION: "B"- "B")



입고층 평면도



입고층 평면도 (턴테이블 내장형)



- ▲주: 1. ※표시는 건축측 결정 사항입니다.
 2. () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.
 3. RV/SUV 수용형은 별도 문의 바랍니다.

MULTI LAYER CIRCULATION TYPE

다층순환식 | 각형식



제한된 지하 주차 공간에 가장 많은 대수의 차량을 주차할 수 있는 주차시스템입니다.

다층순환식은 2개의 리프트가 각층에 배치된 차량을 시계 또는 반시계방향으로 순환시켜 입차 또는 출차하는 시스템으로, 승강기식이나 평면왕복식과 달리 차량 이송 통로가 없어 공간 효율성이 가장 우수합니다. 또한 상하좌우, 중앙 등 방향에 상관없이 입출고를 선택할 수 있는 장점이 있습니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 대수	10~80대 이하			
수용 차량	구분	중형차급	제네시스 G90급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5205	5205
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2200	2200
승강 속도	18 m/min.			
회행 속도	20 m/min.			
조작 및 제어	컬러 터치스크린 방식, PLC 제어			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz, 38/50 kVA(접지선 별도)			
안전 장치	LED 신호/입고 안내등, 비상정지스위치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			
출입문	Up Sliding Door			

▲ 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양 [옵션]

- 턴테이블** 전진 운전으로 입고, 출고가 가능해 더욱 편리합니다.
- 스마트앱** 스마트폰 원격출차 및 자동고장 통보가 가능합니다.
- 관리 컴퓨터** 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
- 프리미엄 전광판** 주차설비 동작 상태를 쉽게 파악할 수 있으며, 고객 요청에 따라 문자열 입력이 가능합니다.

건물 용도 예시



근린생활시설 소규모 오피스 공동주택(지하)

상부승입식(AAN)

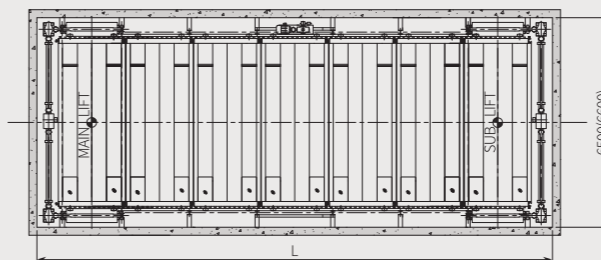
(단위: mm)

구분		AAN2(2단)	AAN3(3단)	AAN4(4단)
L	L1	수용 대수	수용 대수	수용 대수
12600	9000	8	11	14
14850	11250	10	14	18
17100	13500	12	17	22
19350	15750	14	20	26
21600	18000	16	23	30
23850	20250	18	26	-
26100	22500	20	29	-
28350	24750	22	-	-
30600	27000	24	-	-
32850	29250	26	-	-

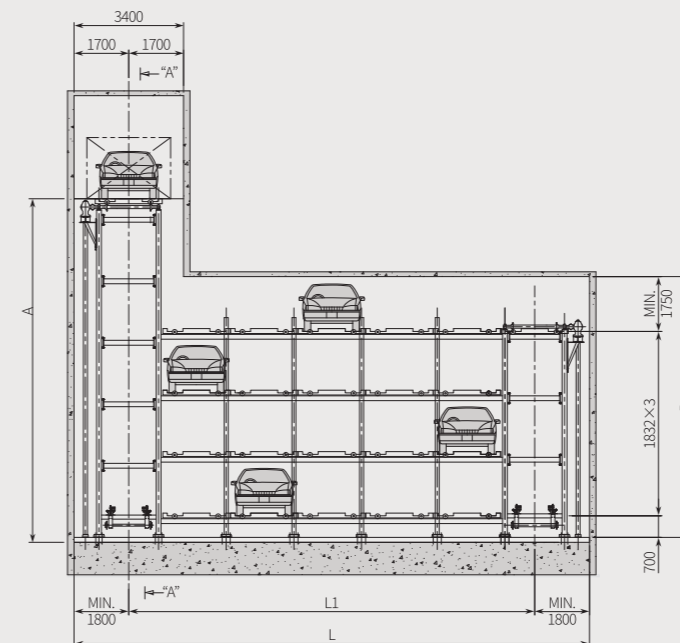
- ▲ 주: 1. A, B 치수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1,832 mm이며, 1,908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.



