

2019년 법규 개정판

플래닝가이드

PLANNING GUIDE



현대엘리베이터

2019년 법규 개정 주요 내용
2019년 3월 24일 : 인승 기준 변경(1인 65kg → 75kg)
2019년 3월 28일 : 승강기 안전 기준 개정

Contents

WHY HYUNDAI ELEVATOR? 03
PRODUCT LINE-UP 04

승객용 엘리베이터
디엘/아이젤 기어리스 MR 엘리베이터 | 초고속/고속 180~600m/min 06
루젠 기어리스 MR 엘리베이터 | 중저속 60~150m/min 08
MRL(기계실 없는) 와이저 엘리베이터 | 60~180m/min 10
신형 MRL(기계실 없는) 뉴와이저 엘리베이터 | 중저속 60~150m/min 12
비발디/네오 MR 엘리베이터 | 중저속 60~105m/min 14
비발디/네오 MRL(기계실 없는) 엘리베이터 | 중저속 60~105m/min 16

전망용 엘리베이터
루젠(기어리스 MR) 1면/2면 전망 엘리베이터 | 중저속 60~105m/min 18
루젠(기어리스 MR) 3면/반원형 전망 엘리베이터 | 중저속 60~105m/min 20
MRL(기계실 없는) 엘리베이터 | 중저속 60~105m/min 22

누드형 전망용 엘리베이터
루젠(기어리스 MR) & MRL(기계실 없는) 엘리베이터 | 중저속 45~105m/min 24

화물용 엘리베이터
일반형 | 2S, 2U, 3U 26

자동차용 엘리베이터
일반형 | 2U, 3U 28

병원용 엘리베이터
일반형 | 2S, 2SD 29

출입구 계획도
일반형 | JP050, JP100, JP200 30
MRL(기계실 없는) 엘리베이터 | CP110, CP210 31
2매 상방개폐형 (2U)/4매 중앙개폐형 (2CO) 32
2매 중앙개폐형 (CO) | JP050, JP100, JP200 33
2매 사이드개폐형 (SO) | JP050, JP100, JP200 34

에스컬레이터
S 시리즈 (30°) (총고 1.7M<H≤8M) COMMERCIAL TYPE | S-BT 35
S 시리즈 (35°) (총고 2M≤H≤6M) COMMERCIAL TYPE | S-BT 36
S 시리즈 (총고 8M<H≤10.5M) COMMERCIAL/PUBLIC TYPE | S-BT, S-BB 37
S 시리즈 (총고 10.5M<H≤16M) PUBLIC TYPE | S-BT, S-BB 38
S 시리즈 (총고 16M<H≤22M) PUBLIC TYPE | S-BB 39

무빙워크
수평형 (0°) | SM-BT 40
경사형 (12°) | SM-BT 41

소방구조용(비상용) 승강기 42

제외공사
엘리베이터 건물측 전원설비 44
에스컬레이터/무빙워크 건물측 전원설비 47
엘리베이터 건축 및 전기공사 48
에스컬레이터/무빙워크 건축 및 전기공사 49

WHY HYUNDAI ELEVATOR?

많은 분들에게 선택받는 이유가 있습니다.



No.1

국내 승강기 업계 13년 연속 1위



All in One

생산부터 설치, 유지관리에 이르는 Total Care System



24 Hours

365일 운영되는 실시간 원격 관리 시스템



A

국내 최초로 독일 TÜV사의 에너지 효율 인증 A등급 획득

ELEVATORS

엘리베이터

엘리베이터 제품명	속도	추천 건물규모	기계실 구분
디엘	300~1,080m/min	50층 이상	기계실 있음 (Machine Room/MR)
아이젤	180~300m/min	50층 이하	
루젠	60~150m/min	30층 이하	
뉴와이저	60~150m/min	15층 이하	기계실 없음 (Machine Room Less/MRL)
네오	60~105m/min		MR/MRL 2종
비발디			
특수 목적용	—	—	—

현대엘리베이터는 엘리베이터 용도와 건축 설계에 따른 다양한 제품 개발로 고객 맞춤형 솔루션을 제공합니다. 편안한 승차감과 안전성은 물론 건축 공간 효율까지 고려하여 최적의 제품을 제공하며, 세련된 디자인과 다양한 편의시설로 가치를 높여 드립니다.



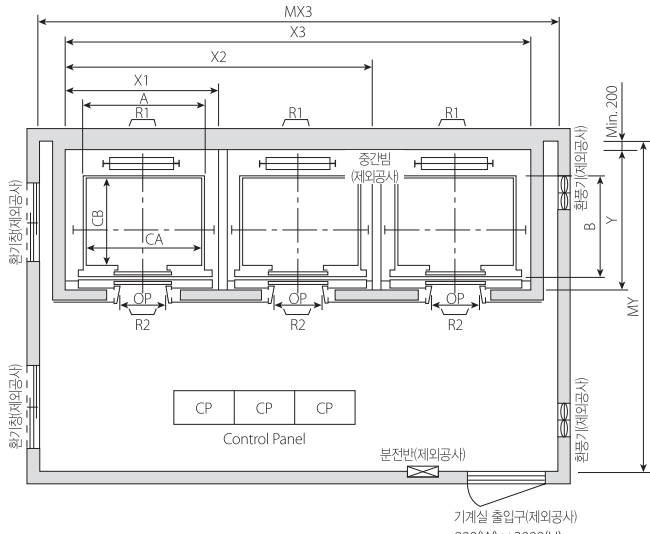
ESCALATORS/ MOVING WALKS

에스컬레이터/무빙워크

에스컬레이터 제품명	층고	각도
S SERIES (S-BT, S-BB)	2m ~ 6m	35도
	1.7m ~ 10.5m	30도
	10.5m ~ 22m	
무빙워크 제품명	층고	각도
S SERIES (SM-BT)	100m	0도(수평형태입)
	9m	12도(경사형태입)

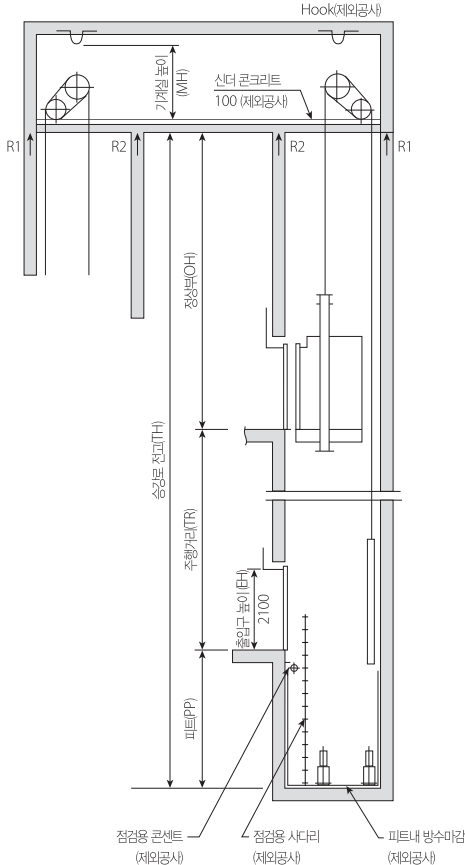
단절된 공간을 이어주는 현대엘리베이터의 에스컬레이터와 무빙워크는 편안한 승차감과 안전성, 경제성을 고루 갖추었으며, 빌딩을 열린 공간, 소통의 공간으로 만들어 드립니다.

승강로 평면도(3대병렬)

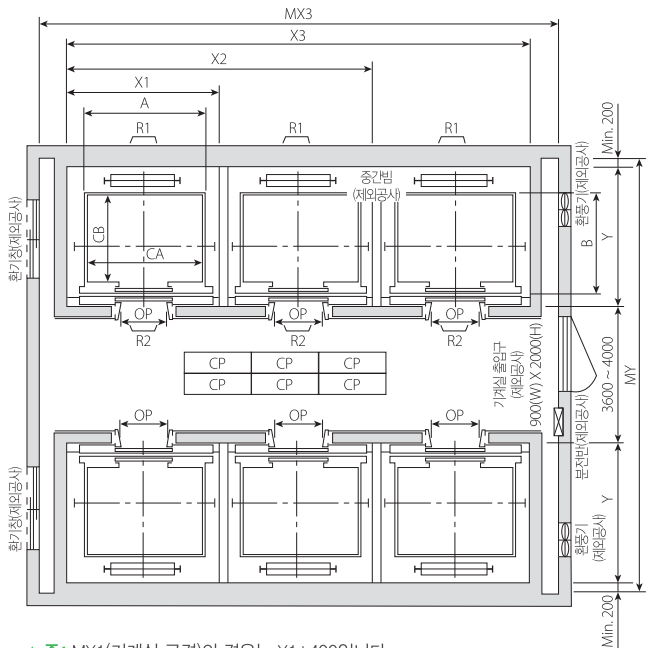


▲ 주: MX1(기계실 규격)의 경우는 X1+400입니다.

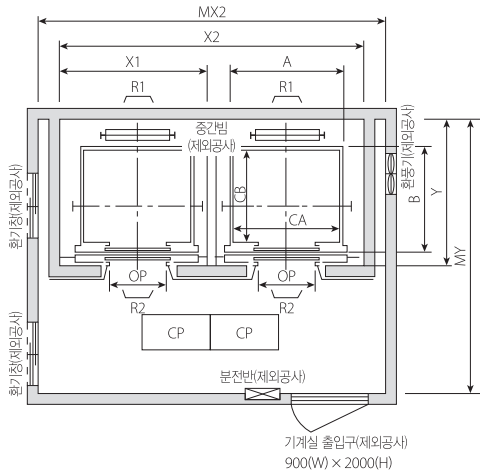
승강로 단면도



대면형 승강로 평면도



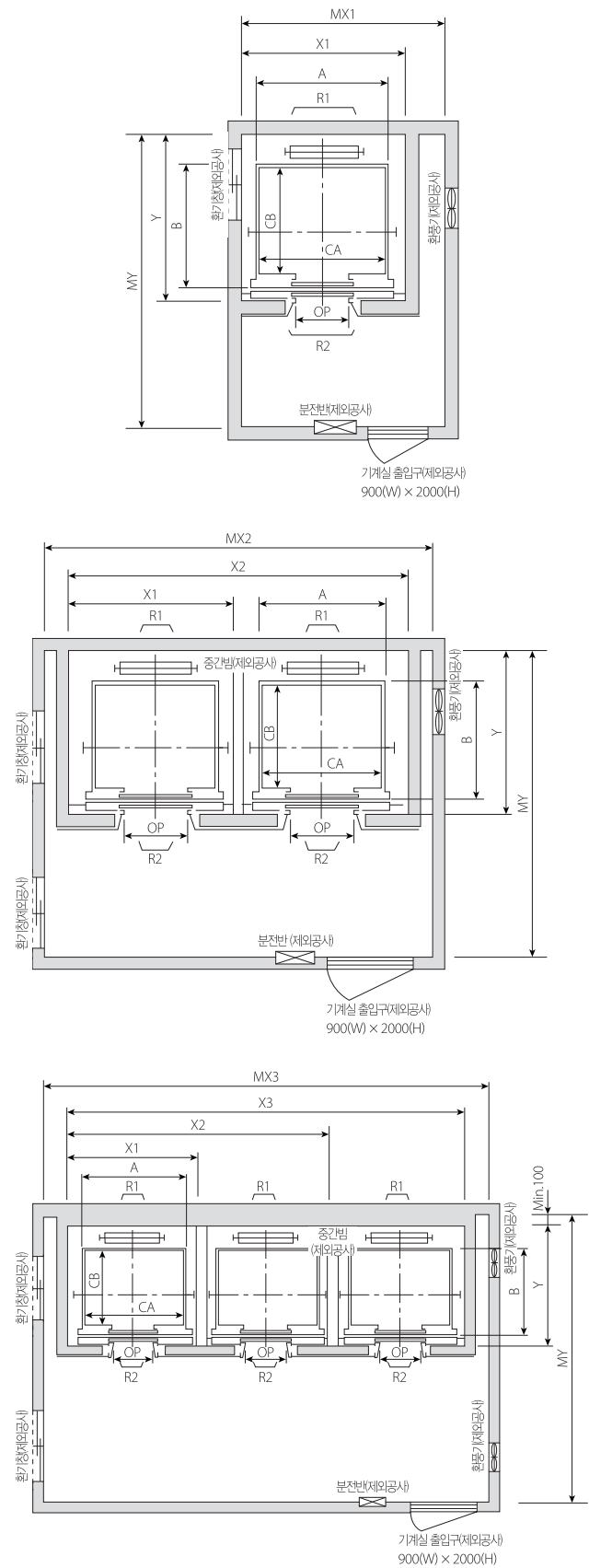
▲ 주: MX1(기계실 규격)의 경우는 X1+400입니다.



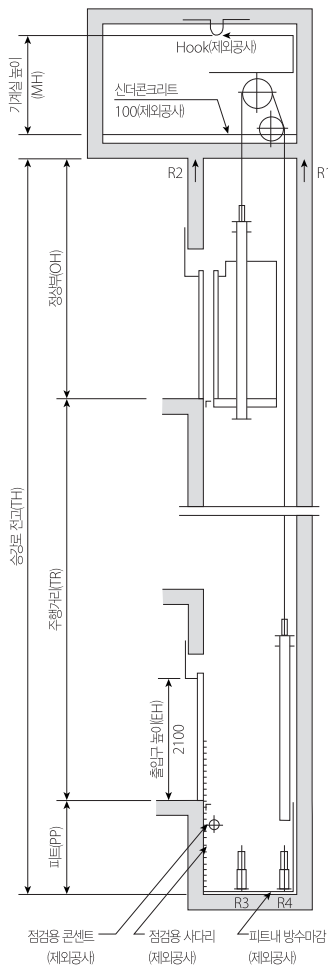
표준규격 및 반력표

(단위 : mm)																	
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격		승강로 규격				기계실 규격				기계실 반력 (kg)		
					내부	외부	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이			
		(a) 개정 전	(b) 개정 후	OP													CA × CB
180	900	13	12	900	1600×1350	1700×1520	2300	4700	7100	2150	2800	5500	7900	4500	12030	6630	
	1000	15	13	900	1600×1400	1700×1570	2300	4700	7100	2200	2800	5500	7900	4600	12810	6950	
	1150	17	15	1000	1800×1400	1900×1570	2500	5100	7700	2250	3000	6100	8800	4600	13080	7130	
	1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2500	5100	7700	2300	3000	6100	8900	4700	13630	7220	
	1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2500	5100	7700	2450	3000	6100	8900	4900	14360	7650	
				1100	2000×1450	2100×1620	2700	5500	8300	2300	3200	6250	9100	4700			
	1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2700	5500	8300	2550	3200	6250	9100	5000	15090	8080	
					2150×1550	2250×1720	2850	5800	8750	2400	3400	6500	9400	4800			
	1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2700	5500	8300	2650	3200	6250	9100	5100	15700	8100	
					2150×1700	2250×1870	2850	5800	8750	2550	3400	6500	9400	5000			
210 240	1000	15	13	900	1600×1400	1700×1570		4750	7150	2200		5600	8200	4900	12810	7800	
	1150	17	15	1000	1800×1400	1900×1570		5150	7750	2250		6100	8900	4900	14100	8000	
	1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620		5150	7750	2300		6100	8800	5000	14700	8050	
	1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770		5150	7750	2450		6100	8800	5000	15100	8050	
				1100	2000×1450	2100×1620		5550	8350	2300		6200	9000	5000			
	1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870		5550	8350	2550		6400	9000	5000	15700	8100	
					2150×1550	2250×1720		5850	8800	2400		6500	9400	5000			
	1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970		5550	8350	2650		6400	9000	5100	16000	8200	
					2150×1700	2250×1870		5850	8800	2550		6500	9400	5000			
	300 360	1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1670		5250	7900	2400		6200	9100	5900	17500	12900
1350		20	18	1000	1800×1600	1900×1820		5250	7900	2550		6200	9100	6000	17800	13200	
				1100	2000×1450	2100×1670		5650	8500	2400		6200	9100	5900			
1600		24	21	1100	2000×1700	2100×1920		5650	8500	2600		6500	9100	6300	18100	13500	
					2150×1550	2250×1770		5950	8950	2450		6500	9400	6200			
1800		27	24	1100	2000×1800	2100×2020		5650	8500	2700		6500	9100	6350	18300	13800	
	2150×1700				2250×1920		5950	8950	2600		6500	9400	6300				
420 480 540 600	1150	17	15	1000	1800×1400			8350	2500			8900	6000				
	1200	-	16	1000	1800×1450			8350	2500			8900	6300				
	1350	20	18	1100	2000×1450			8950	2500			9500	6300				
	1600	24	21	1100	2000×1700			8950	2750			9500	6300				
	1800	27	24	1100	2000×1800			8950	2580			9500	6300				

승강로 평면도



승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)																						
속도 (m/min)	용도	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격			승강로 규격				기계실 규격				기계실 반력				피트 반력	
						내부		외부	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	1대단독	2대병렬	3대병렬	깊이	(kg)		(kg)			
			(a) 개정 전	(b) 개정 후		OP	CA × CB	A × B	X1	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3	R4		
60	승객용	550	8	7	800	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900			
		600	9	8	800	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100			
		700	10	9	800	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400			
		750	11	10	800	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600			
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300			
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2080	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600			
		1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2350	4800	7250	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700			
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2350	4800	7250	2130	2600	4900	7500	3900	7200	5800	12000	9200			
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2350	4800	7250	2280	2600	4900	7500	4100	7800	6000	12200	9500			
		90	1600	24	1100	2000×1700	2100×1870	2550	5200	7850	2380	2900	5400	8300	4200	8500	6800	13600	10400			
		105				2150×1550	2250×1720	2700	5500	8300	2230	3000	5650	8700	4200							
120	승객용 (반통)	1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2550	5200	7850	2480	2900	5400	8300	4300	8800	7200	14200	10900			
						2150×1700	2250×1870	2700	5500	8300	2380	3000	5650	8700	4300							
		750	11	10	800	1250×1500	1310×1760	2050	4500	6800	2050	2400	4800	7200	3750	4550	2800	7100	5600			
		900	13	12	800	1350×1600	1410×1860	2200	4500	6800	2150	2700	5400	8100	3850	5100	3750	8100	6300			
		1000	15	13	900	1600×1500	1660×1760	2500	5100	7700	2050	2700	5400	8100	3800	5450	4300	8600	6600			
		1150	17	15	1000	1800×1500	1900×1760	2800	5700	8600	2050	3000	6000	9000	3800	6600	5100	11000	8700			
		1200	-	16	1000	1800×1550	1900×1810	2800	5700	8600	2100	3000	6000	9000	3850	7200	5800	12000	9200			
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1860	2800	5700	8600	2150	3000	6000	9000	3900	7800	6000	12200	9500			
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1960	3050	6200	9350	2250	3250	6500	9750	4000	8500	6800	13600	10400			
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×2060	3050	6200	9350	2350	3250	6500	9750	5000	8600	7300	14000	12400			
		150	승객용	900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2250	4600	6950	2150	2800	5500	7900	4500	12030	6630	12400	10600	
1000	15			13	900	1600×1400	1660×1555	2250	4600	6950	2200	2800	5500	7900	4600	12810	6950	13300	11300			
1150	17			15	1000	1800×1400	1860×1555	2450	5000	7550	2250	3000	6100	8800	4600	13080	7130	14500	12200			
1200	-			16	1000	1800×1450	1900×1620	2450	5000	7550	2300	2600	4900	7500	4700	7200	5800	12000	9200			
1350	20			18	1000	1800×1600	1900×1770	2450	5000	7550	2450	3000	6100	8900	4900	14360	7650	16500	13800			
					1100	2000×1450	2100×1620	2650	5400	8150	2300	3200	6250	9100	4700							
1600	24			21	1100	2000×1700	2100×1870	2650	5400	8150	2550	3200	6250	9100	5000	15090	8050	18100	14900			
						2150×1550	2250×1720	2800	5700	8600	2400	3400	6500	9400	4700							
					1100	2000×1800	2100×1970	2650	5400	8150	2650	3200	6250	9100	5000	15500	8450	18450	15300			
						2150×1700	2250×1870	2800	5700	8600	2550	3400	6500	9400	4800							

- ▲ 주: 1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일방개폐형은 당사로 문의 바랍니다.

2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +200mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다. (속도 60m/min~105m/min일 경우)

3. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 주의 바랍니다. (환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외 공사입니다)

4. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.

5. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기준 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용 됩니다.
- (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일

(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기준 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

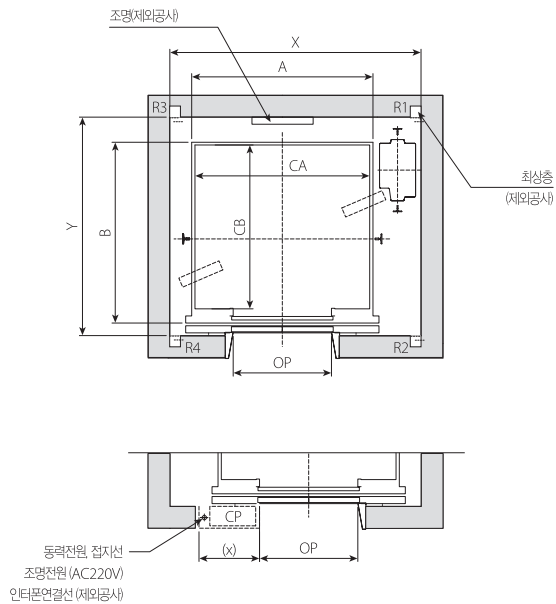
속도 (m/min)	용량 (kg)	정상부 ^{주1)} (OH)		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
		승객용	소방구조용		
60	550~1150	4350/4550 ^{주2)}	4750	1250	2300
90		4500/4700	4900	1300	2500
105		4550/4750	4950	1350	2500
120		4900	5100	1900 ^{주4)}	2700
150		5300	5500	2200 ^{주4)}	2700
60	1200~1800	4350/4550 ^{주2)}	4750	1350	2300
90		4500/4700	4900	1400	2500
105		4550/4750	4950	1450	2500
120		4900	5100	2000 ^{주4)}	2700
150		5300	5500	2200 ^{주4)}	2700

- ◀ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카 내부 2300mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당사에 문의 바랍니다. (예. 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH) +200mm)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.
4. 속도 120, 150m/min 피트(PP)는 주행거리가 90m 이하인 경우 상기 치수 이하로 적용 가능하오니 당사로 문의 바랍니다. 또한 주행거리 125m를 초과할 경우에는 최소 2,500mm 이상 피트(PP) 치수를 확보해야 합니다.
5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사 기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
6. 속도 60~105m/min까지의 최종 정상부(OH) 치수는 카 상부 안전간대에서 운벽까지의 거리가 500mm 이하인 경우입니다.
7. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용 될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전간대에서 운벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +200mm) 이상으로 반영 바랍니다.

승객용

MRL(기계실 없는) 와이저 엘리베이터
60~180m/min

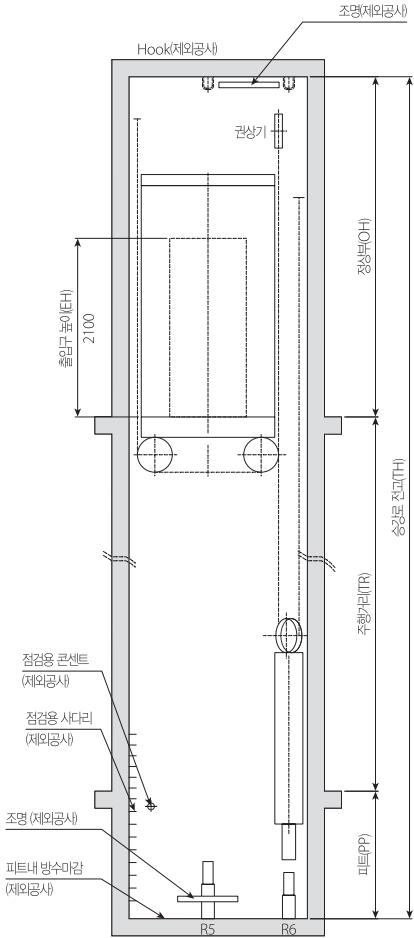
승강로 평면도



최상층(제어반층)

- ▲ 주: 1. 동력전원, 조향전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥감 지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 최상층(제어반층) 200Lux 이상 조명 확보-토글 스위치 타입(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

승강로 단면도



승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		정상부(OH) (1100mm)		피트 (PP)	제어반폭 (CP)
		(a) 개정 전	(b) 개정 후	승객용	소방구조용		
45/60	550~1150	8~17	7~15	4300	4300	1500	530
90				4400	4400	1800	530
105				4500	4500	2100	530
120	900~1150	13~17	12~15	4600	4700	2200	530
150	900	13	12	4900	5000	2650	530
	1000~1150	15~17	13~15				630
45/60	1200~1600	20~24	16~21	4300	4600	1500	530
90				4400	4700	1800	630
105				4500	4900	2100	630
120				4800	5200	2200	630
150	1800~2000	27~30	24~26	5100	5500	2700	630
45/60				4400	4600	1900	530
90				4500	4700	2100	630
105				4600	4900	2100	630
45,60				5000	5400	1900	630
90	2500	38	33	5100	5500	2100	630
105				5300	5700	2100	630

- ◀ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카 내부 2300mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당사에 문의 바랍니다. (예. 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH) +200mm)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 승강로 폭이 당사 표준 치수보다 작을 경우 피트(PP) 깊이 및 정상부(OH) 높이는 상기치수에서 증가될 수 있으니 당사로 문의하여 적용 바랍니다.
4. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의 바랍니다.
5. 카의 폭과 출입구 폭이 상기치수와 다를 경우 당사에 문의 바랍니다.
6. 균형추 Safety 적용 및 용량 1800kg 이상 시 바닥재 돌마감 등 카 하중이 증가될 경우 정상부(OH) 및 치수가 달라질 수 있으므로 별도 문의 바랍니다.
7. 속도 180m/min 이상 적용할 경우 당사로 별도 문의 바랍니다.

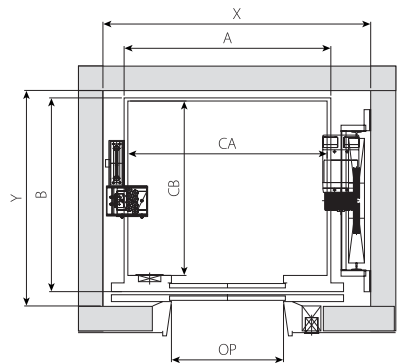
표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

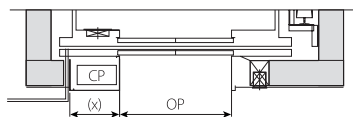
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 OP	Car 규격		승강로 규격		모터 용량 (kW)	기계실 반력(kg)				피트 반력(kg)	
		(a) 개정 전	(b) 개정 후		내부 CA × CB	외부 A × B	X	Y		R1	R2	R3	R4	R5	R6
60	550	8	7	800	1250×1150	1310×1305	2050	1750	3.4	4000	2100	600	1500	7000	1600
90									5.1						
105									5.9						
60	600	9	8	800	1250×1240	1310×1395	2050	1850	3.7	4100	2300	600	1600	7300	1600
90									5.6						
105									6.5						
60	700	10	9	800	1250×1350	1310×1505	2050	1850	4.3	4500	2300	650	1700	7800	1600
90									6.5						
105									7.5						
60	750	11	10	800	1250×1450	1310×1605	2050	1950	4.6	4800	2300	700	1750	8100	1700
90									6.9						
105									8.1						
60	900	13	12	900	1600×1350	1660×1505	2300	1850	5.7	5100	2500	750	1800	9200	1900
90									8.6						
105									10						
120						1700×1520	2500	2250	11.5	5900	3700	900	1800	11200	2300
150						1700×1520	2500	2250	14.5						
180						1700×1520	2500	2250	16.6	6400	4200	1200	2300	12400	2800
60	1000	15	13	900	1600×1400	1660×1555	2300	1900 (2100)	6.2	5400	2700	800	1900	9800	2000
90									9.2						
105									10.8						
120						1700×1570	2500	2100 2250	12.3	6100	3900	900	2200	11800	2500
150						15.4									
60	1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1555	2600	2100	7.1	6300	3400	900	2100	12500	2500
90									10.6						
105									12.4						
120						1900×1570	2600	2100 2650	14.1	6600	4200	900	2300	14200	2700
150						17.7									
60	1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1620	2650	2250	7.9	7500	4000	1000	2400	12600	2800
90									11.8						
105									13.8						
120						2680			14.8	8100	4300	1200	2500	15200	3000
150									18.4						
60	1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1770	2650	2400	8.3	7700	4300	1100	2500	13900	3000
90									12.5						
105									14.5						
120						2680			16.6	8200	4600	1200	2600	16500	3100
150									20.7						
60	1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1870	2850	2450	9.9	7900	4600	1200	2600	15200	3200
90									14.8						
105									17.2						
120						2880			19.7	8300	4900	1200	2700	17800	3300
150									24.6						
60	1800	27	24	1100	2000×1800	2100×1970	2900	2550	11.5	8600	4300	1300	2900	16700	2800
90									17.2						
105									20.1						
120						2100×1900	2200×2070	3000	12.3	9100	4700	1300	3100	19800	3300
150									18.4						
60	2500	38	33	1400	2200×2200	2300×2370	3300	3050	15.4	10300	5200	1600	3300	24000	3700
90									23						
105									26.9						

최소한의 공간을 최대한으로 활용하는 NEW YZER의 승강로는 현대엘리베이터 최고의 기술진이 연구하고 설계한 결과물입니다. 탁월한 주행성능과 승차감을 가능케 함은 물론, 품격 높은 건축디자인을 동시에 완성함으로써 건물의 공간 활용성을 극대화하고 건축비용 절감 및 유지보수가 용이합니다.

승강로 평면도



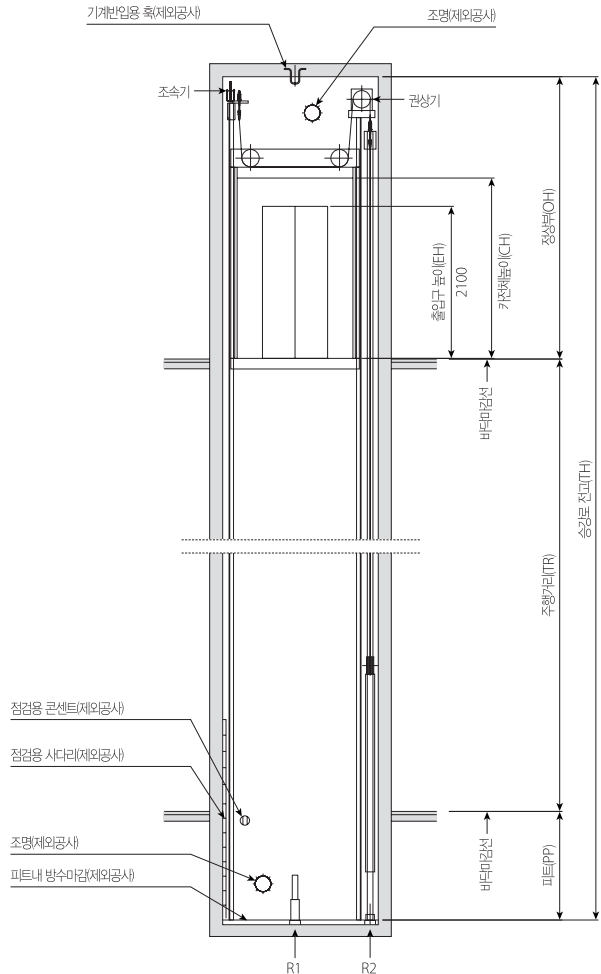
기타층



최상층(제어반층)

- ▲ 주: 1. 동력전원, 조향전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 최상층(제어반층) 200Lux 이상 조명 확보-토글 스위치 타입(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

승강로 단면도



승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승 (a)개정 전 (b)개정 후	정상부(OH) ^{※a)} 승객용	소방구조용	피트 (PP) ^{※b)}	제어반폭 (CP)
60			3800/4150	4200	1100/1300	1000kg 이하: 430 / 1150kg: 505
90	550~1150	8~17 7~15	3900/4250	4300	1300	750kg 이하: 430 / 900~1150kg: 505
105			4000/4350	4400	1350	750kg 이하: 430 / 900~1150kg: 505
120			4500	4700	2050	승강로 내부 취부
150			4800	5000	2200	승강로 내부 취부
45/60	1800	27 24	4900	4900	1350	승강로 내부 취부
90			5100	5100	1700	승강로 내부 취부
105	2000	30 26	5100	5100	1700	승강로 내부 취부
120			5300	5300	2050	승강로 내부 취부
150	2500	38 33	5500	5500	2200	승강로 내부 취부

- ◀ 주: 1. 상기 규격 차수(정상부)는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500m(카 내부 2450mm)일 경우이며, 그 외의 것은 당사로 문의 바랍니다. (예. 카 내부가 2500mm일 경우 정상부(OH) +200mm)
2. 속도 60m/min, 행정거리 25m 이상의 경우 용량에 따라 피트(PP) 1300mm 이하 또는 1350mm 이상을 적용 바랍니다.
3. 상기 차수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 차수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축사공 바랍니다.
4. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사로 문의 바랍니다.
5. 카의 폭과 출입구 폭이 상기차수와 다를 경우 당사로 문의 바랍니다.
6. 제어반 위치를 변경할 경우 당사로 문의 바랍니다.
7. PWM 회생형 타입 제어반이 적용되는 경우 제어반폭 505mm가 필요합니다.
8. 용량 550~1150kg, 속도 60~105m/min까지의 좌측 정상부(OH) 차수는 카상부 안전난간대에서 울벽까지의 거리가 500mm 이하일 경우입니다. 승강로 상기 규격 이상, 제어반을 승강로 내부 취부형으로 할 경우, 2대 병렬구조, 철골, 관통형 구조 시 카 상부 안전난간대에서 울벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 상기 표 정상부(OH) 우측 기준(+350mm)을 적용하여야 합니다.

표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 OP	출입구 높이 EH	Car 규격 CA × CB	승강로 규격		피트 반력(kg)	
		(a) 개정 전	(b) 개정 후				CP외부 X × Y	CP내부 X × Y		
60	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2500×1800	2500×2150	12500	10100
	1350	20	18	1100	2100	1800×1600	2500×1950	2500×2300	13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1450	2700×1800	2700×2150	14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1700	2700×2050	2700×2400	14200	11000
	2000	30	26	1200	2100	2150×1550	2850×1900	2850×2250	14200	11000
90	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2500×2150		12500	10100
	1350	20	18	1100	2100	1800×1600	2500×2300		13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1450	2700×2150		14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1700	2700×2400		14200	11000
	2000	30	26	1200	2100	2150×1550	2850×2250		14200	11000
105	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2500×2150		12500	10100
	1350	20	18	1100	2100	1800×1600	2500×2300		13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1450	2700×2150		14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1700	2700×2400		14200	11000
	2000	30	26	1200	2100	2150×1550	2850×2250		14200	11000
120	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2500×2150		12500	10100
	1350	20	18	1100	2100	1800×1600	2500×2300		13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1450	2700×2150		14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1700	2700×2400		14200	11000
	2000	30	26	1200	2100	2150×1550	2850×2250		14200	11000
150	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850×1480	1850×1680	6500	5400
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850×1570	1850×1770	6800	5600
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850×1680	1850×1880	7300	5900
	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850×1780	1850×1980	7600	6100
	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150×1680	2150×1880	8400	6600
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150×1730	2150×1930	8900	6900
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370×1730	2370×1930	11800	9500
	1200	-	16	1000	2100	1800×1450	2500×2150		12500	10100
	1350	20	18	1100	2100	1800×1600	2500×2300		13400	10700
	1600	24	21	1100	2100	2000×1450	2700×2150		14200	11000
	1800	27	24	1100	2100	2000×1700	2700×2400		14200	11000
	2000	30	26	1200	2100	2150×1550	2850×2250		14200	11000

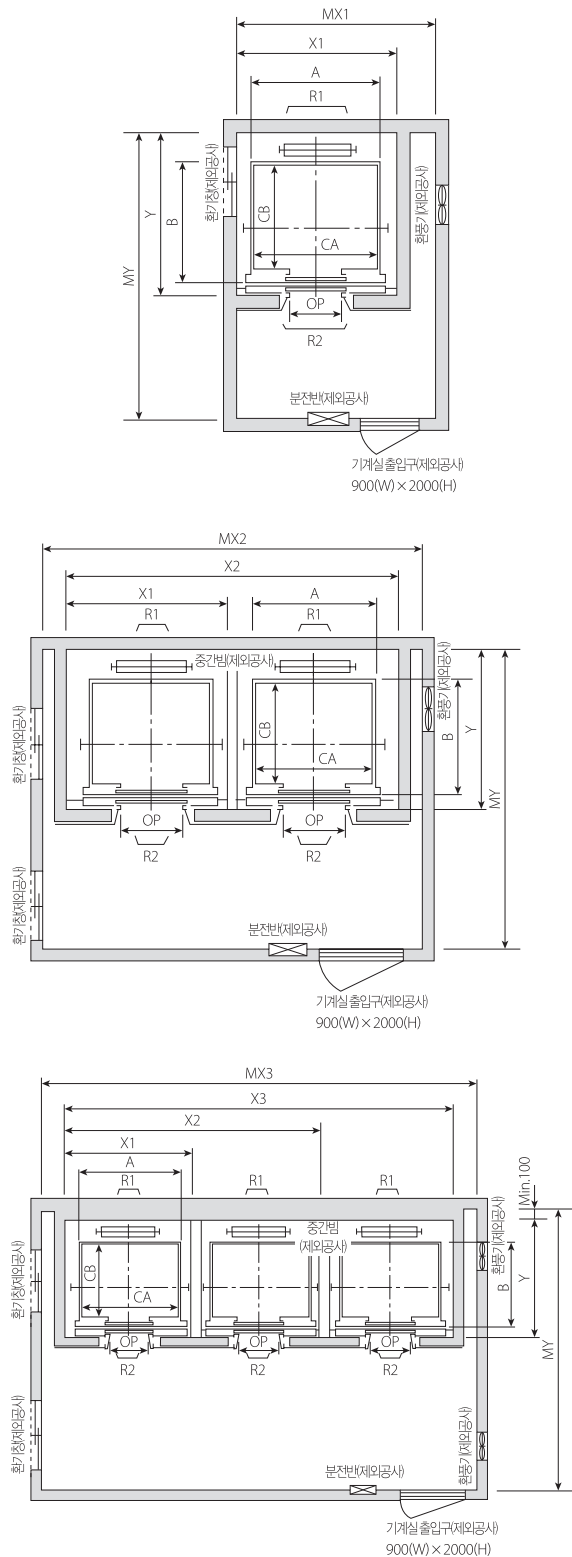
(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일

(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

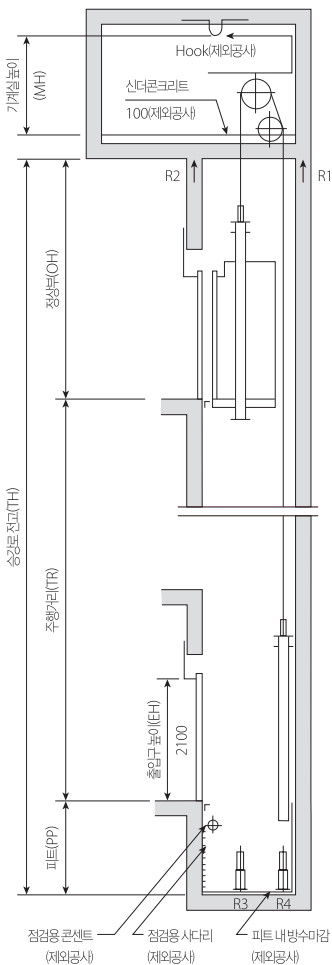
- ▲ 주: 1. 표준규격 이외의 수치는 당사로 문의 바랍니다. (상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일반개폐형은 문의 바랍니다)
2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 차수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 및 제어반(CP)이 승강로 내부 취부형 구조 시 정상부(OH) +350mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다. (속도 105m/min 이하, 용량 550~1150kg)
3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인원 기준에 맞춰 적용되니 유의 바랍니다.
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상 '교통약자 이동편의증진법'(터미널, 역사, 공항 등) 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
4. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
5. 제어반층에 적용되는 방화도어는 인정받지 못하므로 방화구획 이외로 배치하거나 반드시 당사로 문의 바랍니다.

6. 'http://www.hyundaelevator.com' → 고객센터 → 다운로드 → 회사자료 → 기타자료 → 방화도어인증서의 경로에서 방화도어 인증서를 다운로드 수 있습니다.
7. 관통형인 경우 제한적으로 적용가능 하오니 승강로 크기 관련 사항은 당사로 문의 바랍니다.
8. 균형추측에 비상정지장치 적용 시 피트(PP) 및 오버헤드 차수의 변경이 있을 수 있으므로 당사로 문의 바랍니다.
9. 승강로가 철골 구조일 경우 최상층 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
10. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 승강로 크기 및 출입구 위치와 관련 당사로 문의 바랍니다.
11. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
12. 제어반을 승강로 내부 형태로 설치할 경우, 승강로 규격 CP 내부 차수를 참조하여 주시기 바랍니다. 단, 속도 60m/min 구간 1800kg이상, 속도 90~105m/min 구간 1200kg 이상, 속도 120~150m/min 구간의 경우 제어반은 승강로 내부 배치 기준입니다.
13. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

승강로 평면도



승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)																			
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	출입구		Car 규격		승강로 규격				기계실 규격				기계실 반력 (kg)				피트 반력 (kg)
			폭	높이	내부	외부	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이	1대 단독	2대 병렬	3대 병렬	깊이	R1	R2	R3	R4	
60	550	8	7	800	2100	1250×1150	1310×1305	1750	3600	5450	1730	2000	4000	6000	3500	4050	2250	6000	4900
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1310×1395	1750	3600	5450	1820	2000	4000	6000	3600	4100	2450	6300	5100
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1310×1505	1750	3600	5450	1930	2000	4000	6000	3700	4200	2700	6800	5400
90	750	11	10	800	2100	1250×1450	1310×1605	1750	3600	5450	2030	2000	4000	6000	3800	4550	2800	7100	5600
105	900	13	12	900	2100	1600×1350	1660×1505	2000	4100	6200	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	1660×1555	2000	4100	6200	2080	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	1860×1555	2300	4700	7100	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700

- ▲ 주: 1. 비발디/네오의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다.

2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +200mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다.

3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상

4. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)

5. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.

6. 승강로가 철골 구조일 경우 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.

7. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 겔러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)

8. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다. (루젠 기어리스는 공급 가능)

9. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 가능합니다. (네오는 소방구조용(비상용) 적용 불가)

10. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.
- (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

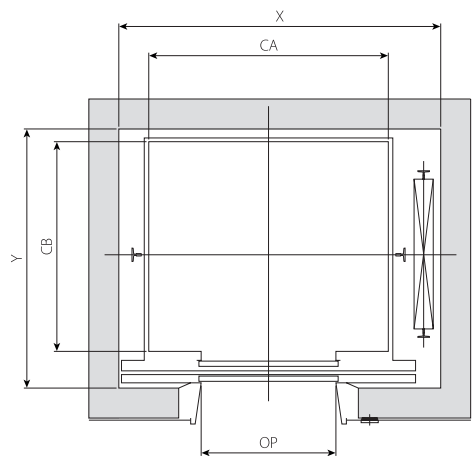
승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

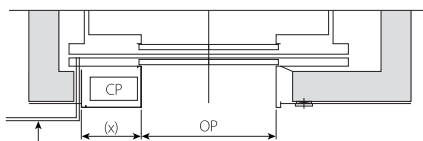
속도 (m/min)	정상부(OH) ^{※6)}		피트 (PP)	기계실 높이 (MH)
	승객용	소방구조용		
60	4350/4550	4750	1250	2300
90	4350/4700	4900	1350	2300
105	4350/4750	4950	1400	2300

- ▲ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용 시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.
(비발디 및 네오는 2500mm 이상 불가함)
2. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 권상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 200mm 증가됩니다.
4. 최대 승강로 높이는 90m까지입니다. (속도에 따라 변동되므로 문의 바랍니다)
5. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
6. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상으로 적용 될 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전난간대에서 옹벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +200mm) 이상으로 반영 바랍니다.