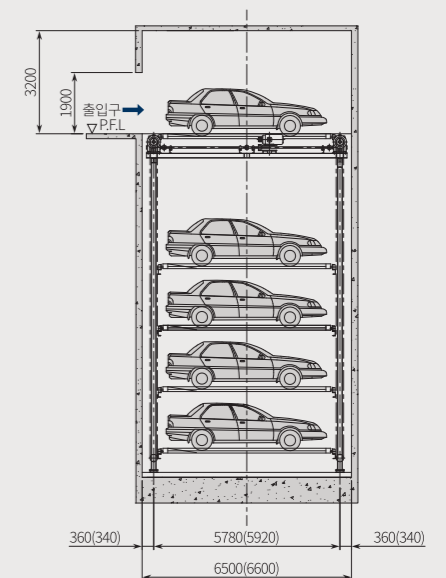
주차장 평면도



주차장 정면도



주차장 측면도 (SECTION:"A"- "A")

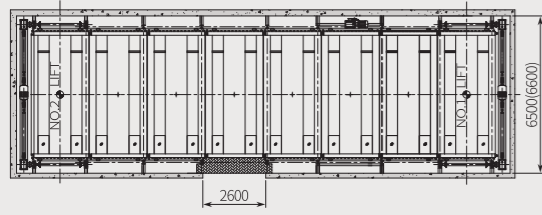


▲ 주: () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.

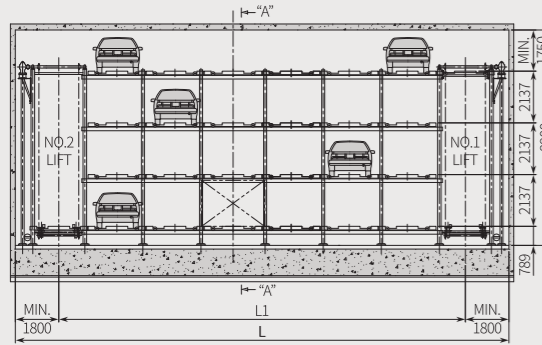
직승입식(AAD)

(단위: mm)

주차장 평면도

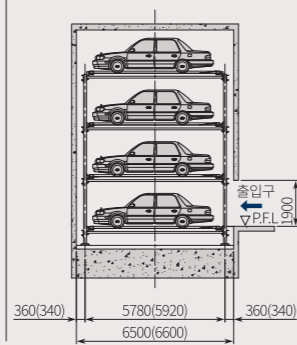


주차장 정면도



▲주: () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.

주차장 측면도 (SECTION: "A"-"A")



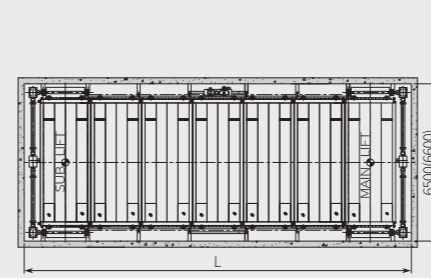
구분	AAD2(2단)AAD3(3단)AAD4(4단)		
	L	L1	수용 대수
	18000	14400	12
	20400	16800	17
	22800	19200	23
	25200	21600	26
	27600	24000	29
	30000	26400	32
	32400	28800	-
	34800	31200	-
	37200	33600	-

- ▲주: 1. 각 단의 기본 층고는 2,137 mm이며, 최상층 입출구 방식의 경우 1,832 mm를 적용합니다.
2. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

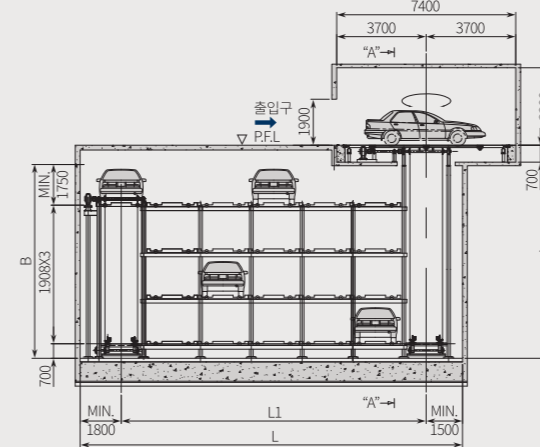
상부승입식 턴테이블 내장형(AANT)