승강로 평면도



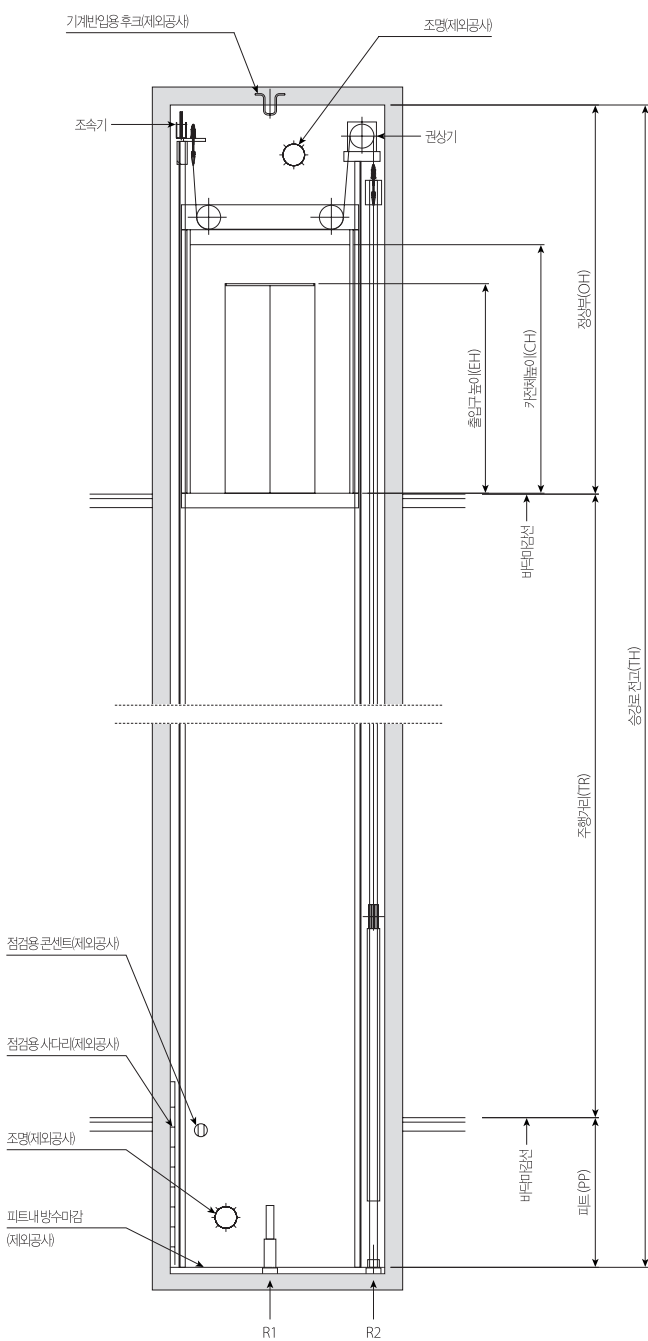
기타층



1. 동력전원, 조명전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥 마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 제어반 주변 200Lux 이상 조명 확보(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

최상층(제어반층)

승강로 단면도



표준규격 및 반력표

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭 OP	출입구 높이 EH	Car 규격 내부		승강로 규격			피트 반력(kg)	
		(a) 개정 전	(b) 개정 후			CA × CB	X	Y(CP외부)	Y(CP내부)	R1(car)	R2(CWT)	
60	550	8	7	800	2100	1250×1150	1850	1480	1680	6500	5400	
	600	9	8	800	2100	1250×1240	1850	1570	1770	6800	5600	
	700	10	9	800	2100	1250×1350	1850	1680	1880	7300	5900	
90	750	11	10	800	2100	1250×1450	1850	1780	1980	7600	6100	
105	900	13	12	900	2100	1600×1350	2150	1680	1880	8400	6600	
	1000	15	13	900	2100	1600×1400	2150	1730	1930	8900	6900	
	1150	17	15	1000	2100	1800×1400	2370	1730	1930	11800	9500	

- ▲ 주: 1. 비발디/네오의 경우는 표준 카 규격으로 적용됩니다.
2. 상기 표는 최소규격이므로 건축시공상의 오차를 감안하여 승강로 내부 치수를 표준규격 이상으로 적용할 경우 정상부(OH) +350mm 이상(정상부 우측기준) 증가되어야 합니다. (1150kg 제외)
3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
4. 연속되는 승강장으로 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
5. 제어반층에 적용되는 방화도어는 인정받지 못하므로 방화구획 이외로 배치하거나 반드시 당사로 문의 바랍니다.
6. 승강로가 철골 구조일 경우 최상층 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
7. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 승강로 크기 및 출입구 위치와 관련, 당사로 문의 바랍니다.
8. 관통형 적용이 불가하므로 당사로 별도 문의 바랍니다. (신형 MRL 뉴와이저 공급 가능)
9. 소방구조용(비상용)은 용량 1000kg부터 가능합니다. (네오는 소방구조용(비상용) 적용 불가)
10. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.
- (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

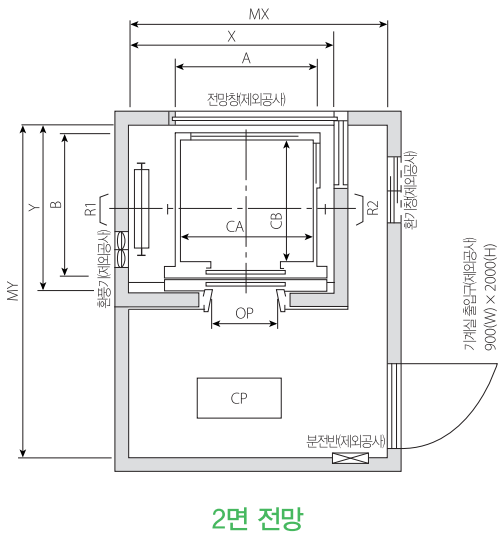
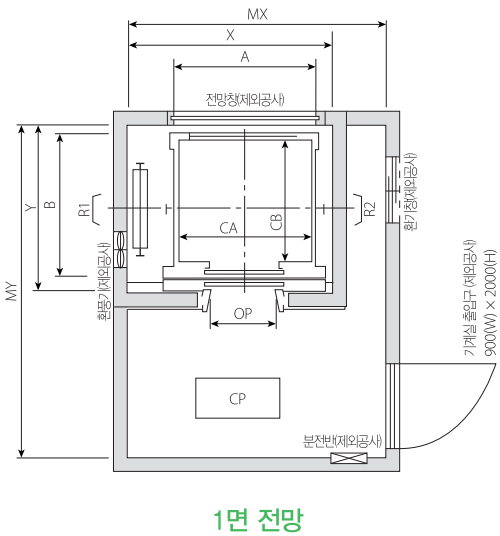
승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

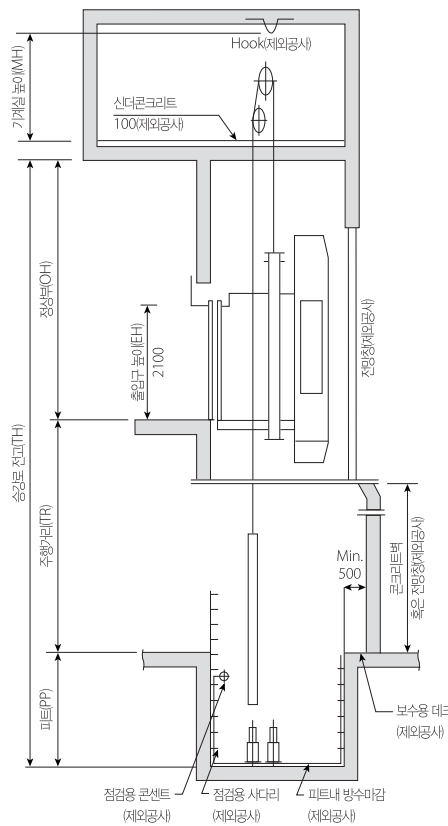
속도 (m/min)	용량 (kg)	정상부(OH) ^{*)}		피트 (PP)	제어반폭 (CP)
		승객용	소방구조용		
60	550	3800/4150	4200	1100	430
90		3900/4250	4300	1300	430
105		4000/4350	4400	1350	430
60	600	3800/4150	4200	1100	430
90		3900/4250	4300	1300	430
105		4000/4350	4400	1350	430
60	700	3800/4150	4200	1100	430
90		3900/4250	4300	1300	505
105		4000/4350	4400	1350	505
60	750	3800/4150	4200	1100 1300(승강행정 25m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1300	505
105		4000/4350	4400	1350	505
60	900	3800/4150	4200	1100 1300(승강행정 15m 초과)	430
90		3900/4250	4300	1300	505
105		4000/4350	4400	1350	505
60	1000	3800/4150	4200	1300	430
90		3900/4250	4300	1300	505
105		4000/4350	4400	1350	505
60	1150	4150	4200	1300	505
90		4250	4300	1300	505
105		4350	4400	1350	505

- ◀ 주: 1. 상기 규격 치수는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm일 경우이며, 이하 적용 시 상기 치수 이하 적용 가능하므로 당사로 문의 바랍니다.
2. 최대 주행거리는 45m(속도 60m/min), 80m(속도 90, 105m/min)입니다.
3. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
4. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사로 문의 바랍니다.
5. PWM 전력 회생형 타입 제어반이 적용되는 경우 제어반폭 505mm가 필요합니다.
6. 연속되는 승강장문 문턱 사이의 거리가 11m(소방구조용의 경우 7m)를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다. (승강기안전 검사기준 5.2.2.1.2 및 17.2.3.4)
7. 승강로 규격이 상기 표준규격 이상이고 제어반을 승강로 내부 취부형으로 할 경우, 2대 병렬 이상 구조, 철골구조 시 카 상부 안전난간대에서 옹벽까지의 거리가 500mm 초과되어 정상부(OH)는 오른쪽 정상부 치수(좌측 기준 +350mm) 이상으로 반영 바랍니다. (용량 550kg~1000kg)

승강로 평면도



승강로 단면도



표준규격 및 반력표

(단위 : mm)													
형식	속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력(kg)		피트 반력(kg)	
			(a) 개정 전	(b) 개정 후		내부	외부			R1	R2	R3(Car)	R4(CWT)
1면 전망	60	550	8	7	800	1250×1150	1310×1360	2200×1650	2600×3150	5350	3000	7300	6200
		600	9	8	800	1250×1240	1310×1450	2200×1750	2600×3250	5550	3100	7600	6400
		700	10	9	800	1250×1350	1310×1560	2200×1850	2600×3350	5900	3300	8200	6800
		750	11	10	800	1250×1450	1310×1660	2200×1950	2600×3450	6100	3400	8500	7000
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1560	2400×1850	3000×3350	6800	3750	9550	7750
	90	1000	15	13	900	1600×1400	1660×1610	2400×1900	3000×3400	7100	3900	10100	8150
		1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1610	2850×1900	3500×3400	8900	5300	12800	10500
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1660	2850×1950	3500×3450	9000	6450	13500	11000
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1810	2850×2100	3500×3600	9000	6650	14100	11400
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1910	3050×2200	3700×3700	9850	7050	15500	12300
2면 전망	60	1800	27	24	1100	2000×1800	2100×2010	3050×2300	3700×3800	9950	7300	16300	11900
		550	8	7	800	1250×1150	1410×1360	2300×1650	2600×3150	5400	3050	7500	6400
		600	9	8	800	1250×1240	1410×1450	2300×1750	2600×3250	5600	3120	7800	6600
		700	10	9	800	1250×1350	1410×1560	2300×1850	2600×3350	5950	3350	8400	7000
		750	11	10	800	1250×1450	1410×1660	2300×1950	2600×3450	6100	3450	8700	7200
	90	900	13	12	900	1600×1350	1760×1560	2500×1850	3000×3350	6850	3750	9750	7950
		1000	15	13	900	1600×1400	1760×1610	2500×1900	3000×3400	7150	3930	10350	8350
		1150	17	15	1000	1800×1400	1960×1610	2850×1900	3500×3400	9000	5400	13000	10700
		1200	-	16	1000	1800×1450	1960×1660	2850×1950	3500×3450	9000	6650	14100	11400
		1350	20	18	1000	1800×1600	1960×1810	2850×2100	3500×3600	9100	6700	14250	11600

- ▲ 주: 1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일방개폐형은 당사로 문의 바랍니다.
2. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
3. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다. (환기창은 덧창과 겔러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
4. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
5. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용 됩니다.
- (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

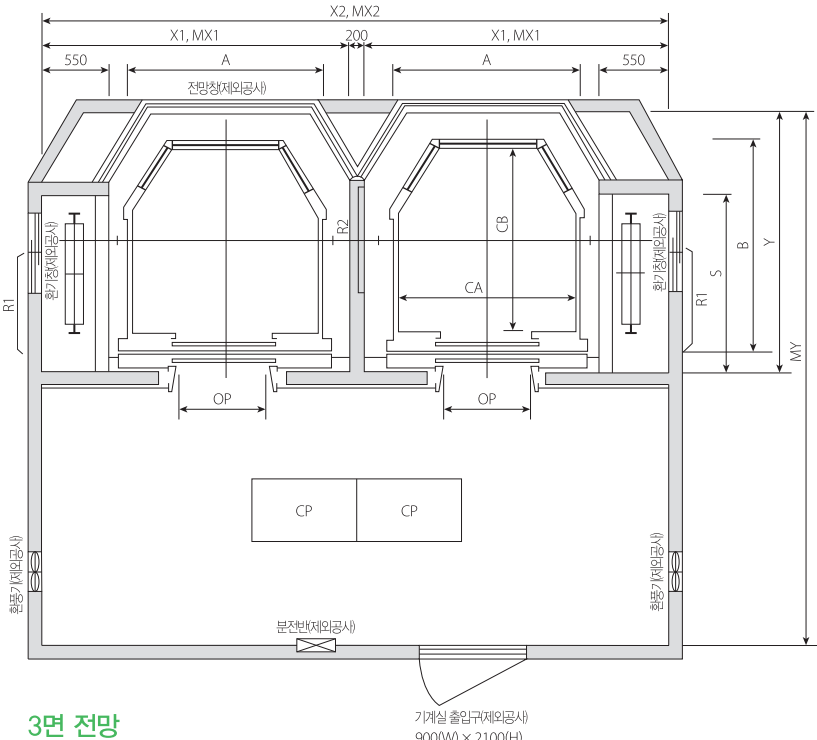
(단위 : mm)			
용량(kg)	550~1800	기계실 높이 (MH)	
속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	
60	4650	1750	2300
90	4800	1850	2500
105	4850	1900	2500

- ▲ 주: 1. 간이전망의 경우 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다.
2. 상기 차수는 당사 표준제품에 대한 최소 규격이며, 비표준 외부의장 디자인의 경우 당사로 별도문의 바랍니다.
3. 승강로 전망창의 마감은 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의 바랍니다. (승강기 안전검사기준 6.1.8.3)
4. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다. 단, 전망용은 소방구조용(비상용) 적용이 불가합니다.

전망용

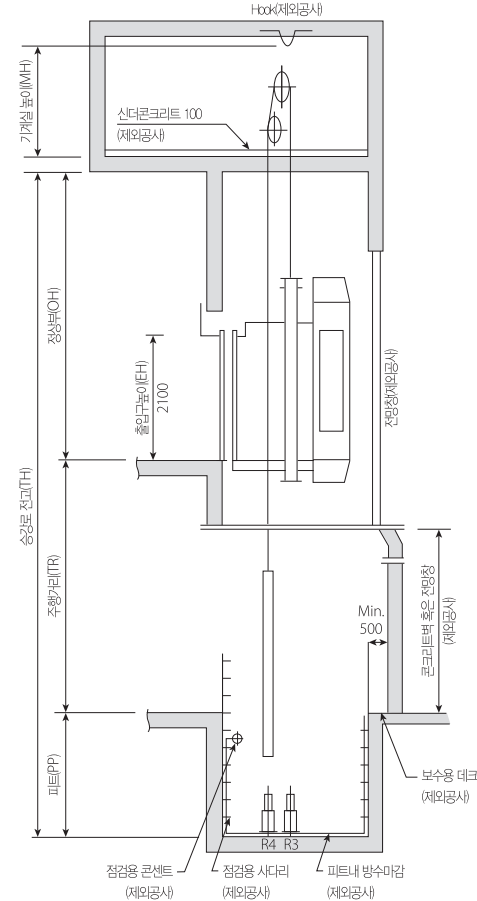
루젠(기어리스 MR) 3면/반원형 전망 엘리베이터
중저속 60~105m/min

승강로 평면도



3면 전망

승강로 단면도



승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분
(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)			
용량(kg)	750~1800		기계실 높이(MH)
속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	
60	4650	2000	2300
90	4800	2100	2500
105	4850	2200	2500

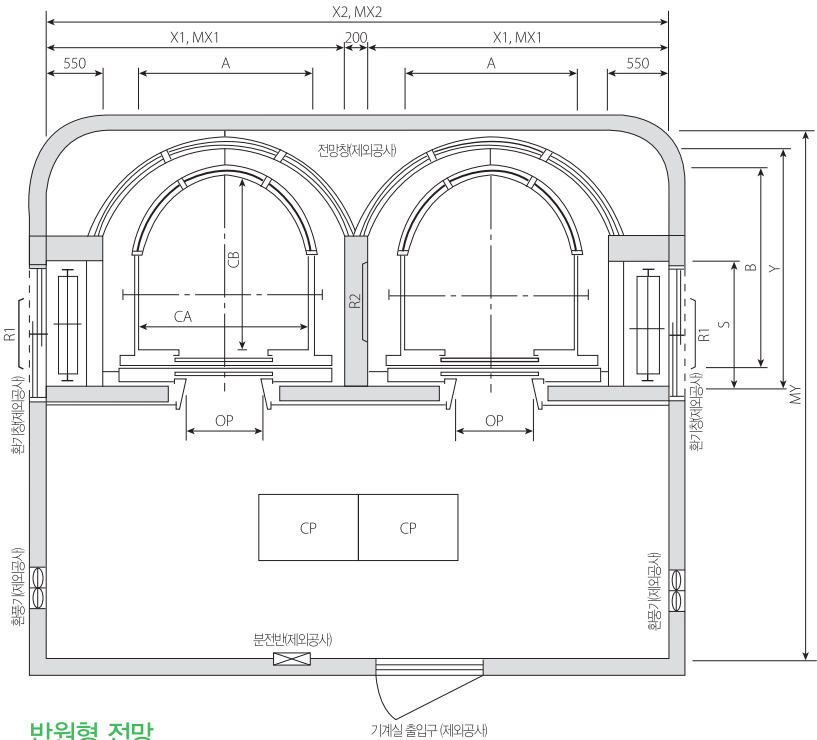
- ◀ 주: 1. 상기 치수는 당사 표준제품에 대한 최소 규격이며, 비표준 외부의장 디자인의 경우 당사로 별도문의 바랍니다.
2. 승강로 전망창의 마감은 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의 바랍니다. (승강기 안전검사기준 6.1,8,3)
3. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다. 단, 전망용은 소방구조용(비상용) 적용이 불가합니다.

표준규격 및 반력표

(단위 : mm)																		
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	출입구 폭	Car 규격			승강로 규격			기계실 규격				기계실 반력(kg)			피트 반력(kg)	
				내부	외부	1대 단독	2대 병렬	승강로 깊이	1대 단독	2대 병렬	기계실 깊이	R1	R2(단독)	R2(병렬)	R3(Car)	R4(CWT)		
																	(a) 개정 전	(b) 개정 후
60	750	11	10	800	1400×1400	1460×1610	2450	5100	2000	1400	2900	5100	3500	6150	3450	6900	8700	7150
	900	13	12	900	1600×1450	1660×1660	2650	5500	2050	1550	3300	5500	3550	6900	3750	7500	9700	7900
	1000	15	13	900	1600×1570	1660×1780	2650	5500	2200	1550	3300	5500	3700	7200	3950	7900	10300	8300
	1150	17	15	1000	1800×1580	1860×1790	2850	6100	2200	1700	3500	6100	3700	9100	5450	10900	13150	10900
90	1200	-	16	1000	1800×1650	1900×1860	2850	6100	2250	1700	3500	6100	3800	9130	6150	11900	14150	11300
105	1350	20	18	1000	1800×1800	1900×2010	2850	6100	2400	1800	3500	6100	3900	9150	6750	13500	14550	11850
	1600	24	21	1100	1800×2000	1900×2210	2850	6100	2600	1800	3500	6100	4100	10000	7150	14300	16100	12900
	1800	27	24	1100	1800×2150	1900×2360	2850	6100	2750	1800	3500	6100	4250	10250	7300	15000	16800	13300

- ▲ 주: 1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일반개폐형은 당사로 문의 바랍니다. (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
2. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다. (b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
3. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.
(환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
4. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
5. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

승강로 평면도



반원형 전망

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분
(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)			
용량(kg)	750~1800		기계실 높이(MH)
속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	
60	4650	2000	2300
90	4800	2100	2500
105	4850	2200	2500

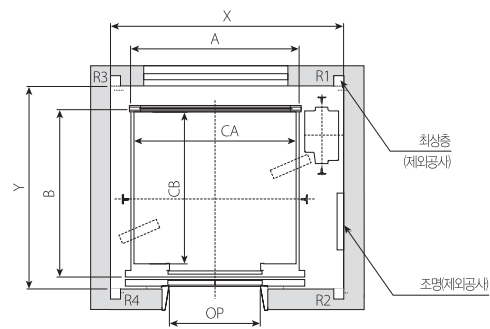
- ◀ 주: 1. 상기 치수는 당사 표준제품에 대한 최소 규격이며, 비표준 외부의장 디자인의 경우 당사로 별도문의 바랍니다.
2. 승강로 전망창의 마감은 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의 바랍니다. (승강기 안전검사기준 6.1,8,3)
3. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다. 단, 전망용은 소방구조용(비상용) 적용이 불가합니다.

표준규격 및 반력표

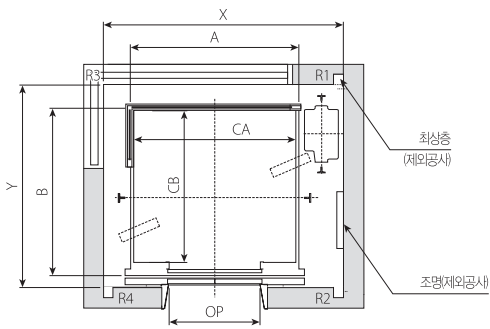
(단위 : mm)																		
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승	출입구 폭	Car 규격			승강로 규격			기계실 규격				기계실 반력(kg)			피트 반력(kg)	
				내부	외부	1대 단독	2대 병렬	승강로 깊이	1대 단독	2대 병렬	기계실 깊이	R1	R2(단독)	R2(병렬)	R3(Car)	R4(CWT)		
																	(a) 개정 전	(b) 개정 후
60	750	11	10	800	1400×1480	1460×1690	2450	5100	2000	1400	2900	5100	3500	6180	3450	6900	8700	7150
	900	13	12	900	1600×1500	1660×1710	2650	5500	2050	1550	3300	5500	3550	6930	3750	7500	9700	7900
	1000	15	13	900	1600×1650	1660×1860	2650	5500	2200	1550	3300	5500	3700	7220	3950	7900	10300	8300
	1150	17	15	1000	1800×1650	1860×1860	2850	6100	2200	1700	3500	6100	3700	9100	5450	10900	13150	10900
90	1200	-	16	1000	1800×1700	1900×1910	2850	6100	2200	1700	3500	6100	3700	9100	6200	11800	13800	11400
105	1350	20	18	1000	1800×1900	1900×2110	2850	6100	2400	1800	3500	6100	3900	9150	6750	13500	14550	11850
	1600	24	21	1100	1800×2130	1900×2340	2850	6100	2600	1800	3500	6100	4100	10050	7190	14380	16100	12900
	1800	27	24	1100	1800×2230	1900×2440	2850	6100	2700	1800	3500	6100	4200	10250	7350	14800	16600	13400

- ▲ 주: 1. 상기 규격은 중앙개폐형에 한하여 적용되며 일반개폐형은 당사로 문의 바랍니다. (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
2. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다. (b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터
'장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
3. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.
(환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
4. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
5. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

승강로 평면도

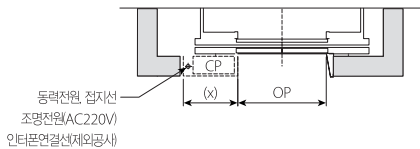
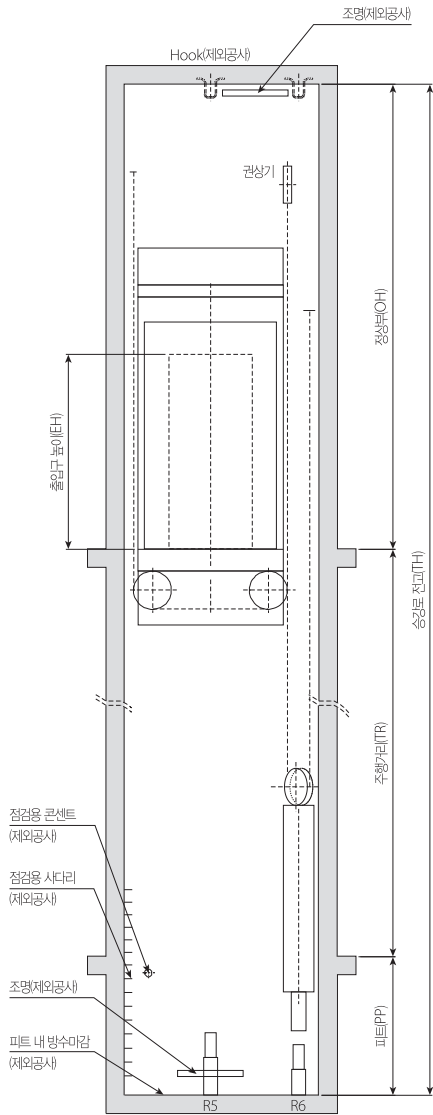