(단위: mm)

주차장 평면도

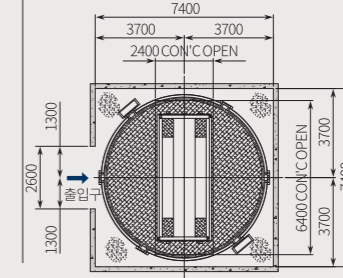


주차장 정면도

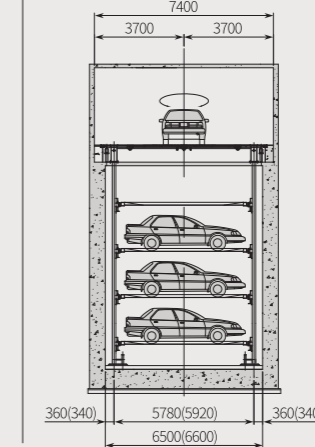


▲주: () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.

입고층 평면도



주차장 측면도 (SECTION: "A"-"A")



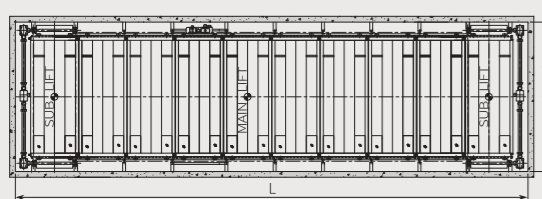
구분	AANT2 (2단) AANT3 (3단) AANT4 (4단)		
	L	L1	수용 대수
	12300	9000	8
	14550	11250	11
	16800	13500	14
	19050	15750	17
	21300	18000	20
	23550	20250	23
	25800	22500	26
	28050	24750	-
	30300	27000	-

- ▲주: 1. A, B 치수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1,832 mm이며, 1,908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 4단 T/T 90° 내장형의 경우 최대 26대 수용 가능합니다.
4. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

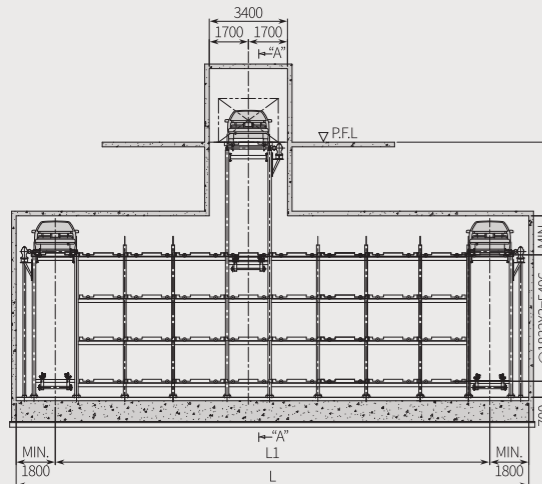
상부 중간승입식(AANC)

(단위: mm)

주차장 평면도

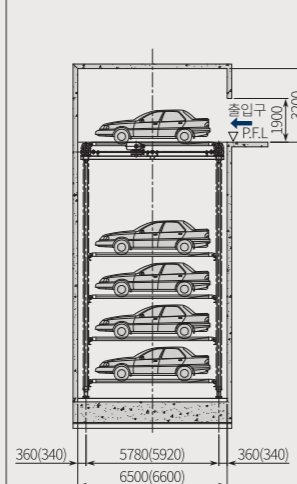


주차장 정면도



▲주: () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.