1면 전망



2면 전망

승강로 단면도



최상층(제외반층)

- ▲ 주: 1. 동력전원, 조향전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 최상층(제외반층) 200Lux 이상 조명 확보-토글 스위치 타입(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

표준규격 및 반력표

															(단위 : mm)	
형식	속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 반력(kg)				피트 반력(kg)			
						내부	외부		R1	R2	R3	R4	R5	R6		
			(a) 개정 전	(b) 개정 후	OP	CA × CB	A × B	X × Y								
1면 전망	60	550	8	7	800	1250×1150	1360×1360	2000×1700	4100	1950	700	1800	7500	6400		
		600	9	8	800	1250×1240	1360×1450	2000×1800	4250	1980	750	1830	7800	6600		
		700	10	9	800	1250×1350	1360×1560	2000×1850	4500	2050	800	1900	8400	7000		
		750	11	10	800	1250×1450	1360×1660	2000×1950	4650	2080	900	1950	8700	7200		
		900	13	12	900	1600×1350	1660×1560	2300×1850	5050	2250	1000	2100	9750	7950		
		1000	15	13	900	1600×1400	1660×1610	2300×1900	5400	2350	1050	2200	10300	8350		
	105	1150	17	15	1000	1800×1400	1860×1610	2600×2150	5750	3450	1100	2800	13000	10700		
		1200	-	16	1000	1800×1450	1900×1660	2650×2250	6350	4700	1250	3000	13800	11200		
		1350	20	18	1000	1800×1600	1900×1810	2650×2400	6800	4800	1350	3150	14300	11600		
		1600	24	21	1100	2000×1700	2100×1910	2850×2500	7350	4950	1450	3300	15700	12500		
		1800	27	24	1100	2000×1800	2100×2010	2850×2600	7550	5350	1650	3500	16200	13000		
		2000	30	27	1200	2200×1800	2200×2100	3050×2600	8050	5750	1850	3700	16700	13500		
2면 전망	60	550	8	7	800	1250×1150	1460×1360	2100×1750	4250	2000	750	1940	7700	6600		
		600	9	8	800	1250×1240	1460×1450	2100×1850	4450	2030	800	1980	8000	6800		
		700	10	9	800	1250×1350	1460×1560	2100×1900	4750	2100	850	2080	8600	7200		
		750	11	10	800	1250×1450	1460×1660	2100×1950	4900	2150	950	2100	8900	7400		
		900	13	11	900	1600×1350	1760×1560	2400×1850	5400	2300	1050	2300	9950	8150		
		1000	15	13	900	1600×1400	1760×1610	2400×1900	5750	2400	1100	2500	10550	8550		
	105	1150	17	15	1000	1800×1400	1960×1610	2700×2200	6650	3500	1150	3150	13200	10900		
		1200	-	16	1000	1800×1450	1960×1660	2700×2300	7250	4250	1300	3450	13800	11200		
		1350	20	18	1000	1800×1600	1960×1810	2750×2450	7730	4850	1400	3500	14450	11800		
		1600	24	21	1100	2000×1700	2160×1910	2950×2550	8250	5000	1500	3650	15900	12700		
		1800	27	24	1100	2000×1800	2160×2010	2950×2650	8550	5300	1600	3800	16500	13300		
		2000	30	27	1200	2200×1800	2260×2100	3150×2650	9050	5700	1800	4000	17000	13800		

- ▲ 주: 1. 표준규격 이외의 치수는 당사로 문의 바랍니다.
2. 상기 표는 최소 규격으로 건축시공상의 오차를 감안하여 주시기 바랍니다.
3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
'장애인 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
'교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1100 이상 × CB:1400 이상
4. 제어반층에 적용되는 방화도어는 인정받지 못하므로 방화구획 이외로 배치하거나 반드시 당사로 문의 바랍니다.
5. 'http://www.hyundaelevator.com → 고객지원 → 다운로드 → 회사자료 → 기타자료 → 방화도어인증서'의
경로에서 방화도어 인증서를 다운받을 수 있습니다.
6. 균형추측에 비상정지장치 또는 로프압착식 브레이크 적용 시에는 당사로 문의 바랍니다.
7. 승강로가 철골 구조일 경우 최상층 기계실 반력 및 레일 반력 값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의
바랍니다.
8. 상기표(개정후 인승)는 2019년3월24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용
됩니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일이 기준임)

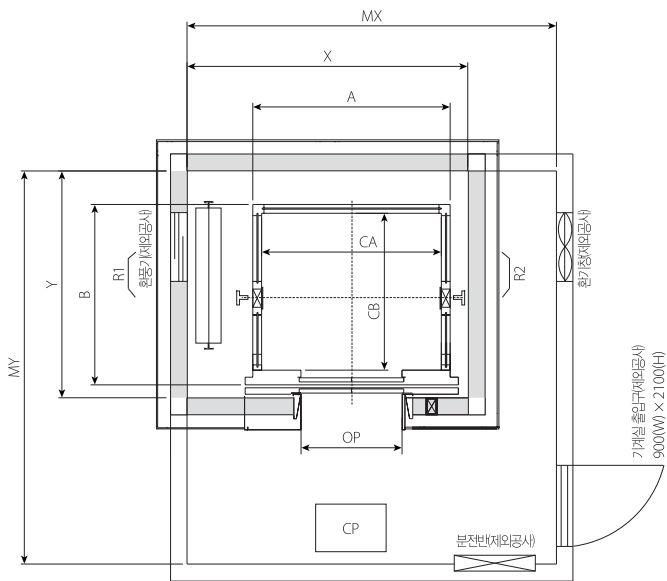
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		정상부 (OH)	피트 (PP)	엠씨빔 최소높이 (MBH)	히치빔 최소높이 (HBT)	제어반폭 (CP)
		(a) 개정 전	(b) 개정 후					
60	550~ 1000	8~15	7~13	4600	1750	2900	3700	530
90				4750	1800	3050	3850	
105				4800	2000	3100	3800	
60	1150	17	15	4600	1800	2900	3750	530
90				4750	1900	3050	3850	
105				4800	2000	3100	3900	
60	1200~ 1800	20~27	16~24	4900	1800	3000	3800	530
90				5300	1900	3350	4100	
105				5300	2100	3350	4100	

- ▲ 주: 1. 상기 규격 치수(정상부)는 카 내부 전체 높이(CH)가 2500mm(카내부 2300mm)일
경우이며, 그 외의 것은 당사에 문의 바랍니다.
2. 상기 규격 치수(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의
오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
3. 병렬운전 시 카와 카 사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간
칸막이를 설치해 주십시오.
4. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의
바랍니다. (승강기 안전검사기준 6.1.8.3)
5. 카의 폭과 출입구폭이 상기치수와 다를 경우 당사에 문의 바랍니다.
6. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다. 단, 전망용은 소방구조용(비상용)
적용이 불가합니다.

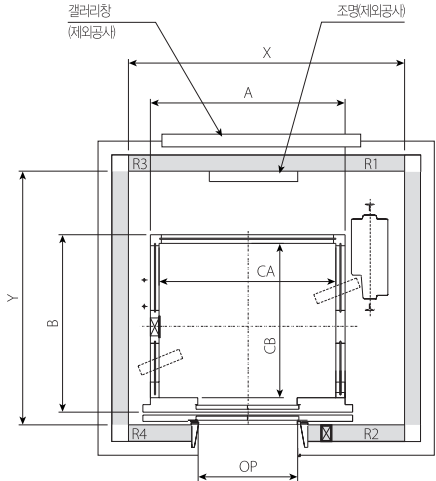
누드형 전망용

루젠(기어리스 MR) & MRL(기계실 없는) 엘리베이터
중저속 45~105m/min

승강로 평면도

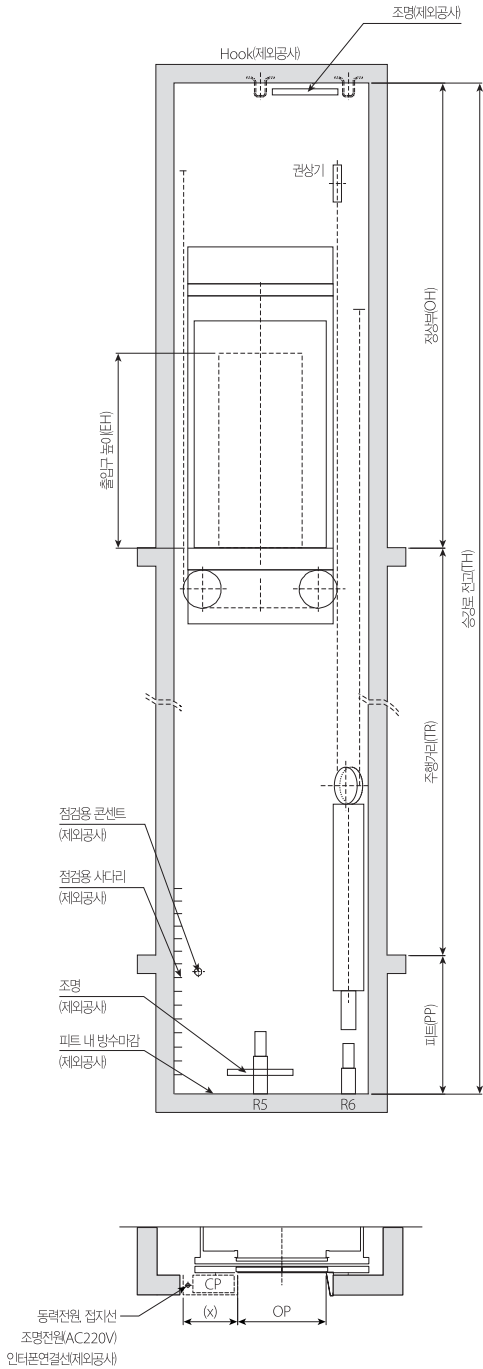


루젠(기어리스 MR)



MRL(기계실 없는)

승강로 단면도



최상층(제어반층)

- ▲ 주: 1. 동력전원, 조향전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥마감지점으로부터 +4000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 최상층(제어반층) 200Lux 이상 조명 확보-토글 스위치 타입(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

표준규격 및 반력표 | 루젠(기어리스 MR) 엘리베이터

(단위 : mm)

형식	속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력(kg)		피트 반력 (kg)	
						내부	외부						
			(a) 개정 전	(b) 개정 후		OP	CA × CB						
누드형 엘리베이터	45	550	8	7	800	1250×1150	1410×1360	2300×1650	2700×3150	5450	3035	7800	6700
		600	9	8	800	1250×1240	1410×1450	2300×1750	2700×3250	5640	3150	8200	7000
		700	10	9	800	1250×1350	1410×1560	2300×1850	2700×3350	6010	3370	8750	7350
		750	11	10	800	1250×1450	1410×1660	2300×1950	2700×3450	6180	3480	9300	7800
	60	900	13	12	900	1600×1350	1760×1560	2500×1850	3100×3350	6930	3795	10350	8550
		1000	15	13	900	1600×1400	1760×1610	2500×1900	3100×3400	7220	3970	11050	9050
	90	1150	17	15	1000	1800×1400	1960×1610	2750×1900	3600×3400	9100	5440	13650	11350
		1200	-	16	1000	1800×1450	1960×1660	2900×1950	3600×3450	9120	5750	14200	11800
		1350	20	18	1000	1800×1600	1960×1810	2900×2100	3600×3600	9140	6760	15300	12600
		1600	24	21	1100	2000×1700	2160×1910	3100×2200	3800×3700	10020	7190	16800	13600
		1800	27	24	1100	2000×1800	2160×2010	3100×2300	3800×3800	10500	7300	17200	14800

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

용량(kg)	550~1800		기계실 높이 (MH)
속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	
45/60	4650	1350 (최대 1000kg) 1450 (최소 1150kg)	2300
90	4800	1500 (최대 1000kg) 1600 (최소 1150kg)	2500
105	4850	1900	2500

- ◀ 주: 1. 상기 치수는 당사 표준제품에 대한 최소 규격이며, 비표준 외부의장 디자인의 경우 당사로 별도문의 바랍니다.
2. NDFL-01(누드형 엘리베이터) 제품 적용 시 사양 및 조건에 따라 승강로와 반력이 달라질 수 있으므로 별도문의 바랍니다.
3. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다. 단, 전망용은 소방구조용(비상용) 적용이 불가합니다.
4. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의 바랍니다. 2대 이상 병렬로 설치할 경우 승강로 중간 칸막이는 접합유리로 시공 바랍니다.

표준규격 및 반력표 | MRL(기계실 없는) 엘리베이터

(단위 : mm)

형식	속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 반력(kg)				피트 반력(kg)	
			(a) 개정 전	(b) 개정 후		OP	CA × CB		A × B	X × Y	R1	R2	R3	R4
누드형 엘리베이터	45	550	8	7	800	1250×1150	1410×1360	2100×1800	4295	1870	660	1960	8150	7050
		600	9	8	800	1250×1240	1410×1450	2100×1850	4515	1910	740	2010	8500	7300
		700	10	9	800	1250×1350	1410×1560	2100×1900	4820	2030	840	2100	9050	7650
	60	750	11	10	800	1250×1450	1410×1660	2100×1950	4975	2030	910	2110	9450	7950
		900	13	12	900	1600×1350	1760×1560	2400×1850	5480	2240	1010	2350	10500	8700
	90	1000	15	13	900	1600×1400	1760×1610	2400×1900	5840	2385	1077	2521	11150	9150
		1150	17	15	1000	1800×1400	1960×1610	2700×2200	6745	3220	1154	3185	13750	11450
		1200	-	16	1000	1800×1450	1960×1660	2700×2300	7500	4100	1250	3250	14200	12000
		1350	20	18	1000	1800×1600	1960×1810	2750×2450	7810	4515	1310	3530	15650	12950
		1600	24	21	1100	2000×1700	2160×1910	2950×2550	8345	4650	1480	3720	16850	13650
	1800	27	24	1100	2000×1800	2160×2010	2950×2650	8450	4800	1520	3950	17400	14000	

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 22일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

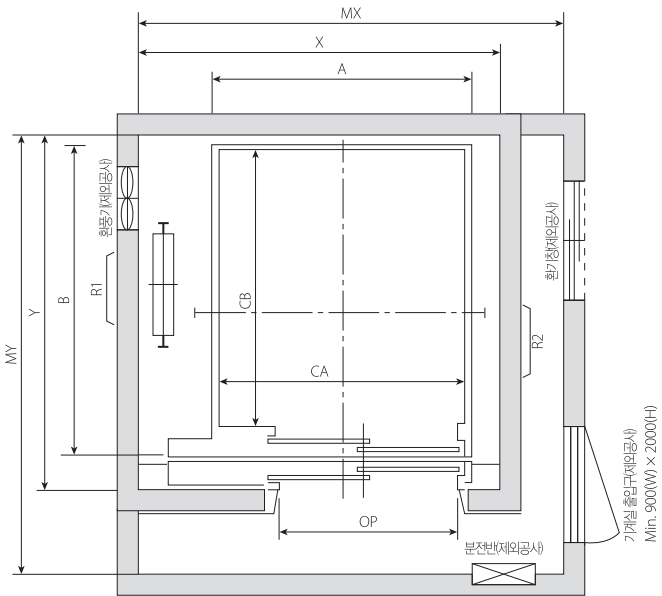
(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

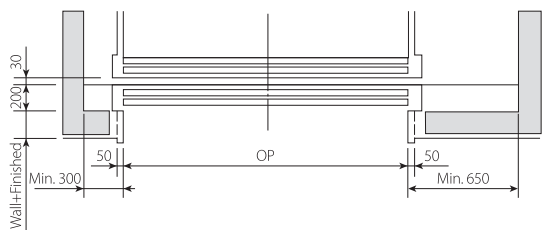
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		정상부 (OH)	피트 (PP)
		(a) 개정 전	(b) 개정 후		
45/60	Max.1000	Max.15	Max.13	4500	1500
	1150	17	15	4500	1600
90				4600	1800
105	Max.1150	Max.17	Max.15	4700	2000
45				5150	
60				5150	1600
90	1200~1800	20, 24, 27	16~24	5300	1800
105				5300	2100

- ◀ 주: 1. 반력은 승강로 크기 및 무게 중심 위치에 따라 달라질 수 있습니다.
2. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다. 단, 전망용은 소방구조용(비상용) 적용이 불가합니다.
3. NDFL-01(누드형 엘리베이터) 제품 적용 시 사양 및 조건에 따라 승강로와 반력이 달라질 수 있으므로 별도문의 바랍니다.
4. 균형추 적하부가 통로 또는 거실로 인하여 균형추에 비상 정지 장치 적용 시에는 당사로 문의 바랍니다.
5. 승강로 마감이 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사에 문의 바랍니다. 2대 이상 병렬로 설치할 경우 승강로 중간 칸막이는 접합유리로 시공 바랍니다.

승강로 평면도

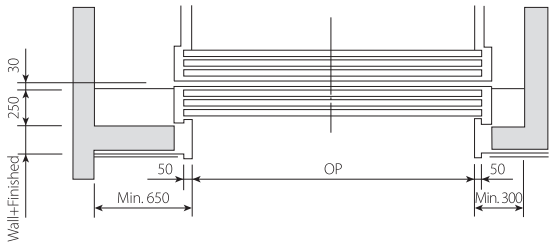


2매 일방개폐형 (2S)



2매 상방개폐형 (2U)

- 최소 층고 : Opening Height×3/2+700mm
- 최소 출입문 높이 : 2100mm

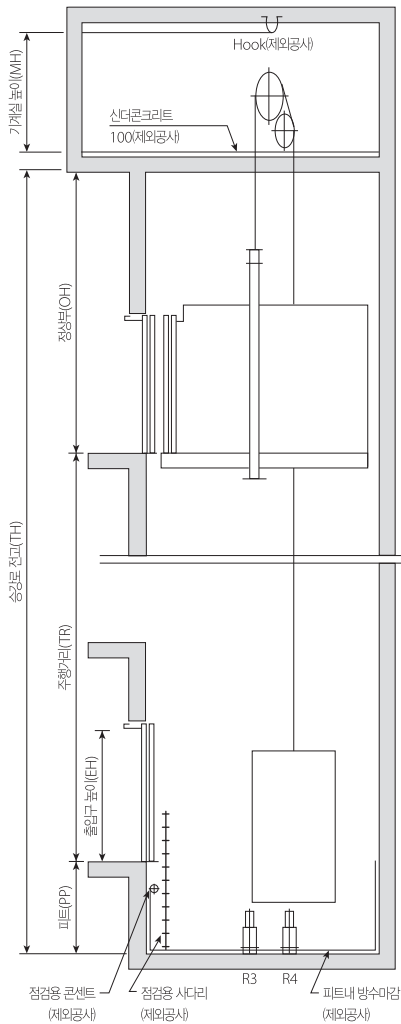


3매 상방개폐형 (3U)

- 최소 층고 : Opening Height×4/3+750mm
- 최소 출입문 높이 : 2100mm

▲ 주: 최소 층고 계산치보다 작을 경우 당사로 문의 바랍니다.

승강로 단면도



▲ 주: 유압식 당사 제작, 공급 가능하오니 별도 문의 바랍니다.

표준규격 및 반력표

														(단위 : mm)
모델명	속도 (m/min)	출입구 규격			Car 규격		승강로 규격		기계실 규격	기계실 반력(kg)		완충기 반력(kg)		
		Door 열림방식	폭 × 높이 OP × EH	출입형식	내부 CA × CB	외부 A × B	X × Y	정상부 OH		MX × MY	R1	R2	R3	R4
F0750-2S	30	2S	1100×2100	표준형	1700×1600	1800×1807	2500×2100	5000	2800×3200	6200	4100	8000	4300	
	관통형			1800×1934		2500×2270								
F1000-2S	30	2S	1400×2100	표준형	1850×1850	1950×2057	2750×2400	5000	3200×3500	8500	5700	7100	6100	
	관통형			1950×2184		2750×2600								
F1500-2S	30	2S	1700×2100	표준형	2100×2200	2200×2407	3000×2750	5000	3600×3700	10800	7100	9000	7500	
	관통형			2200×2534		3000×2950								
F2000-2S	30	2S	1700×2100	표준형	2300×2700	2400×2907	3300×3250	5000	3800×4200	13300	8800	11400	9400	
	관통형			2400×3034		3300×3450								
F2000-2U	30	2U	2300×2100	표준형	2300×2700	2400×2898	3300×3250	4800	3800×4200	13300	8800	11400	9400	
	관통형			2400×3016		3300×3490								
F2500-2S	30 45 (60)	2S	1800×2100	표준형	2500×3000	2600×3207	3500×3600	5000	4000×4400	15100	10000	13200	10700	
	관통형			2600×3334		3500×3750								
F2500-2U	30 45 (60)	2U	2500×2100	표준형	2500×3000	2600×3198	3500×3600	4800	4000×4400	15100	10000	13200	10700	
	관통형			2600×3316		3500×3800								
F3000-2U	30 45	2U	2700×2300	표준형	2700×3300	2800×3498	3700×3900	5000	4200×4800	15200	10100	13500	10500	
	관통형			2800×3616		3700×4100								
F3500-2U	30 45	2U	2800×2500	표준형	2800×3800	3020×3998	4050×4400	5200	4300×5200	21700	14500	19000	15500	
	관통형			3020×4116		4050×4600								
F4000-3U	30 45	3U	3000×2800	표준형	3000×4500	3220×4758	4250×5250	5500	4500×5900	32500	21700	28700	23700	
	관통형			3220×4936		4250×5520								
F5000-3U	30 45	3U	3200×3000	표준형	3200×5000	3420×5258	4450×5750	5700	4700×6400	36000	23000	31700	26700	
	관통형			3420×5436		4450×6020								

- ▲ 주: 1. 적재하중이 5000kg을 초과하는 경우 또는 표준 카 규격이 아닐 경우 별도 문의 바랍니다.
2. 운송 장치가 적재 하중을 카에 적재 및 하역할 경우 적재하중 및 운송 장치 하중까지 고려되어야 합니다.
3. 표기된 반력은 기계대의 위치에 따라 다소 상이할 수 있습니다.
4. 출입구 UP DOOR 높이가 3000mm 초과 시 납품 가능 여부는 당사로 문의 바랍니다.

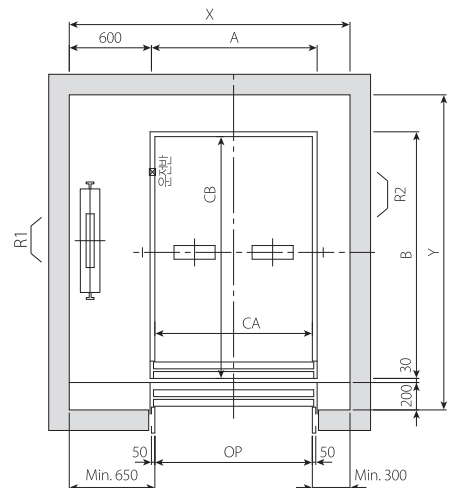
승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

속도(m/min)	피트(PP)	CAPA	기계실 높이(MH)
30	1600	≤5000	2600
45/60	1700	≤3000	2600
	1800	≤5000	

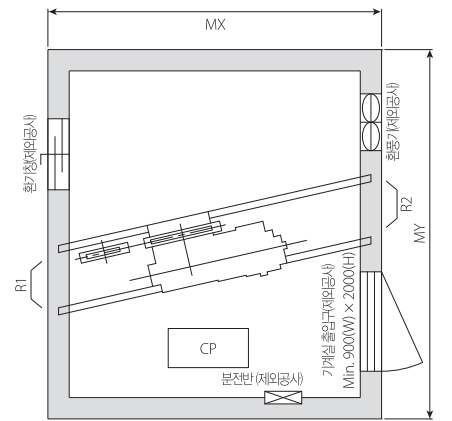
- ▲ 주: 1. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
2. 용량별 상기의 표준 규격 및 반력표를 참고해 주시기 바랍니다.
3. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요시 설치하여 주시기바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.

승강로 평면도



2매 상방개폐형 (2U)

- 최소 층고 : Opening Height×3/2+700mm
- 최소 출입문 높이 : 1800mm

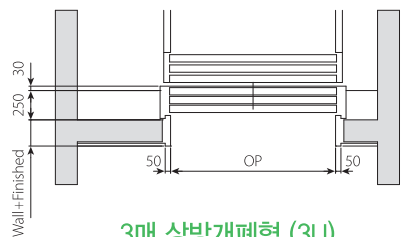
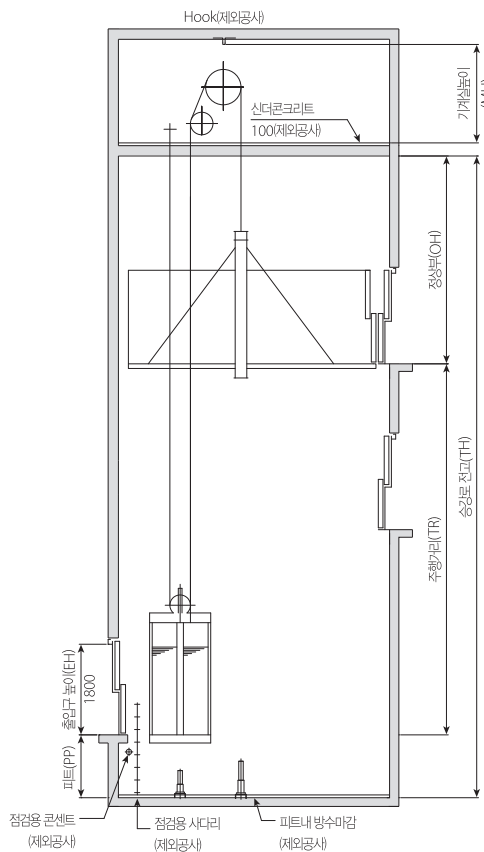


(단위 : mm)

속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	기계실 높이(MH)
30/45	4500	1600	2600

▲주 : 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.

승강로 단면도

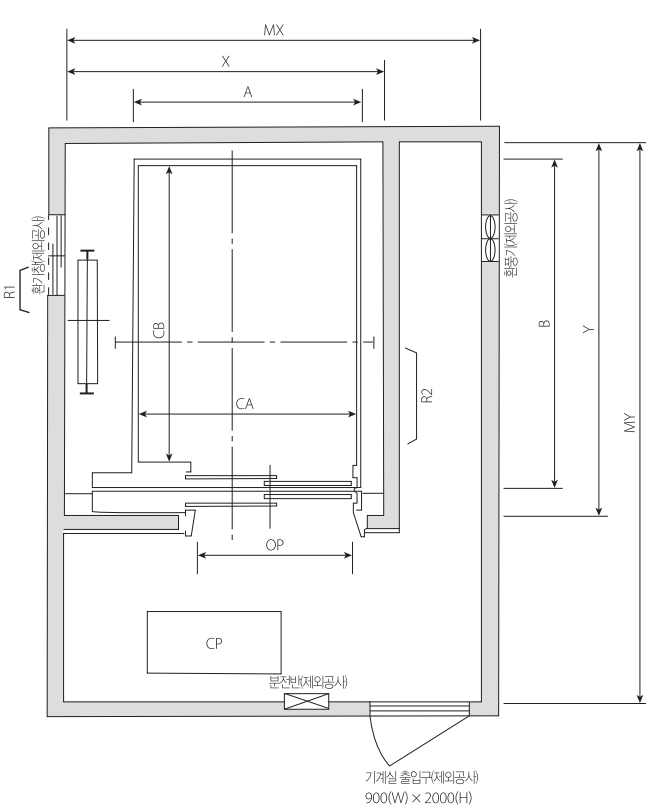


3매 상방개폐형 (3U)

- 최소 층고 : Opening Height×4/3+750mm
- 최소 출입문 높이 : 1800mm

▲ 주 : 최소 층고 계산치보다 작을 경우 당사로 문의 바랍니다.

승강로 평면도



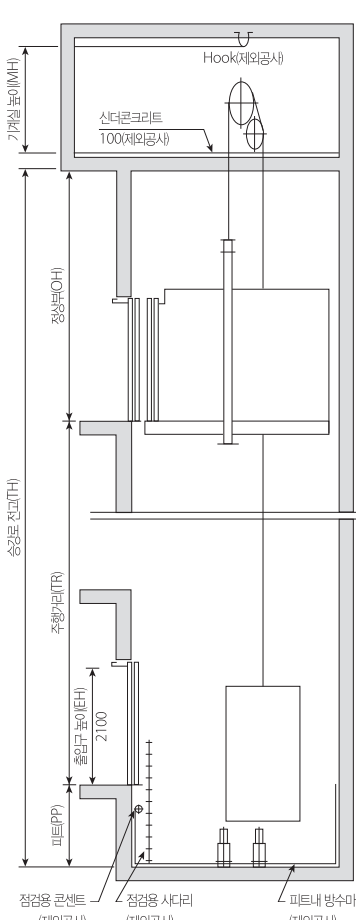
승강기안전기준 적용 : 2019년 3월 28일 이후 건축허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위 : mm)

속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	기계실 높이(MH)
45	4550	1350	2500
60	4550	1350	
90	4700	1400	
105	4750	1450	

승강로 단면도



- ◀주 : 1. 상기 치수규격(정상부, 피트)은 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건물 시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
2. 승강로가 특수한 경우, 기계실의 높이는 높아질 수 있습니다.
3. 관상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 최소 2800mm입니다.
4. 병렬운전 시 카와 카사이의 거리 "500" 이상 확보하거나 "미"확보 시 전층 중간 칸막이를 설치해 주십시오.
5. 속도 120m/min 이상도 공급가능하므로 당사로 별도 문의바랍니다.

표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

출입형식	모델명	속도 (m/min)	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력 (kg)	
				내부	외부			R1	R2
				OP	CA × CB	A × B	X × Y	MX × MY	
표준형	A2000-2U	30/45	2350	2350×5300	2450×5508	3300×6000	3300×6000	17500	12000
	A2500-2U		2500	2500×6300	2600×6508	3450×7000	3450×7000	22500	12500
	A2000-3U		2350	2350×5300	2450×5568	3300×6050	3300×6050	17500	12000
	A2500-3U		2500	2500×6300	2600×6568	3450×7050	3450×7050	22500	12500
관통형	A2000-2U		2350	2350×5300	2450×5616	3300×6100	3300×6100	17500	12000
	A2500-2U		2500	2500×6300	2600×6616	3450×7100	3450×7100	22500	12500
	A2000-3U		2350	2350×5300	2450×5736	3300×6350	3300×6350	17500	12000
	A2500-3U		2500	2500×6300	2600×6736	3450×7350	3450×7350	22500	12500

- ▲주 : 1. 카 외부 규격은 출입구 종류에 따라 변경될 수 있는 치수입니다.
2. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.
3. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

표준규격 및 반력표

(단위 : mm)

출입형식	모델명	속도 (m/min)	용량 (kg)	출입구 폭	Car 규격		승강로 규격	기계실 규격	기계실 반력 (kg)	
					내부	외부			R1	R2
					OP	CA × CB	A × B	X × Y	MX × MY	
표준형	B1350-2S	45~105	1350	1100	1300×2300	1400×2507	2150×2850	2500×3500	10500	8500
	B1600-2S		1600	1200	1500×2300	1600×2507	2500×2850	2750×4000	10500	8500
	B1800-2S		1800	1200	1600×2300	1700×2507	2600×2850	2850×4000	11500	9500
	B1350-2SD		1350	1100	1300×2250	1400×2584	2300×2950	2500×3500	10500	8500
관통형	B1600-2SD		1600	1200	1500×2250	1600×2584	2500×2950	2750×4000	11500	9500
	B1800-2SD		1800	1200	1600×2250	1700×2584	2600×2950	2850×4000	11500	9500

- ▲주 : 1. 출입문이 중앙 개폐 형식의 경우 승강로 내부 치수 300mm가 증가됩니다.
2. 기계실 온도는 40℃, 습도는 90% 이하로 유지하도록 환기창, 환풍기 및 에어컨 필요 시 설치하여 주시기 바라며, 유독가스, 분진 등이 발생하지 않도록 유의 바랍니다.
(환기창은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있어야 하며 제외공사입니다)
3. 그 외 내용은 일반 인승용과 동일하게 적용됩니다.
4. 상기표(개정후 인승)는 2019년 3월 24일 이후 건축허가분(기존 건물의 경우 승강기 설치공사 계약일 기준)부터 적용됩니다.

출입구 계획도

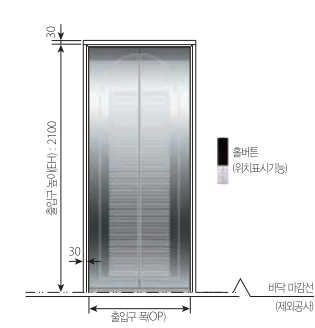
일반형
JP050, JP100, JP200

출입구 계획도

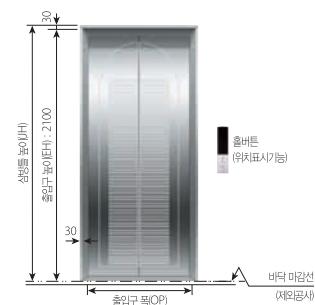
MRL(기계실 없는) 엘리베이터
CP110, CP210 – 제어반 (Control Panel) 수납층(최상층)에 적용

출입구 의장도

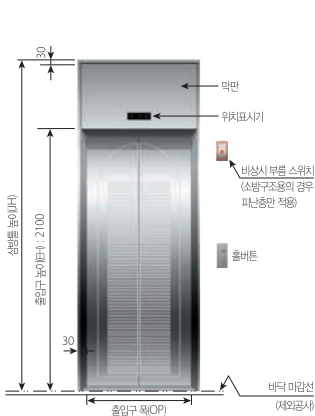
(단위 : mm)



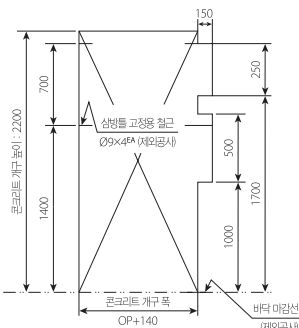
JP050 TYPE (표준사양)



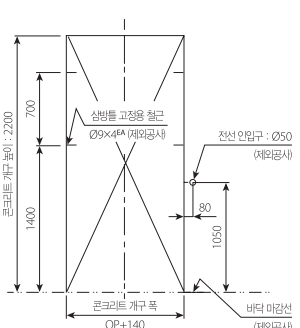
JP100 TYPE (옵션사양)



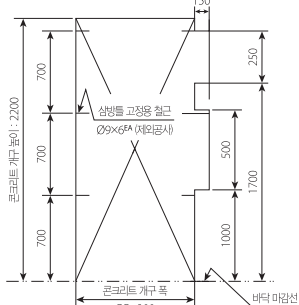
JP200 TYPE (옵션사양)



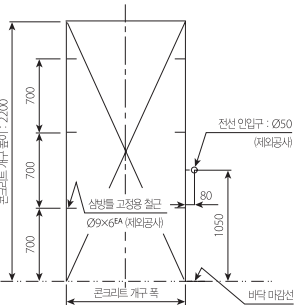
매입형 버튼 적용 시



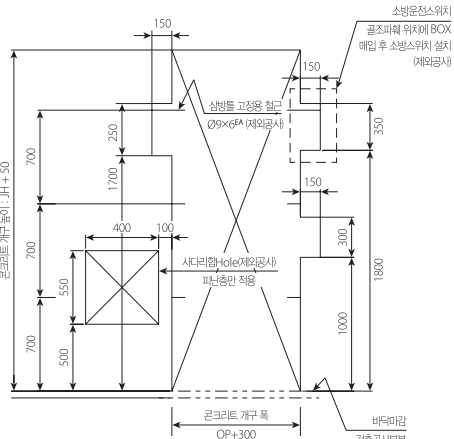
노출형 버튼 적용 시



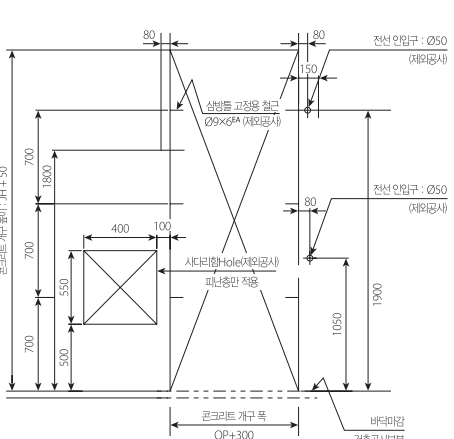
매입형 버튼 적용 시



노출형 버튼 적용 시

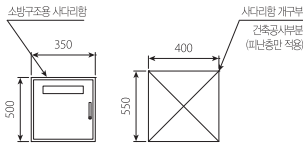


매입형 버튼 적용 시



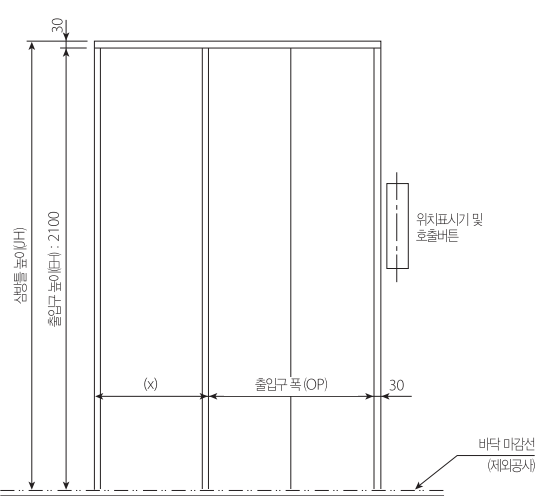
노출형 버튼 및 비상용 적용 시(피난층)

※ 소방관 진입층에 휴대용사다리를 배치해야 함
(승강기 1대당 사다리 1개소)

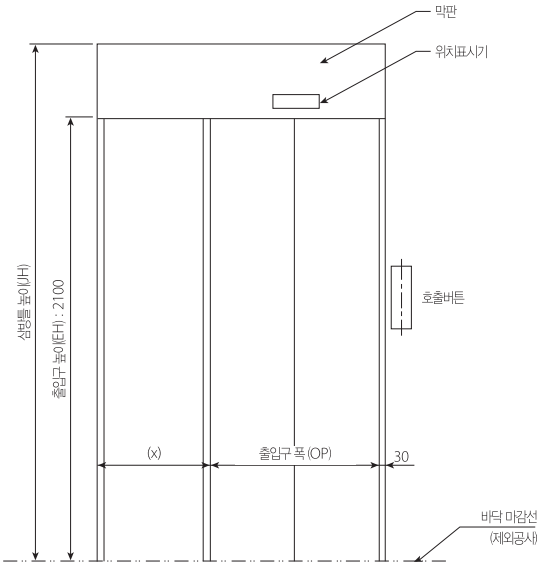


- ◀ 주: 1. 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
- 2. 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
- 3. PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능 (검사기준 17.2.5.3 항)
- 4. 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시건장치를 적용하는 경우 삼각키 형태여야 함.

출입구 의장도



CP110TYPE(표준의장)



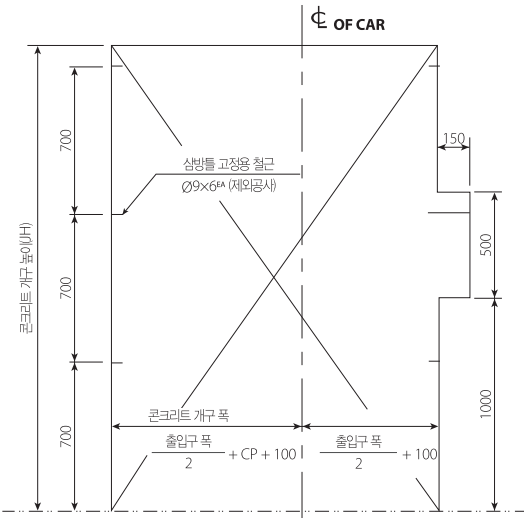
CP210TYPE(선택의장)

기존 MRL

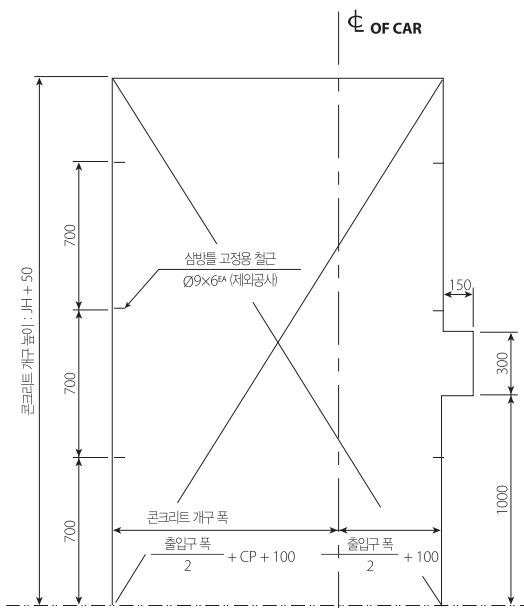
(단위 : mm)

속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		제어반폭 (CP)
		(a) 개정 전	(b) 개정 후	
105m/min 이하	550~1000	8~15	7~13	505
105m/min 이하	1150	17	15	530
60	1200~1600	20~27	16~21	530
90/105				630

출입구 개구도



CP110TYPE(표준의장)



CP210TYPE(선택의장)

뉴와이저(신형 MRL)

(단위 : mm)

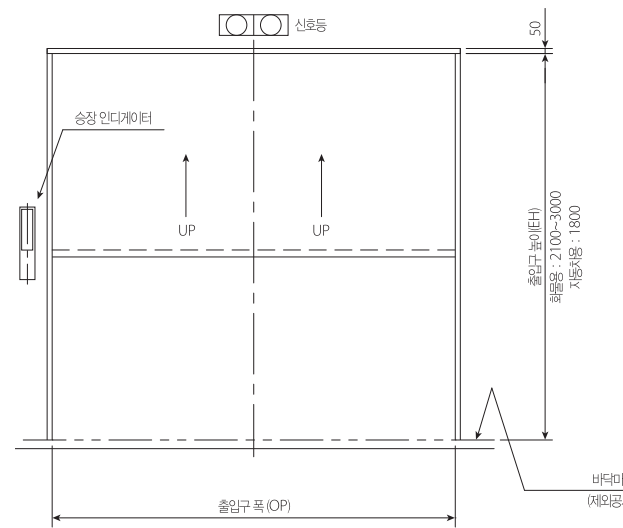
속도 (m/min)	용량 (kg)	인승		제어반폭 (CP)
		(a) 개정 전	(b) 개정 후	
90m/min 이하	550~600	8~9	7, 8	430*1)
60	700~1000	1015	9~13	430*1)
90/105				505
105m/min 이하	1150	17	15	505
60	1200~1600	20~27	16~21	505
90/105				승강로 내 제어반
120/150	900~2500	11~38	10~33	승강로 내 제어반

- ▲ 주: 1. PWM 회생형 타입 제어반 적용 시 제어반폭 505mm가 필요합니다.
- 2. 2019년 3월 28일 건축허가분부터는 승강로 내부에 제어반을 설치할 경우 원격: 제어반을 설치하기 위하여 최상층에 □ 225×515 개구부가 적용되어야 합니다.

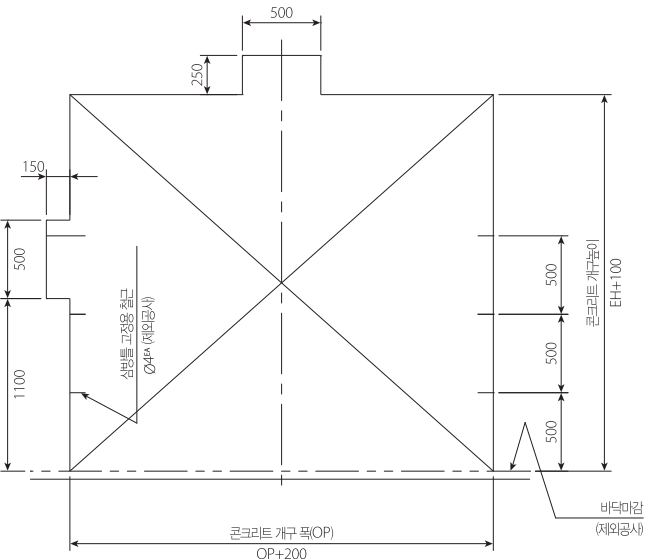
출입구 계획도 | 2매 상방개폐형 (2U) 4매 중앙개폐형 (2CO)

2매 상방개폐형 (2U)

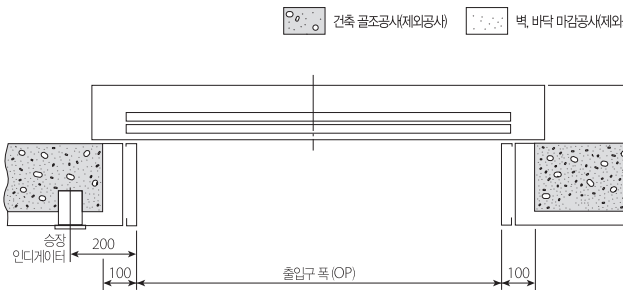
출입구 의장도



출입구 개구도



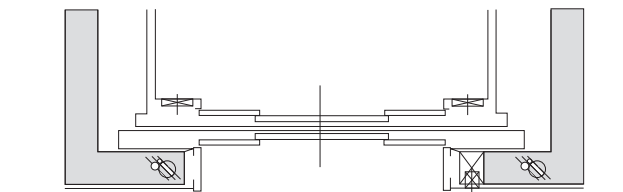
출입구 평면도



- 최소 층고 : Opening Height×3/2+700mm
- 최소 출입문 높이 : 1800mm(자동차용), 2100mm(화물용)
- ▲ 주: 1. 승장 인디케이터 : 자동차용의 경우 좌측 벽 설치가 표준이며, 화물용의 경우 우측 벽 설치가 표준입니다.
- 2. 최소 층고 계산치 보다 작을 경우 당사로 문의 바랍니다.