주차장 측면도 (SECTION: "A"-"A")



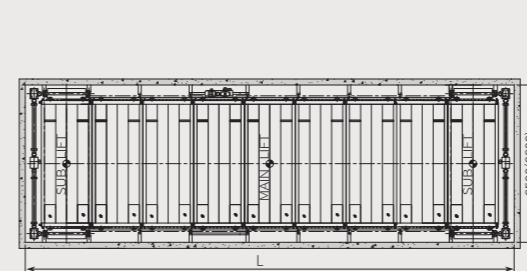
구분	AANC2 (2단) AANC3 (3단) AANC4 (4단)		
	L	L1	수용 대수
	12600	9000	8
	14850	11250	11
	17100	13500	14
	19350	15750	17
	21600	18000	20
	23850	20250	23
	26100	22500	26
	28350	24750	-
	30600	27000	-
	32850	29250	-

- ▲주: 1. A, B 치수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1,832 mm이며, 1,908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

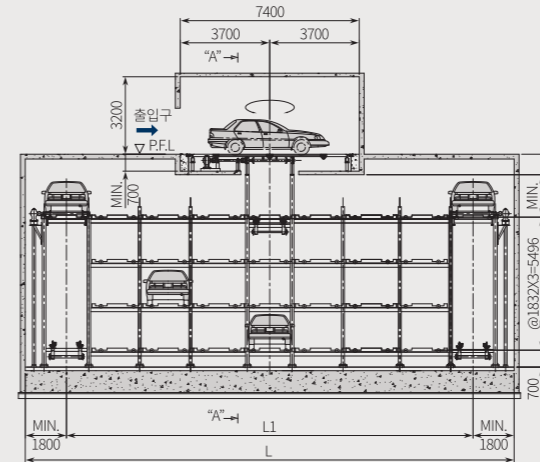
상부 중간승입식 턴테이블 내장형(AANCT)

(단위: mm)

주차장 평면도

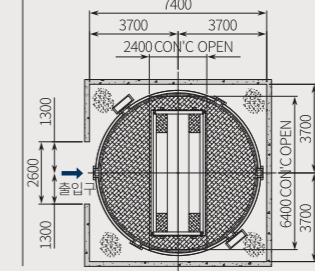


주차장 정면도

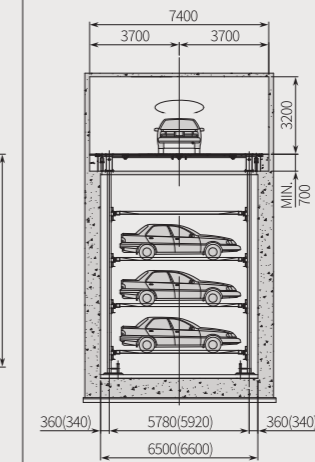


▲주: () 안의 치수는 제네시스 G90 수용형입니다.

입고층 평면도



주차장 측면도 (SECTION: "A"-"A")



구분	AANCT2 (2단) AANCT3 (3단) AANCT4 (4단)		
	L	L1	수용 대수
	12600	9000	8
	14850	11250	11
	17100	13500	14
	19350	15750	17
	21600	18000	20
	23850	20250	23
	26100	22500	26
	28350	24750	-
	30600	27000	-

- ▲주: 1. A, B 치수는 건축 높이에 따라 길이가 결정되므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 각 단의 기본 층고는 1,832 mm이며, 1,908 mm까지 변경 가능합니다.
3. 4단 T/T 90° 내장형의 경우 최대 26대 수용 가능합니다.
4. 기준 대수 이상은 별도 문의 바랍니다.

HIP(HYUNDAI INTEGRATED PARKING SYSTEM)

대규모 입체주차설비 | HIP



오토파크시스템 기술영상
대규모 입체주차설비



현대백화점 무역센터점



컨베이어 방식을 통해 국내 최고의 입출고 속도와 쾌적한 입출차장 환경을 제공합니다.

HIP(Hyundai Integrated Parking System)는 약 38초 이내에 연속 입고 또는 출고가 완료되는 대규모 입체주차설비로 국내 최고의 입출고 속도를 자랑합니다. 컨베이어를 이용한 무팔레트 시스템으로 건물의 지하는 물론 일반도로의 지하에까지 활용할 수 있는 것이 특징입니다. 한 유닛에 수백 대까지 수용할 수 있고, 다층화, 병렬화를 통해 대규모 설비를 갖출 수 있으며 입출고 시의 편의성과 안전성이 뛰어납니다.