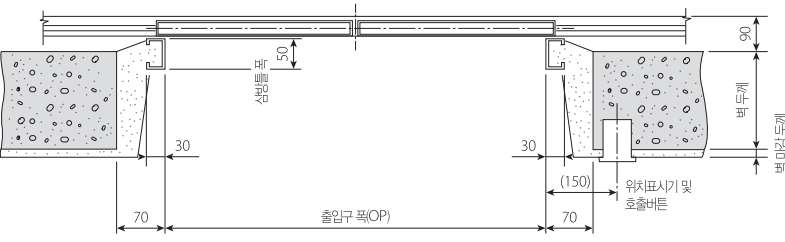
4매 중앙개폐형 (2CO)

출입구 평면도

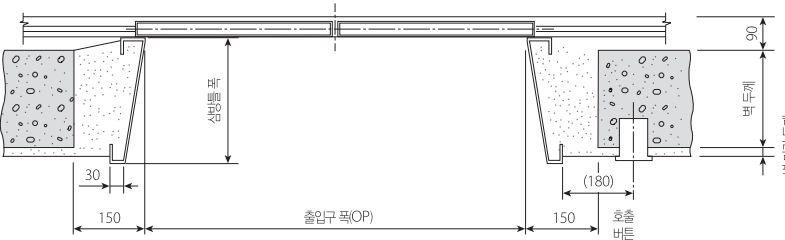


출입구 계획도 | 2매 중앙개폐형 (CO) JP050, JP100, JP200

출입구 평면도

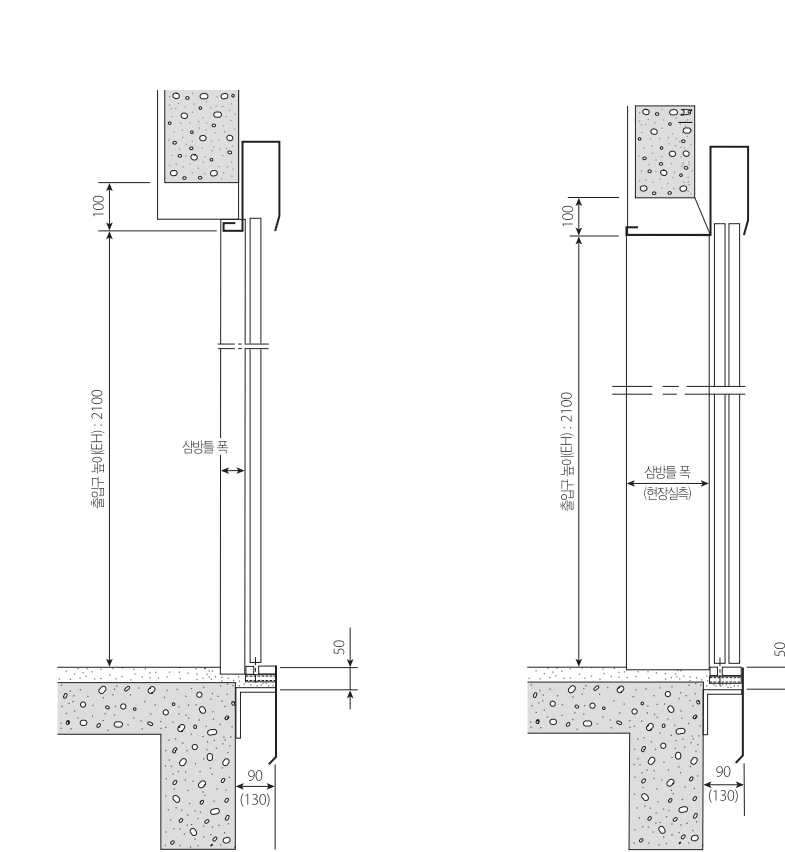


JP050 TYPE



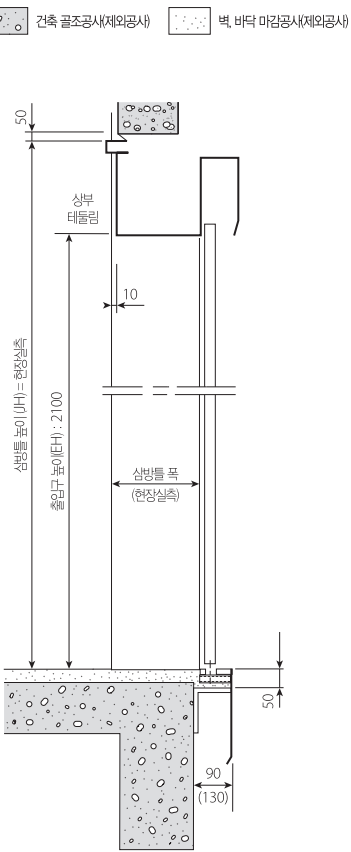
JP100, JP200 TYPE

출입구 단면도



JP050 TYPE

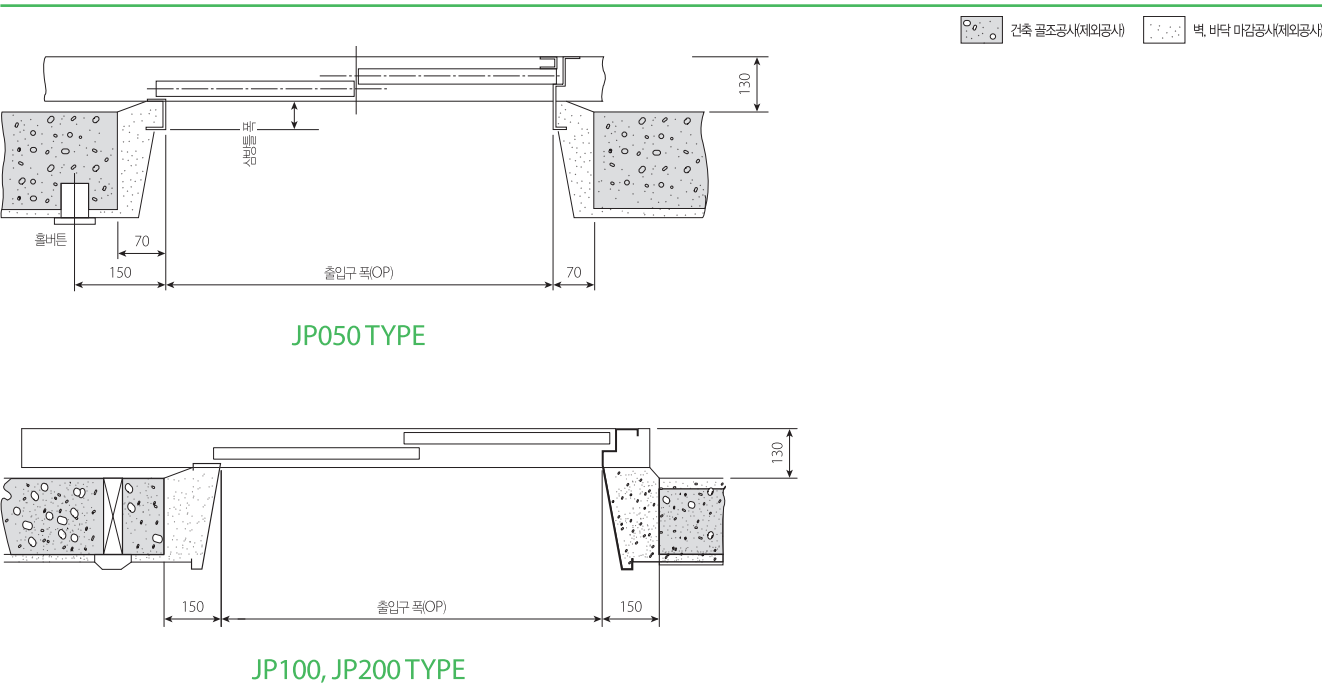
JP100 TYPE



JP200 TYPE

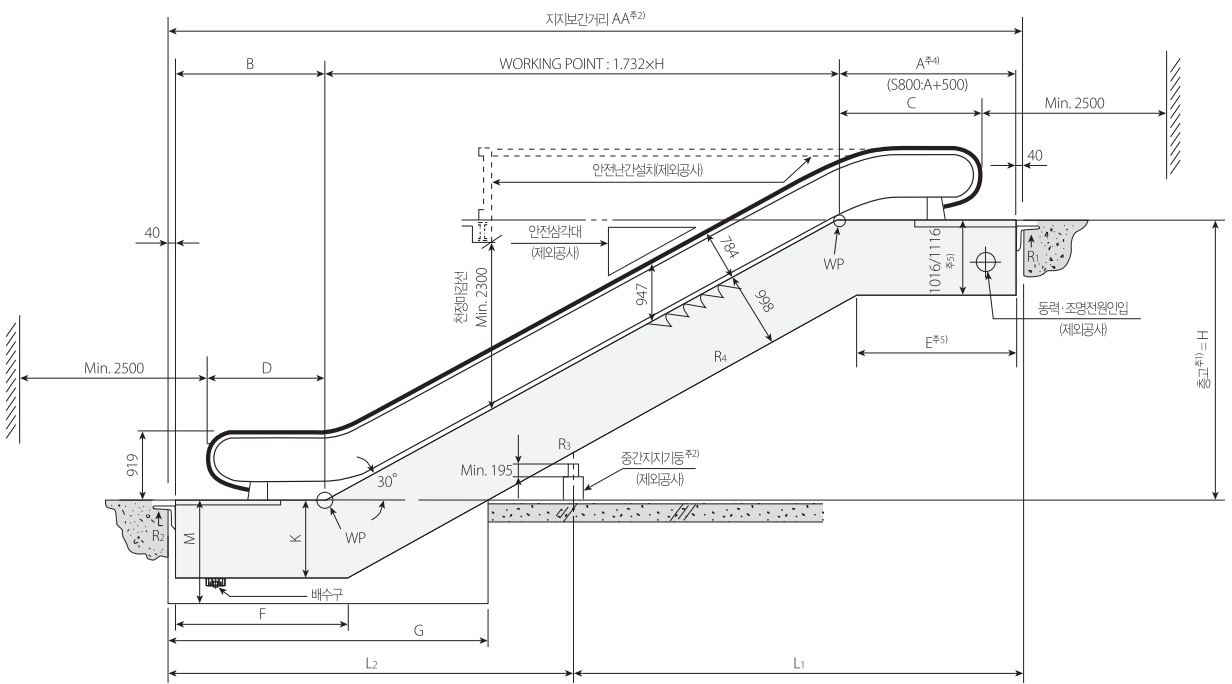
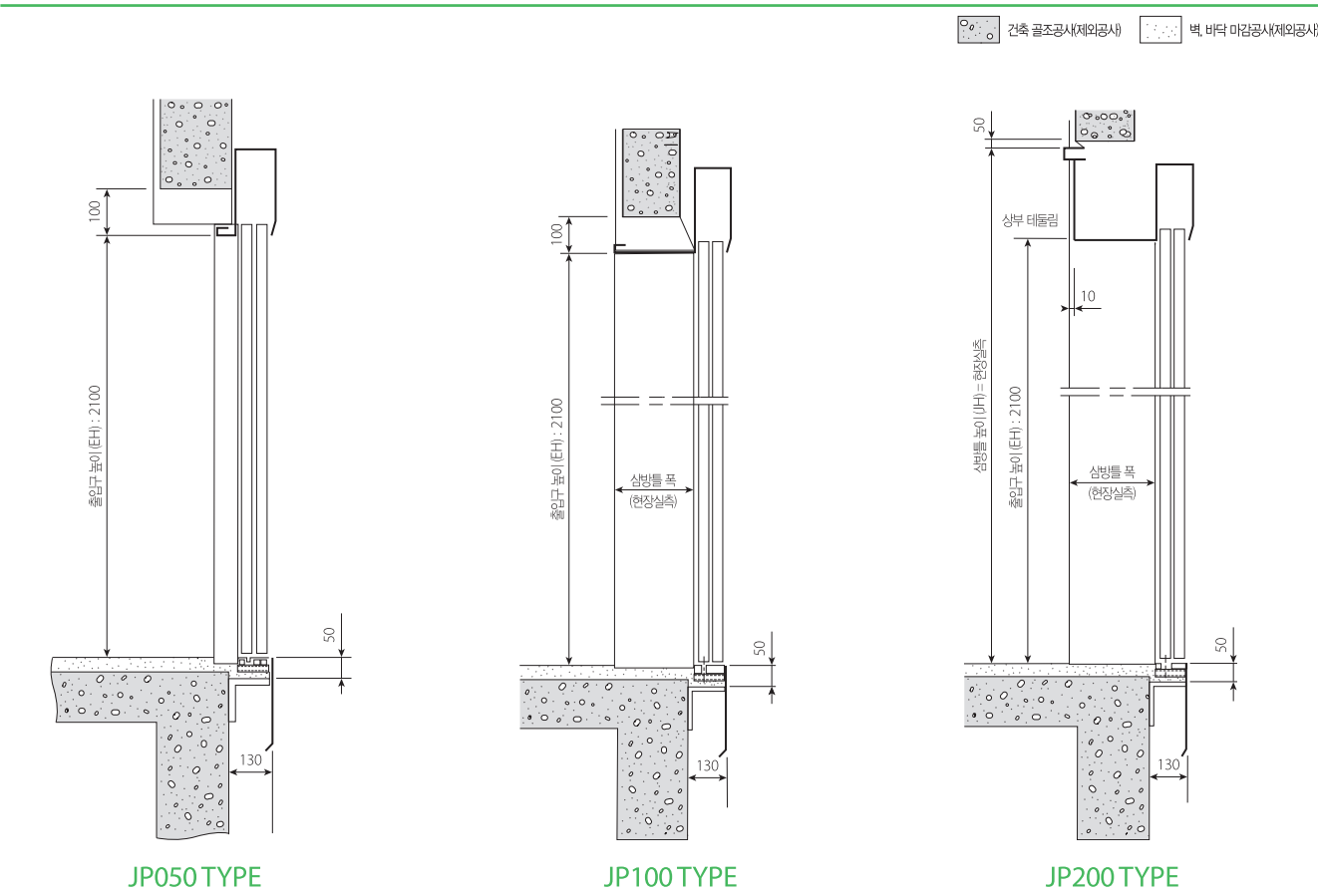
▲ 주: () 안의 규격은 속도 300m/min 이상에 적용합니다.

출입구 평면도



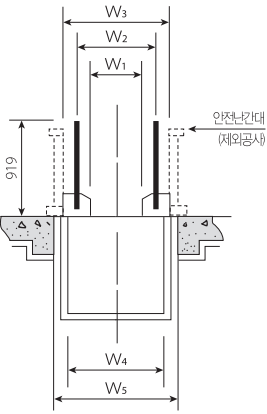
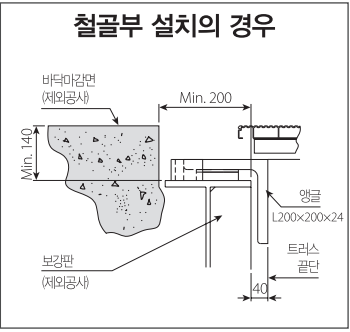
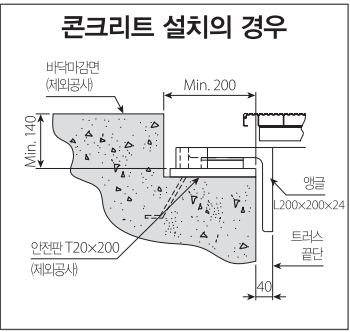
▲ 주: 상기 도면은 좌열림형이며, 우열림형도 가능합니다.

출입구 단면도



- ▲ 주: 1. 층고기준 : 1.7m ≤ H ≤ 8m
2. AA = 1,732 × H + A + B + 80 지지보간거리 AA = 15,300mm 이상 일 때 중간지지기둥이 필요합니다. 중간지지기둥 설치 시 당사로 문의 바랍니다.
3. 층고가 6000mm 초과할 경우에는 3 - Flat Step이 적용됩니다. (에스컬레이터 안전 검사 기준 5.7.2항)
4. 800TYPE일 경우 A, E 치수가 500mm 연장됩니다. 옥외형이 적용될 경우 A, E 치수가 1000TYPE에 대하여 100mm 증가됩니다.
5. 모터 5.5kW~11kW: 1,016mm, 모터 15kW:1,116mm (모터 용량에 따라 상부 트러스 길이 E치수가 변경됩니다.)
6. 옥내 및 옥외 타입 설치 시 피트(M) 하부는 테이를 치수 참조.

형명	K	M
옥내	1016	1120
옥외	1196	1300



수평 스탭수	A	B	C	D	E	F	G
2	2580	2105	1977	1501	2344/2517	2340	4350
3	2980	2505	2377	1901	2744/2917	2740	4750

단면상세

(단위 : mm)

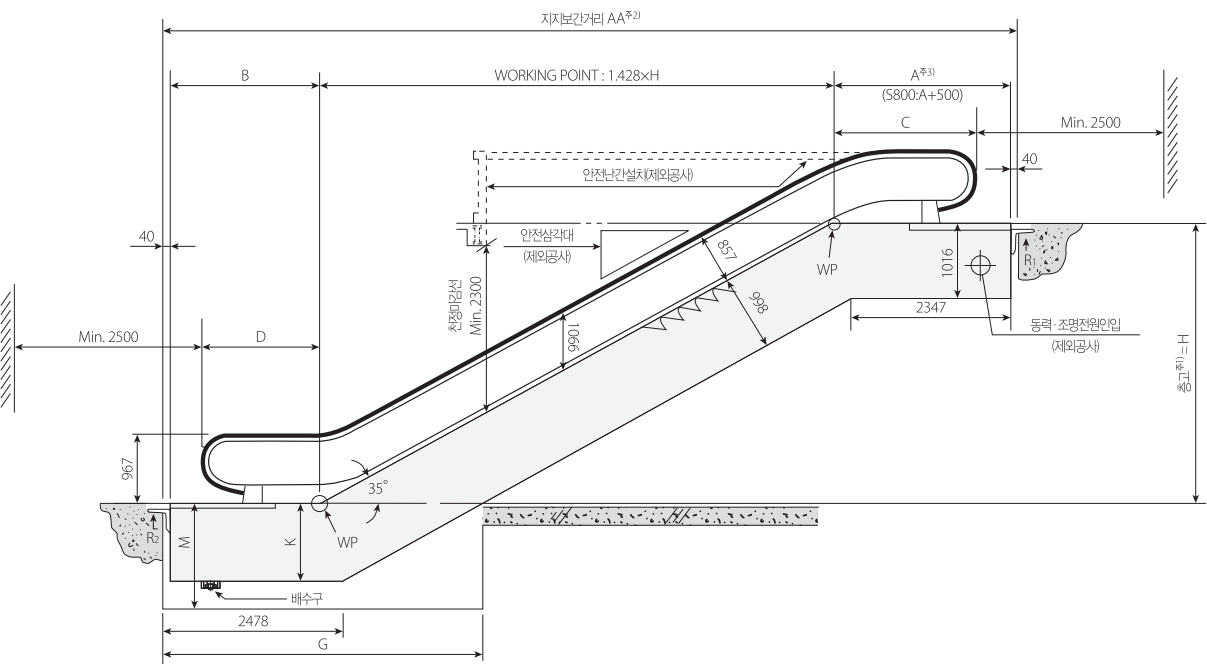
형명	S800 (발판 폭 600)	S1000 (발판 폭 800)	S1200 (발판 폭 1000)
W ₁	608	807	1007
W ₂	837	1037	1237
W ₃	1150	1350	1550
W ₄	1120	1320	1520
W ₅	1250	1450	1650

반력표

(단위 : kg)

형명	S800		
층고 H (mm)	H ≤ 6000	5000 ≤ H ≤ 7600	7600 ≤ H ≤ 8000
중간지지기둥의 수	-	1	1
R ₁	0.65H + 2300	0.36L ₁ + 900	0.36L ₁ + 1100
R ₂	0.65H + 1600	0.36L ₂ + 300	0.36L ₂ + 400
R ₃	-	0.36(L ₁ + L ₂) + 450	0.36(L ₁ + L ₂) + 700
R ₄	-	-	-
형명	S1000		
층고 H (mm)	H ≤ 6000	5000 ≤ H ≤ 7600	7600 ≤ H ≤ 8000
중간지지기둥의 수	-	1	1
R ₁	0.72H + 2600	0.41L ₁ + 900	0.41L ₁ + 1100
R ₂	0.72H + 1900	0.41L ₂ + 300	0.41L ₂ + 400
R ₃	-	0.41(L ₁ + L ₂) + 450	0.41(L ₁ + L ₂) + 700
R ₄	-	-	-
형명	S1200		
층고 H (mm)	H ≤ 6000	5000 ≤ H ≤ 7600	7600 ≤ H ≤ 8000
중간지지기둥의 수	-	1	1
R ₁	0.78H + 2900	0.45L ₁ + 1000	0.45L ₁ + 1250
R ₂	0.78H + 2200	0.45L ₂ + 300	0.45L ₂ + 450
R ₃	-	0.45(L ₁ + L ₂) + 500	0.45(L ₁ + L ₂) + 750
R ₄	-	-	-

S 시리즈 (35°) | (총고 2M≤H≤6M) COMMERCIAL TYPE S-BT



- ▲ 주: 1. 총고기준 : 2m ≤ H ≤ 6m
2. AA = 1,428 × H + A + B + 80 지지보간거리 AA = 15,300mm 이상 일 때 중간지지기둥이 필요합니다. 중간지지기둥 설치 시 당사로 문의 바랍니다.
3. 800TYPE일 경우 A 치수가 500mm 연장됩니다. 옥외형이 적용될 경우 A 치수가 1000TYPE에 대하여 100mm 증가됩니다.
4. 옥내 및 옥외 타입 설치 시 피트(M) 하부는 테이블 치수 참조 바랍니다.

형명	K	M
옥내	1016	1120
옥외	1191	1300

수평 스텝수	A	B	C	D	G
2	2636	2189	2164	1717	4350
3	3036	2589	2564	2117	4750

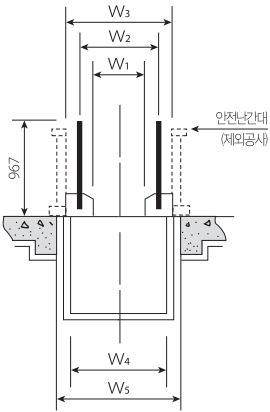
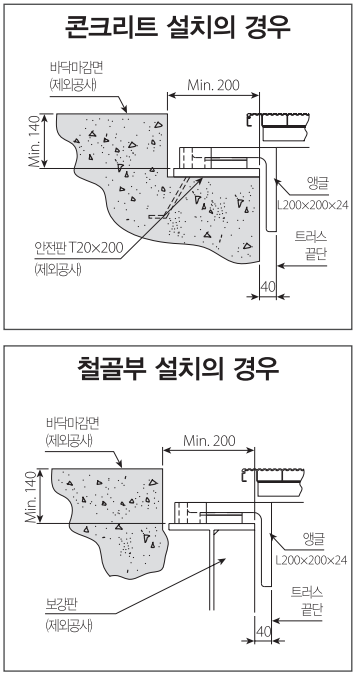
단면상세

(단위 : mm)				
형명	S800 (발판 폭 600)	S1000 (발판 폭 800)	S1200 (발판 폭 1000)	
W ₁	608	807	1007	
W ₂	837	1037	1237	
W ₃	1150	1350	1550	
W ₄	1120	1320	1520	
W ₅	1250	1450	1650	

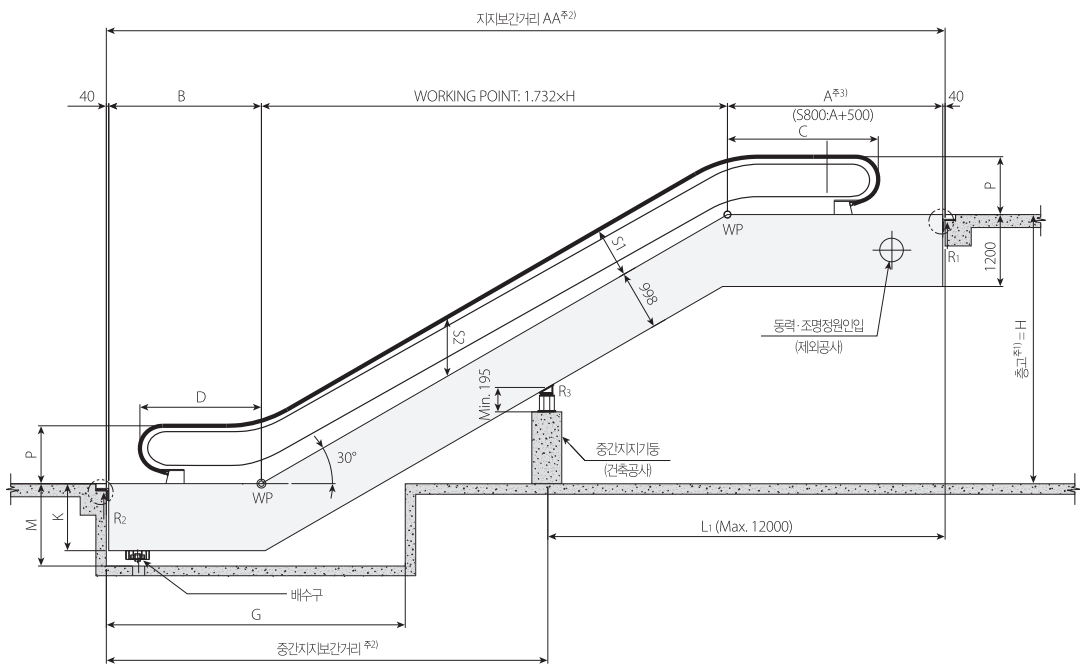
반력표

(단위 : kg)				
총고 H (mm)	반력	S800	S1000	S1200
2000 ~ 6000	R ₁	0.51H + 2400	0.59H + 2700	0.66H + 3000
	R ₂	0.51H + 1800	0.59H + 2100	0.66H + 2300

▲ 주: 지지보간거리 AA = 15,300mm 이상일 경우 당사로 문의 바랍니다.



S 시리즈 | (총고 8M<H≤10.5M) COMMERCIAL/PUBLIC TYPE S-BT, S-BB



- ▲ 주: 1. 총고기준 : 8m < H ≤ 10,5m
2. AA = 1,732 × H + A + B + 80 지지보간거리 AA = 12,000mm 이상일 때 중간지지기둥이 필요합니다. 중간지지기둥 설치 시 당사로 문의 바랍니다.
3. 인버터 적용치수이며, 800TYPE일 경우 'A'치수 500mm 증가됩니다.

형명	난간구조	
	BT MODEL	BB MODEL
A	3579	
B	2505	
C	2503	2380
D	2032	1904
G	5000	
P	967	992
S1	857	844
S2	1031	1016

4. 개정 승강기 검사 기준(13.9.15개정) 내용을 적용한 기준입니다.
5. 3 - Flat Step이 적용 기준입니다.
6. 옥내 및 옥외 타입설치 시 피트(M) 하부는 테이블 치수 참조바랍니다.

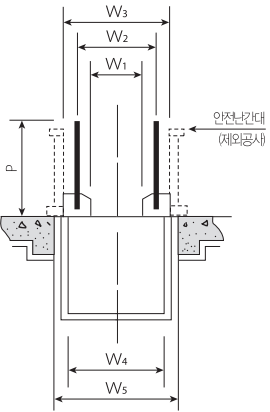
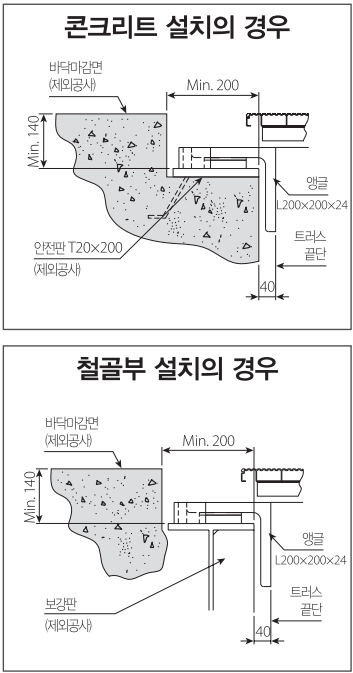
형명	K	M
옥내	1016	1120
옥외	1196	1300

단면상세

(단위 : mm)				
형명	S800 (발판 폭 600)	S1000 (발판 폭 800)	S1200 (발판 폭 1000)	
W ₁	608	807	1007	
W ₂	837	1037	1237	
W ₃	1150	1350	1550	
W ₄	1120	1320	1520	
W ₅	1230	1430	1630	

반력표

(단위 : kg)				
형명	S800			
총고 H (mm)	H ≤ 5000	5000 ≤ H ≤ 8000	8000 ≤ H ≤ 10000	
중간지지기둥의 수	-	1	2	
R ₁	0.65H + 2300	0.36L ₁ + 900	0.36L ₁ + 1100	
R ₂	0.65H + 1600	0.36L ₂ + 300	0.36L ₂ + 400	
R ₃	-	0.36(L ₁ + L ₂) + 450	0.36(L ₂ + L ₃) + 250	
R ₄	-	-	0.36(L ₁ + L ₃) + 600	
형명	S1000			
총고 H (mm)	H ≤ 5000	5000 ≤ H ≤ 8000	8000 ≤ H ≤ 10000	
중간지지기둥의 수	-	1	2	
R ₁	0.72H + 2600	0.41L ₁ + 900	0.41L ₁ + 1100	
R ₂	0.72H + 1900	0.41L ₂ + 300	0.41L ₂ + 400	
R ₃	-	0.41(L ₁ + L ₂) + 450	0.41(L ₂ + L ₃) + 250	
R ₄	-	-	0.41(L ₁ + L ₃) + 600	
형명	S1200			
총고 H (mm)	H ≤ 5000	5000 ≤ H ≤ 8000	8000 ≤ H ≤ 10000	
중간지지기둥의 수	-	1	2	
R ₁	0.78H + 2900	0.45L ₁ + 1000	0.45L ₁ + 1250	
R ₂	0.78H + 2200	0.45L ₂ + 300	0.45L ₂ + 450	
R ₃	-	0.45(L ₁ + L ₂) + 500	0.45(L ₂ + L ₃) + 300	
R ₄	-	-	0.45(L ₁ + L ₃) + 650	

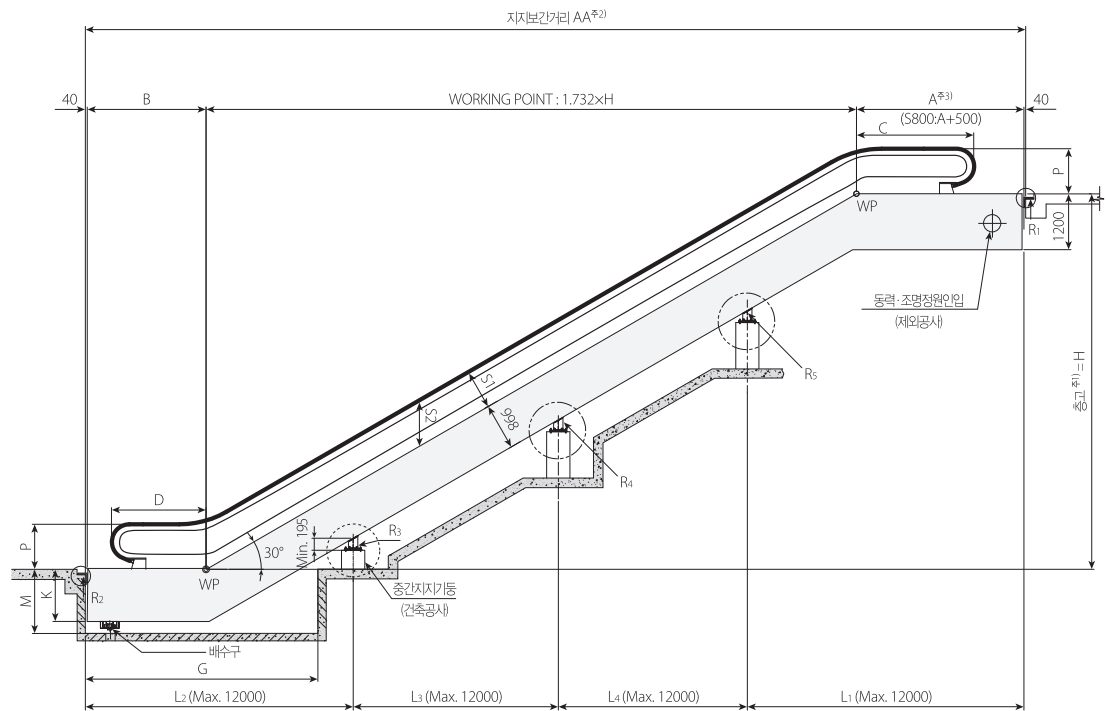


S 시리즈

(층고 10.5M<H≤16M) PUBLIC TYPE
S-BT, S-BB

S 시리즈

(층고 16M<H≤22M) PUBLIC TYPE
S-BB



- ▲ 주: 1. 층고기준 : 10.5m < H ≤ 16m
2. AA = 1,732 × H + A + B + 40 지지보간거리 AA = 12,000mm 이상 일 때 중간지시기둥이 필요합니다. 중간지시기둥 설치 시 당사로 문의 바랍니다.
3. 인버터 적용치수이며, 800TYPE일 경우 "A"치수 500mm 증가됩니다.
4. 3 - Flat Step이 적용 기준입니다.
5. 옥내 및 옥외 타입 설치 시 피트(M) 하부는 테이블 치수 참조 바랍니다.

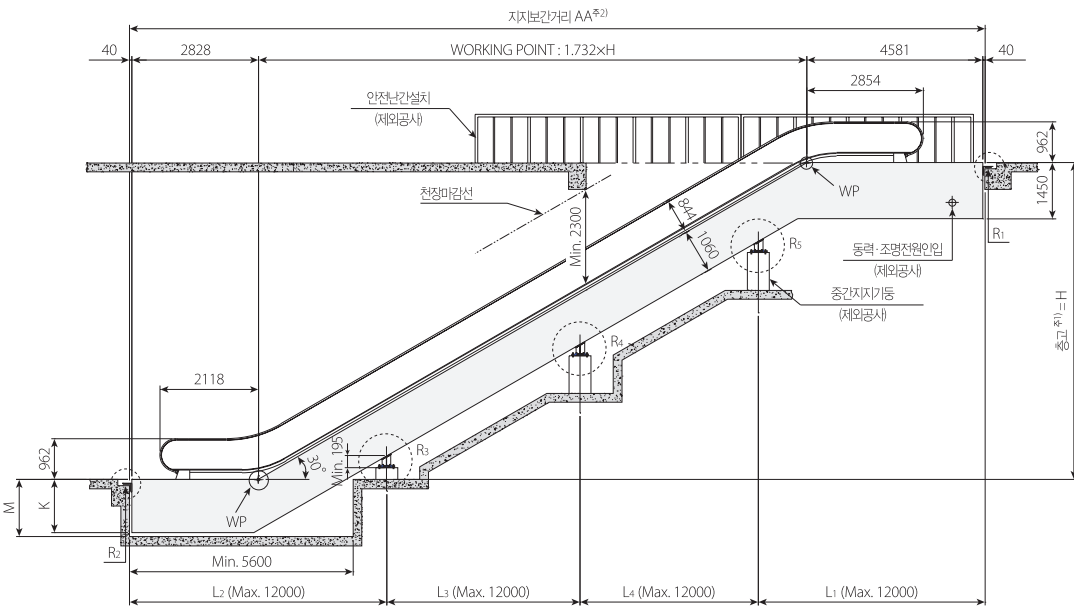
형명	K	M	형명	BT MODEL	BB MODEL
옥내	1116	1220	A	3600	
옥외	1296	1400	B	2554	
			C	2523	2400
			D	2032	1911
			G	5000	
			P	967	992
			S1	857	844
			S2	1031	1016

단면상세

형명	S800 (발판 폭 600)	S1000 (발판 폭 800)	S1200 (발판 폭 1000)
W ₁	608	807	1007
W ₂	837	1037	1237
W ₃	1150	1350	1550
W ₄	1120	1320	1520
W ₅	1250	1450	1650

반력표

형명	S800	
층고 H (mm)	10000 ≤ H ≤ 14000	14000 ≤ H ≤ 16000
중간지시기둥의 수	2	3
R ₁	0.47L ₁ + 1200	0.47L ₁ + 1200
R ₂	0.47L ₂ + 400	0.47L ₂ + 400
R ₃	0.47(L ₂ + L ₃) + 100	0.47(L ₂ + L ₃) + 100
R ₄	0.47(L ₁ + L ₃) + 350	0.47(L ₃ + L ₄) + 100
R ₅	-	0.47(L ₁ + L ₄) + 350
형명	S1000	
층고 H (mm)	10000 ≤ H ≤ 14000	14000 ≤ H ≤ 16000
중간지시기둥의 수	2	3
R ₁	0.51L ₁ + 1400	0.51L ₁ + 1400
R ₂	0.51L ₂ + 500	0.51L ₂ + 500
R ₃	0.51(L ₂ + L ₃) + 150	0.51(L ₂ + L ₃) + 150
R ₄	0.51(L ₁ + L ₃) + 450	0.51(L ₃ + L ₄) + 150
R ₅	-	0.51(L ₁ + L ₄) + 450
형명	S1200	
층고 H (mm)	10000 ≤ H ≤ 14000	14000 ≤ H ≤ 16000
중간지시기둥의 수	2	3
R ₁	0.54L ₁ + 1700	0.54L ₁ + 1700
R ₂	0.54L ₂ + 600	0.54L ₂ + 600
R ₃	0.54(L ₂ + L ₃) + 300	0.54(L ₂ + L ₃) + 300
R ₄	0.54(L ₁ + L ₃) + 700	0.54(L ₃ + L ₄) + 300
R ₅	-	0.54(L ₁ + L ₄) + 700



- ▲ 주: 1. 층고기준 : 16m < H ≤ 22m
2. AA = 1,732 × H + 4581 + 2828 + 80 지지보간거리 AA = 12,000mm 이상 일 때, 중간지시기둥이 필요합니다. 중간지시기둥 설치 시 당사로 문의 바랍니다.
3. 3 - Flat Step이 적용 기준입니다.
4. 옥내 및 옥외 타입 설치 시 피트(M) 하부는 테이블 치수 참조 바랍니다.

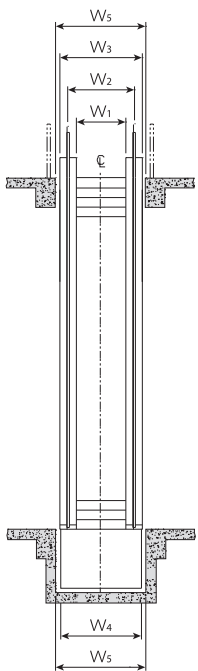
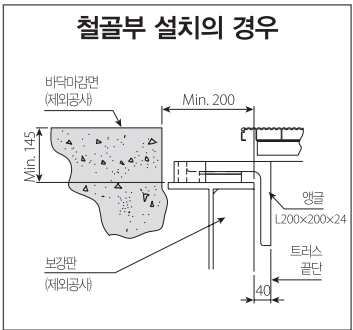
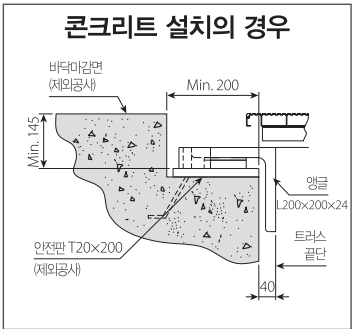
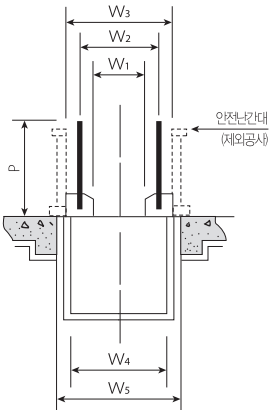
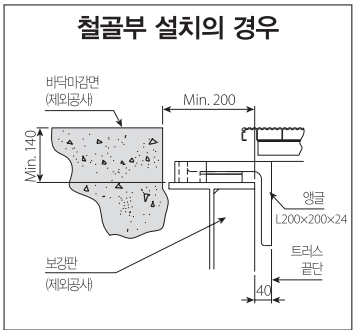
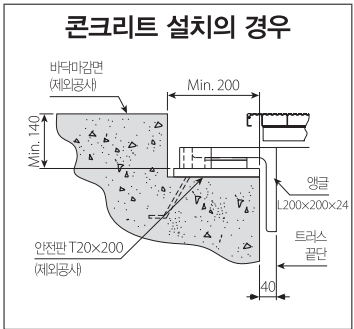
형명	K	M
옥내	1183	1283
옥외	1378	1478

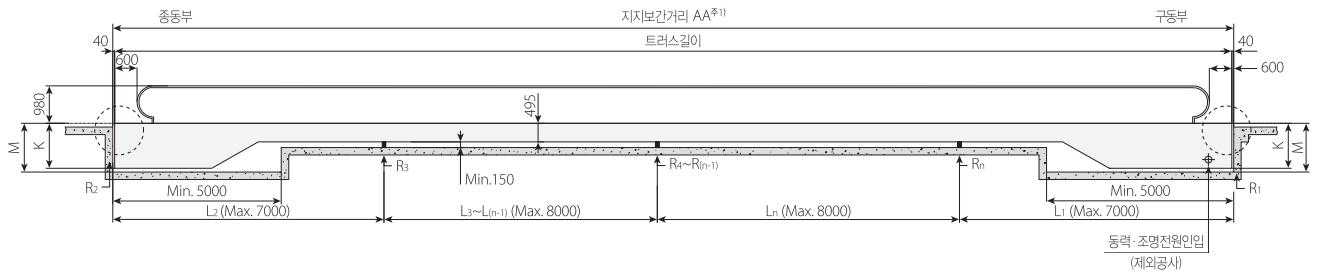
단면상세

형명	S1200 (발판 폭 1000)
W ₁	1007
W ₂	1300
W ₃	1700
W ₄	1650
W ₅	1780

반력표

형명	S1200	
중간지시기둥의 수	2	3
R ₁	0.65 × L ₁ + 1400	0.65 × L ₁ + 1400
R ₂	0.65 × L ₂ + 1400	0.65 × L ₂ + 400
R ₃	0.65 × (L ₂ + L ₃)	0.65 × (L ₂ + L ₃)
R ₄	0.65 × (L ₁ + L ₃)	0.65 × (L ₃ + L ₄)
R ₅	-	0.65 × (L ₁ + L ₄)



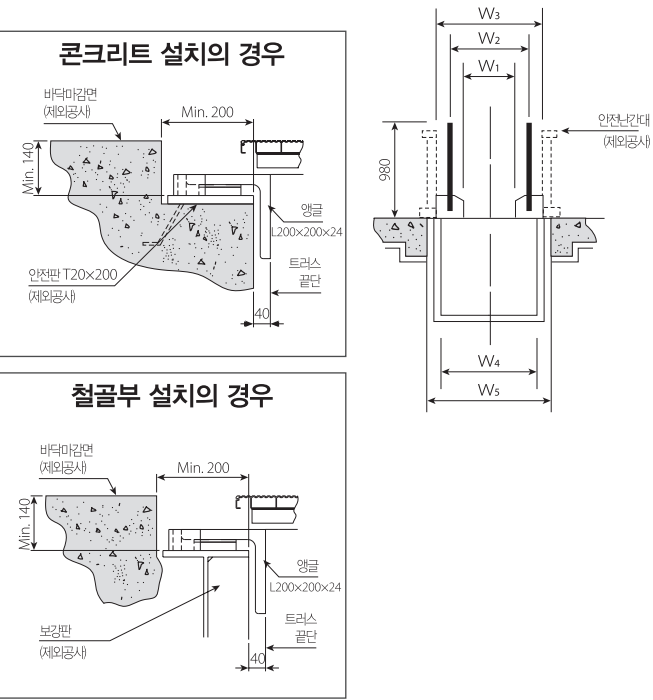


▲ 주: 1. 수평구간(지지보간거리AA) 최대 10m < AA ≤ 100m
2. 옥내 및 옥외 타입 설치 시 피트(M) 하부는 테이블 치수 참조 바랍니다.

형명	K	M
옥내	1200	1300
옥외	1380	1480

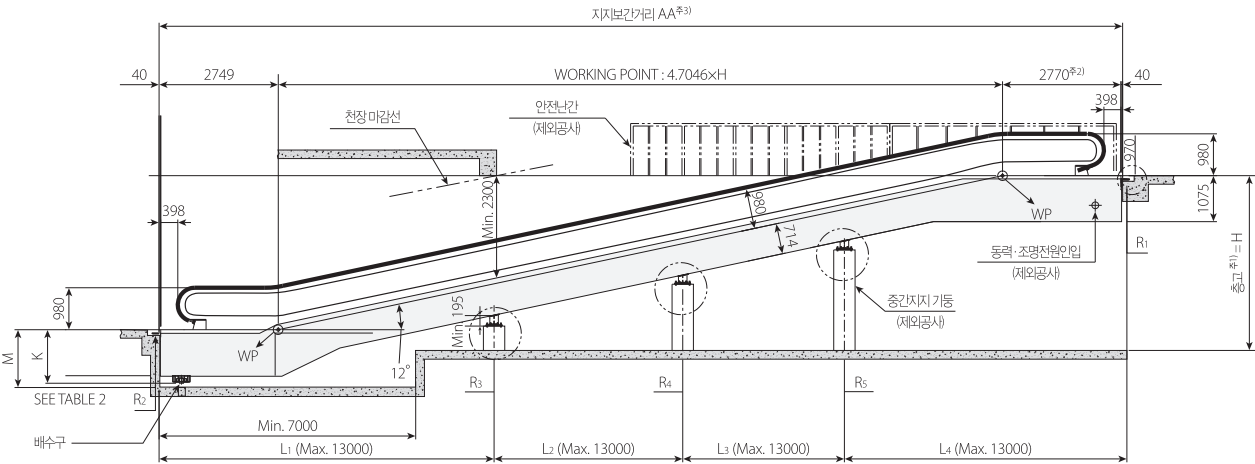
반력표

(L ₁ ~ L _n 단위 : m)							
각도	지지보간거리AA	형명	R ₁ (kg)	R ₂ (kg)	R ₃ (kg)	R ₄ (kg)	R _n (kg)
0°	10m-100m	SM1000	400 × L ₁ + 1300	400 × L ₂ + 400	370 × (L ₂ + L ₃)	370 × (L ₃ + L ₄)	370 × (L ₁ + L _n)
		SM1200	420 × L ₁ + 1700	420 × L ₂ + 700	460 × (L ₂ + L ₃)	460 × (L ₃ + L ₄)	460 × (L ₁ + L _n)



단면상세

(단위 : mm)		
형명	SM1000 (발판 폭 800)	SM1200 (발판 폭 1000)
W ₁	807	1007
W ₂	1037	1237
W ₃	1350	1550
W ₄	1320	1520
W ₅	1450	1650

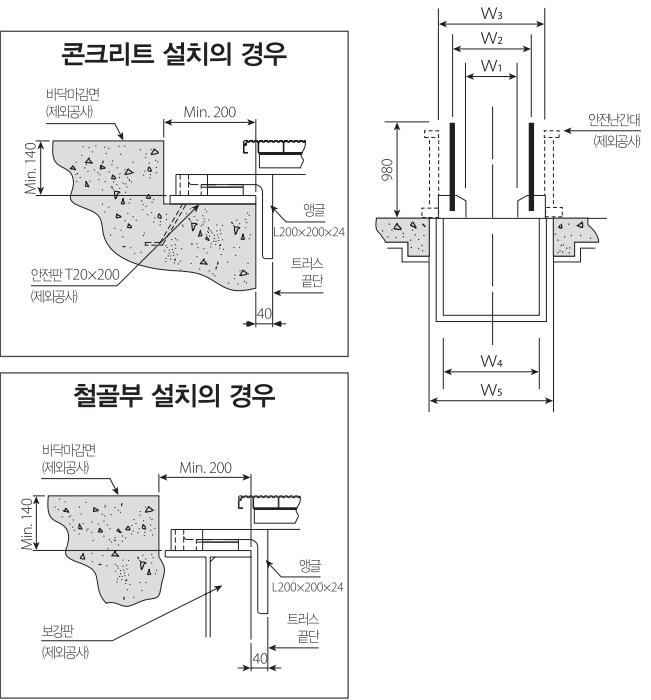


▲ 주: 1. 총고기준 : 1420m ≤ H ≤ 9000m
2. 총고가 7000mm를 초과할 경우, 1200TYPE 치수 2770mm에 대하여 500mm 증가가 필요합니다.
3. AA = 4,706 × H + 2770 + 2749 + 80 지지보간거리 AA = 13,000mm 이상일 때 중간지지기둥이 필요합니다.
중간지지기둥 설치 시 당사로 문의 바랍니다.
4. 옥내 및 옥외 타입 설치 시 피트(M) 하부는 테이블 치수 참조 바랍니다.