표준 사양

구분	사양			
수용 대수	100대 이상			
수용 차량	구분	중형차급	제네시스 G90급	SUV 차량 (대형차 수용형)
	길이(mm)	5050	5205	5205
	폭(mm)	2040	2100	2100
	높이(mm)	1550	1550	1850
	중량(kg)	1850	2200	2200
LIFT	승강 속도: Max. 120 m/min.	모터 용량: 30 kW		
층별 대차	주행 속도: Max. 300 m/min.	모터 용량: 30 kW		
	횡행 속도: 35 m/min.	모터 용량: 7.5 kW		
조작 및 제어	컬러 터치스크린 방식, PLC 제어			
전원	AC 380 V, 3 Ø, 4 W, 60 Hz(접지선 별도)			
안전 장치	입고 안내등, 비상정지스위치, 각종 안전용 광전센서, 동작감지센서			

▲ 주: 차량 폭은 Side Mirror 포함 치수입니다.

선택 사양 [옵션]

HRTS 실시간 감시 및 자동 고장 통보가 가능합니다.
관리 컴퓨터 입출고 현황을 파악할 수 있어 주차장 운영이 용이합니다.
대기 순번 표시장치 출고 대기 순번을 표시해줍니다.
주차 RF카드 주차 전용 카드를 이용해 쉽게 입출고가 가능합니다.

건물 용도 예시



주요 특징



넓고 개방성 있는 승하차 공간

답답함 없이 여유롭고 쾌적한 공간에서 안전하고 편리하게 승하차하실 수 있습니다.



주차 카드 판독을 통한 편리한 입출고

직접 입력할 필요 없이 카드 인식을 통한 컴퓨터 제어로 작동하여 조작이 빠르고 간편합니다.



안전장치 및 디지털 음성안내

음성으로 입고 절차를 인지하기 쉽게 안내함으로써 처음 이용하는 분들도 어려움 없이 이용할 수 있습니다.



동승자 동시 승하차

하차 공간이 넓어 동승자가 별도로 승하차해야 하는 번거로움 없이 운전자와 동승자가 동시에 이동할 수 있습니다.



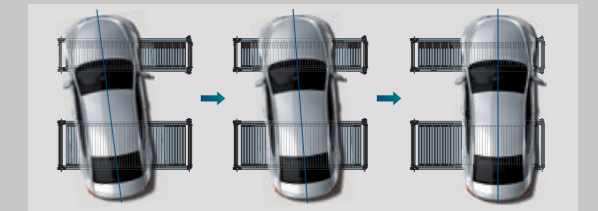
소지품 낙하 안전

하차 공간 바닥면의 견고한 디테일이 승하차 도중 떨어뜨리기 쉬운 소지품의 분실 우려를 줄여줍니다.



차량 자동 정렬

차량이 정위치에 있지 않을 경우 컨베이어가 위치를 바로 잡아주어 주차는 물론 정차 시에도 편리하고 안전합니다.



출고 소요 시간 단축

분당 300 m로 고속 운전하는 주행대차와 컨베이어를 이용한 무팔레트 시스템 등으로 출고 소요 시간을 평균 38초로 단축합니다.

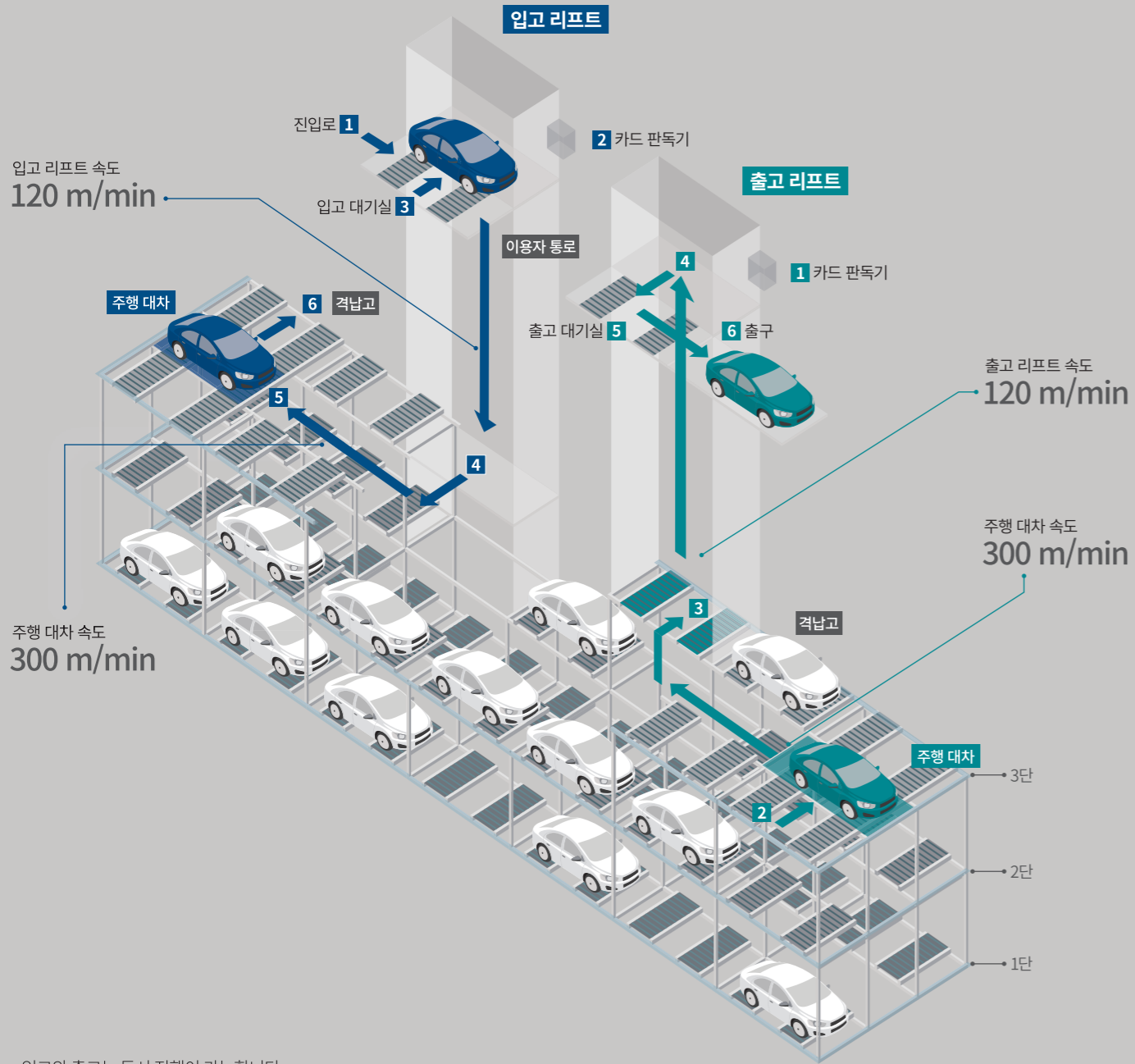


쾌적한 고객 대기실 및 차량 출고 현황판

독립된 별도의 공간에서 해당 차량의 출고 상태를 확인하며 편안하게 대기할 수 있습니다.



입출고 진행과정



* 입고와 출고는 동시 진행이 가능합니다.

입고 → 주차

- 1 차량이 진입로를 통해 입고대기실로 이동, 입고리프트 앞 지정 위치에 정차한다.
- 2 운전자 하차 후 카드판독기에 주차카드를 인식시키면 입고리프트의 도어가 열린다.
- 3 입고대기실과 입고리프트의 컨베이어가 작동, 입고리프트 위로 차량을 반입한다.
- 4 차량을 실은 입고리프트가 비어 있는 주차층으로 이동한다.
- 5 입고리프트에서 주행대차로 차량이 옮겨 실린다.
- 6 차량을 실은 주행대차가 비어 있는 격납고 앞까지 이동하여 주차한다.

주차 → 출고

- 1 이용자 통로 내 카드 판독기에 주차카드를 인식시킨다.
- 2 주차층의 주행대차가 차량이 주차된 격납고 앞으로 이동해 차량을 옮겨 실는다.
- 3 차량을 실은 주행대차가 출고리프트 앞까지 이동한다.
- 4 출고리프트에 차량을 옮겨 실은 후 출고대기실로 이동한다.
- 5 출고대기실의 도어가 열리고 차량이 밖으로 나온다.
- 6 운전자가 출고대기실에 들어가 승차하여 나간다.

3단식 HIP 표준도

(단위: mm)