형명	K	M
옥내	1075	1200
옥외	1255	1380

반력표

(L ₁ ~ L _n 단위 : m)										
중간지지 기둥의 수	SM1000					SM1200				
	R ₁ (kg)	R ₂ (kg)	R ₃ (kg)	R ₄ (kg)	R ₅ (kg)	R ₁ (kg)	R ₂ (kg)	R ₃ (kg)	R ₄ (kg)	R ₅ (kg)
1	350 × L ₁ + 1450	350 × L ₂ + 720	410 × (L ₁ + L ₂) + 1600	-	-	390 × L ₁ + 1600	390 × L ₂ + 790	450 × (L ₁ + L ₂) + 1750	-	-
2	350 × L ₁ + 1450	350 × L ₂ + 720	410 × (L ₂ + L ₃) + 1600	410 × (L ₁ + L ₃) + 1600	-	390 × L ₁ + 1600	390 × L ₂ + 790	450 × (L ₂ + L ₃) + 1750	450 × (L ₁ + L ₃) + 1750	-
3	350 × L ₁ + 1450	350 × L ₂ + 720	410 × (L ₂ + L ₃) + 1600	410 × (L ₃ + L ₄) + 1600	410 × (L ₁ + L ₄) + 1600	390 × L ₁ + 1600	390 × L ₂ + 790	450 × (L ₂ + L ₃) + 1750	450 × (L ₃ + L ₄) + 1750	450 × (L ₁ + L ₄) + 1750



단면상세

(단위 : mm)		
형명	SM1000 (발판 폭 800)	SM1200 (발판 폭 1000)
W ₁	807	1007
W ₂	1037	1237
W ₃	1350	1550
W ₄	1320	1520
W ₅	1450	1650

소방구조용(비상용) 승강기

소방구조용(비상용) 승강기 건물측/엘리베이터측 공사 부분,
카 외부 및 내부로부터 구출 수단

소방구조용(비상용) 승강기 건물측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.2.1

모든 승강장문 전면에 방화 구획된 로비를 포함한 승강로 내에 설치되어야 한다. 각각의 방화 구획된 로비 구역은 그림 24.1, 그림 24.2, 그림 24.3을 참조한다.

비고 - 주변 환경의 벽 및 문의 내화수준은 건축법령에 의해 규정된다. 동일 승강로 내에 다른 엘리베이터가 있다면 전체적인 공용 승강로는 비상용 엘리베이터의 내화 규정을 만족하여야 한다. 이 내화 수준은 방화 구획된 로비 문 및 기계실에도 적용되어야 한다. 공용 승강로에 비상용 엘리베이터를 다른 엘리베이터와 구분시키기 위한 중간 방화벽(내화구조)이 없는 경우에는 비상용 엘리베이터의 정확한 기능을 수행하기 위해 모든 엘리베이터 및 전기장치는 비상용 엘리베이터와 같은 방화조치가 되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.3.2.6~7

2개의 카 출입구가 있는 경우, 소방관이 사용하지 않은 비상용 엘리베이터의 승강장문은 65℃를 초과하는 온도에 노출되지 않도록 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.4

보조 전원공급장치는 방화구획된 장소에 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.2.5

주 전원공급과 보조 전원공급의 전선은 방화구획되어야 하고 서로 구분되어야 하며, 다른 전원공급장치와도 구분되어야 한다.

1. 방화 구획된 로비	3. 일반 엘리베이터	5. 주 엘리베이터 방화구획 로비
2. 비상용 엘리베이터	4. 중간 방화벽	6. 피난통로

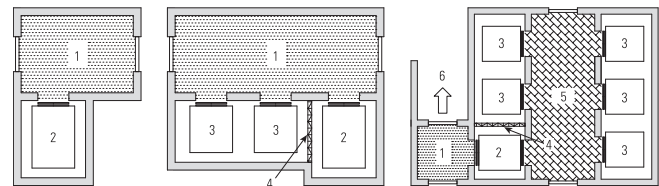


그림 24.1

단독 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

그림 24.2

다수의 승강로에 있는 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

그림 24.3

다수의 승강로에 있는 이중 출입 비상용 엘리베이터 및 방화구획된 로비의 배치도

소방구조용(비상용) 승강기 엘리베이터측 공사 부분

승강기 검사 기준 17.2.3.3 소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기

소방구조용 엘리베이터의 크기는 630kg의 정격하중을 갖는 폭 1100mm, 깊이 1400mm 이상이어야 하며, 출입구 유효 폭 800mm 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.3.4

소방관이 지정층에서 조작하여 엘리베이터 문이 닫힌 이후부터 60초 이내에 가장 먼층에 도착하여야 한다. 다만, 운행속도는 60m/min 이상이어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.8.1

소방안전 스위치는 소방관이 접근할 수 있는 지정된 로비에 위치되어야 한다. 이 스위치는 승강장문 끝부분에서 수평으로 2m 이내에 위치되고, 승강장 바닥 위로 1.8m부터 2.1m 이내에 위치되어야 한다.

※ 기타 자세한 사항은 승강기검사기준 별표22 엘리베이터 안전기준 17.2항 소방구조용 엘리베이터에 대한 추가요건을 참조하여 반영 바랍니다.

승강기 검사 기준 17.2.3.2

비상용 엘리베이터는 소방안전 시 모든 승강장의 출입구마다 정지할 수 있어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.4.4

완전히 압축된 카 완충기 위로 물이 올라가지 않도록 하는 적절한 보호수단이 설치되어야 하며, 보호 수단이 동력에 의한 경우 자동으로 작동되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.7

엘리베이터 구동기 및 관련 설비 구동기 및 관련 설비의 설치공간은 내화구조로 보호되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.1

보조 전원공급장치는 자가발전기로 다른 용도의 급전용량과는 별도로 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량이 확보되어야 한다. (다만, 2곳 이상의 변전소로부터 전력을 동시에 공급받는 경우 또는 1곳의 변전소로부터 전력의 공급이 중단될 때 자동으로 다른 변전소의 전원을 공급받을 수 있도록 되어 있는 경우 이 전력용량이 비상용 엘리베이터의 전부를 동시에 운행시킬 수 있도록 충분한 전력용량이 공급될 경우 자가발전기는 설치되지 않아도 된다.)

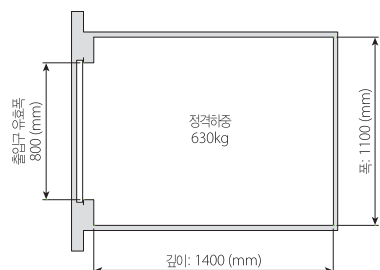
승강기 검사 기준 17.2.9.2.2

공동주택단지에 있어서 단지 내 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 확보하기 어려운 경우에는 각 동마다 설치된 비상용 엘리베이터의 전 대수를 동시에 운행시킬 수 있는 충분한 전력용량을 다른 용도 급전용량과는 별도로 확보하여야 하며, 각 동마다 개별급전이 가능하도록 절환장치가 설치되어야 한다.

승강기 검사 기준 17.2.9.2.3

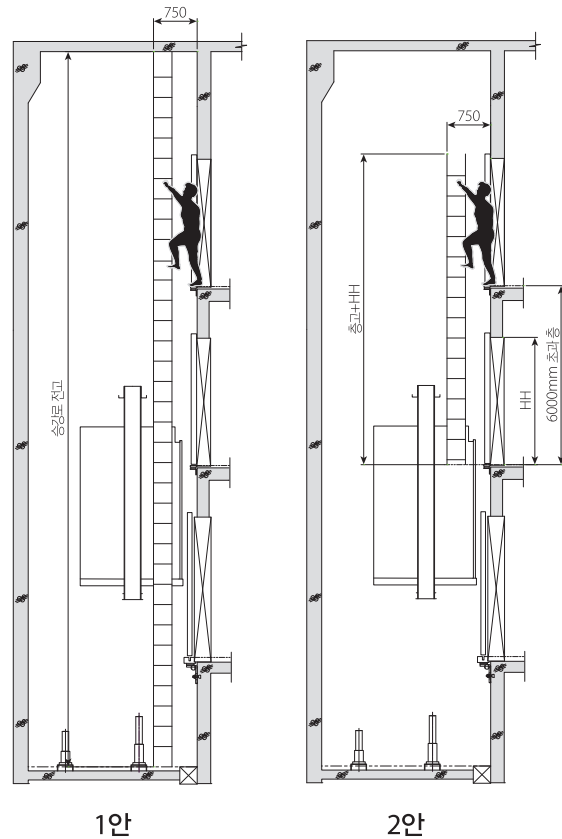
정전 시에는 보조 전원공급장치에 의하여 60초 이내에 엘리베이터 운행에 필요한 전력용량을 자동으로 발생시키도록 하되 수동으로 전원을 작동시킬 수 있어야 하며, 2시간 이상 운행시킬 수 있어야 한다.

※ 19.03.28 이후 건축허가분 비상용 승강기의 경우 연속되는 상·하부 승강장문 문턱간 7m 초과할 경우 7m 이내 비상문 설치



소방구조용(비상용) 엘리베이터의 크기-일반용

카 외부 및 내부로부터 구출 수단



1안

2안

승강기검사기준 17.2.5.3 카 외부로부터 구출

다음과 같은 수단 중 어느 하나가 사용되어야 한다.

가) 승강장 출입구 위의 문턱에서부터 0.75m 이내에 위치되어 끝부분 근처에 쉽게 닿을 수 있도록 1개 이상의 손잡이가 있는 영구적으로 고정된 사다리

나) 휴대용 사다리

다) 로프 사다리

라) 안전 로프 시스템

구출수단은 각 승강장 근처에서 안전하게 고정되어야 한다. 접근할 수 있는 가장 가까운 승강장 문턱에서부터 구출수단을 통해 카 지붕에 안전하게 도달할 수 있어야 한다.

[공사 구간 / 위치 1안]

1. 〈승강로 전층사다리〉

PIT사다리를 연장하여 승강로 전 층에 걸쳐 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

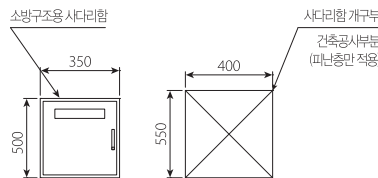
[공사 구간 / 위치 2안]

1. 〈승강로 부분사다리〉

층간높이 6000mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로에 해당층 바닥마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다.

2. 〈기준층 사다리함과 휴대용사다리〉

(승강기 1대당 사다리 1개소)



- 1) 위치는 기준층 출입구에서 소방관이 인식 가능한 위치
- 2) 사다리함 크기는 폭350×높이500×깊이200
- 3) PIT사다리를 연장하여 전 층 사다리를 시공 시 대체 가능(검사기준 17.2.5.3 항)
- 4) 건축공사부분(당사 공급 시 비용추가) : 사다리함에 시전장치를 적용하는 경우 삼각기 형태여야 함.

승강기검사기준 17.2.5.4 카 내부에서 자체 구출

카 외부에 부착 된 사다리의 길이는 카가 승강장과 같은 높이에 있을 때 직상부층의 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 있어야 한다.

다만, 승강장문 잠금장치까지 도달할 수 없다면 승강로에 영구적으로 고정된 사다리로 도달할 수 있도록 조치되어야 한다.

[공사 구간 / 위치]

1. 〈승강로 부분사다리〉

층간높이 CH - HH + 3400mm를 초과하는 층에 대해서는 승강로 내부에 다음층 바닥 마감에서 다음층 도어 상부까지 승강기검사기준 17.2.5.3 가)에 해당하는 사다리가 부착되어야 한다. (사다리 길이:HH + 500)

사다리 공급범위

승강로 전층 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒
승강로 부분 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒
기준층 사다리함	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒
휴대용 사다리	현대E/L 공사부분	☐
	건물측 공사부분	☒

▲ 주: CH : 카 내부 전체 높이
HH : 도어 높이
엘리베이터 사양 참고바랍니다.

MR (속도 180~600m/min)

(50/60Hz, 380V)												
용량 (kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kW)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm²)		접지선 굵기(mm²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
900	13	12	180	16.6	50	100	16	35	10	16	30	59
			180	18.4	60	125	16	50	10	25	32	64
1000	15	13	210	23	75	125	25	50	16	25	38	76
			240	26	100	150	35	70	16	25	44	87
			180	21.2	75	125	25	50	16	25	38	76
1150	17	15	210	25	75	150	25	70	16	25	44	87
			240	30	100	175	35	95	16	25	50	99
			300	36	125	200	50	95	25	50	63	125
			360	43	125	250	50	120	25	95	74	148
			420	50	125	250	50	120	25	95	77	154
			480	57	150	300	70	150	25	95	88	175
			180	22.1	75	125	25	70	16	25	40	79
1200	-	16	210	25.8	75	150	25	70	16	25	46	91
			240	29.5	100	175	35	95	16	25	52	104
			300	37	125	225	50	95	25	50	65	130
			360	45	125	250	50	120	25	95	78	155
			420	52	150	300	70	150	25	95	81	162
			480	59	150	300	70	150	25	95	92	183
			540	67	175	350	95	150	25	120	103	205
			600	74	200	400	95	150	50	150	114	227
			180	25	75	150	25	70	16	25	44	87
			210	30	100	175	35	95	16	25	51	102
1350	20	18	240	35	125	200	50	95	25	50	58	115
			300	42	125	250	50	120	25	95	74	147
			360	50	150	300	70	150	25	95	88	175
			420	58	150	300	70	150	25	95	90	180
			480	67	175	350	95	150	25	120	103	205
			540	75	200	400	95	150	50	150	115	230
			600	83	225	400	95	150	50	150	127	254
			180	30	100	175	35	95	16	25	52	104
1600	24	21	210	35	125	200	50	95	25	50	60	120
			240	40	125	225	50	95	25	50	69	138
			300	50	150	300	70	150	25	95	87	173
			360	60	175	350	95	150	25	120	103	206
			420	69	175	350	95	150	25	120	107	214
			480	79	200	400	95	150	50	150	122	243
			540	89	225	500	95	240	50	185	136	272
			600	98	250	500	120	240	95	185	151	302
			180	34	100	200	35	95	16	50	58	115
			210	39	125	225	50	95	25	50	68	135
1800	27	24	240	45	125	250	50	120	25	95	77	153
			300	56	150	300	70	150	25	95	97	193
			360	67	200	400	95	150	50	150	115	230
			420	78	200	400	95	150	50	150	120	240
			480	89	225	500	95	240	50	185	136	272
			540	100	250	500	120	240	95	185	153	305
			600	111	300	-	150	-	95	-	169	-
			180	34	100	200	35	95	16	50	58	115

- ▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.

2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.

3. 접지선은 가능한 굵은 사이즈로 사용할 것을 권합니다.

4. 다수의 엘리베이터가 설치될 때 변압기 용량은 대수 × 부동율로 산출된 용량을 적용합니다.
- (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일

(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터
- | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|
| 대수(N) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 부동율 | 1.00 | 0.91 | 0.85 | 0.80 | 0.76 |

MR/MRL (속도 60~150m/min)

(50/60Hz, 380V)												
용량 (kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kW)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm²)		접지선 굵기(mm²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.4	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.1	20	30	4	6	6	6	9	18
			105	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
600	9	8	60	3.7	20	20	4	4	6	6	7	13
			90	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			105	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
700	10	9	60	4.3	20	30	4	6	6	6	7	14
			90	6.5	20	40	4	10	6	6	12	23
			105	7.6	20	40	4	10	6	6	13	26
750	11	10	45	3.5	20	20	4	4	6	6	7	13
			60	4.6	20	30	4	6	6	6	8	16
			90	6.9	20	40	4	10	6	6	12	24
			105	8.1	30	50	6	16	6	10	14	28
			120	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
900	13	12	45	4.2	20	30	4	6	6	6	7	14
			60	5.6	20	30	4	6	6	6	10	19
			90	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
			105	9.7	30	60	6	16	6	10	17	34
			120	11.1	30	60	6	16	6	10	20	39
			150	13.8	50	100	16	35	10	16	25	50
			60	6.2	20	40	4	10	6	6	11	21
1000	15	13	90	9.2	30	50	6	16	6	10	16	31
			105	10.8	30	60	6	16	6	10	19	37
			120	12.3	40	75	10	25	6	16	21	42
			150	15.4	50	100	16	35	10	16	28	55
1150	17	15	60	7.1	20	40	4	10	6	6	12	24
			90	10.6	30	60	6	16	6	10	19	37
			105	12.4	40	75	10	25	6	16	21	42
			120	14.1	40	75	10	25	6	16	25	49
1200	-	16	150	17.7	60	100	16	35	10	16	32	63
			60	7.9	30	50	6	16	6	10	14	28
			90	11.8	40	75	10	25	6	16	21	42
			105	13.8	40	75	10	25	6	16	25	49
			120	14.8	40	100	10	35	6	16	26	52
1350	20	18	150	18.4	60	125	16	50	10	25	33	66
			60	8.3	30	50	6	16	6	10	14	28
			90	12.5	40	75	10	25	6	16	22	44
			105	14.5	40	100	10	35	6	16	26	51
			120	16.6	50	100	16	35	10	16	29	57
1600	24	21	150	20.7	75	125	25	50	16	25	37	74
			60	9.9	30	60	6	16	6	10	18	36
			90	14.8	40	100	10	35	6	16	26	51
			105	17.2	50	100	16	35	10	16	30	59
1800	27	24	120	19.7	60	125	16	50	10	25	35	69
			150	24.6	75	125	25	50	16	25	39	77
			60	11	30	75	6	25	6	16	20	42
			90	16.5	50	100	16	35	10	16	30	59
			105	19.3	60	125	16	50	10	25	35	69
			120	22.1	60	125	16	50	10	25	40	79
			150	27.6	75	150	25	70	16	25	44	88

- ▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.

2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.

3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도문의 바랍니다.
- (a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일

(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

신형 MRL－뉴와이저 (속도 60~150m/min)

(50/60Hz, 380V)												
용량 (kg)	인승		속도 (m/min)	모터 용량 (kW)	ELCB(A)		인입선 굵기(mm²)		접지선 굵기(mm²)		변압기 용량(kVA)	
	(a) 개정 전	(b) 개정 후			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
550	8	7	60	3.6	20	20	4	4	4	4	7	13
			90	5.4	20	30	4	6	4	6	10	19
			105	6.3	20	40	4	10	4	10	12	23
600	9	8	60	3.9	20	30	4	6	4	6	8	15
			90	5.9	20	40	4	10	4	10	11	21
			105	6.9	20	40	4	10	4	10	13	25
700	10	9	60	4.6	20	30	4	6	4	6	9	17
			90	6.9	20	40	4	10	4	10	13	25
			105	8.1	30	50	6	16	6	16	15	29
750	11	10	60	4.9	20	30	4	6	4	6	9	18
			90	7.4	20	40	4	10	4	10	13	26
			105	8.6	30	50	6	16	6	16	15	30
900	13	12	60	5.9	20	40	4	10	4	10	11	21
			90	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
			105	10.3	30	60	6	16	6	16	19	37
			120	11.8	40	75	10	25	10	16	21	42
			150	14.8	50	100	16	35	16	16	28	55
			60	6.6	20	40	4	10	4	10	12	23
1000	15	13	90	9.8	30	60	6	16	6	16	18	36
			105	11.5	40	75	10	25	10	16	21	41
			120	12.9	40	75	10	25	10	16	24	47
			150	16.4	50	100	16	35	16	16	30	59
			60	7.5	20	40	4	10	4	10	14	27
1150	17	15	90	11.3	40	75	10	25	10	16	21	41
			105	13.2	40	75	10	25	10	16	24	47
			120	15	50	100	16	35	16	16	27	54
			150	18.8	60	125	16	50	16	25	35	69
			60	7.9	30	50	6	16	6	16	14	25
1200	-	16	90	11.8	40	75	10	25	10	16	21	39
			105	13.8	40	75	10	25	10	16	25	45
			120	15.7	50	100	16	35	16	16	28	51
			150	18.4	60	125	16	50	16	25	33	60
			60	8.9	30	50	6	16	6	16	16	31
1350	20	18	90	13.3	40	75	10	25	10	16	24	47
			105	15.5	50	100	16	35	16	16	27	54
			120	17.7	50	100	16	35	16	16	31	62
			150	22.1	75	150	25	70	16	35	41	81
			60	10.5	30	60	6	16	6	16	19	37
1600	24	21	90	15.7	50	100	16	35	16	16	28	56
			105	18.3	50	100	16	35	16	16	32	64
			120	21	60	125	16	50	16	25	38	75
			150	26.2	75	150	25	70	16	35	42	83
			60	11.8	40	75	10	25	10	16	21	42
1800	27	24	90	17.7	50	100	16	35	16	16	31	62
			105	20.6	60	125	16	50	16	25	37	74
			120	23.6	75	150	25	70	16	35	42	84
			150	29.5	75	150	25	70	16	35	48	95
			60	13.1	40	75	10	25	10	16	24	47
2000	30	26	90	19.7	60	125	16	50	16	25	35	70
			105	22.9	75	125	25	50	16	25	40	80
			120	26.2	75	125	25	50	16	25	41	81
			150	33	100	175	35	95	16	50	52	103
			60	16.4	50	100	16	35	16	16	29	57
2500	38	33	90	24.6	60	125	16	50	16	25	40	79
			105	28.6	75	150	25	70	16	35	45	90
			120	33	100	175	35	95	16	50	51	101
			150	41	100	200	35	95	16	50	66	131

▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
2. 위의 인입선 굵기는 동선사용 및 금속관 배선 기준입니다.
3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.

(a) 개정 전 : 건축허가일 2013년 9월 15일 ~ 2019년 3월 23일
(b) 개정 후 : 건축허가일 2019년 3월 24일부터

동력전원

모터 용량 (kW)	히터 용량 (kW)	전원 용량(kVA)		전압교류단상 (AC-3상 4선)	차단기 용량(A)		차단기 용량계산		인입전선 굵기(mm²) (건물 전기실에서 제어반까지의 거리)					
		히터 제외	히터 포함		히터 제외	히터 포함	히터 제외	히터 포함	20m	40m	60m	80m	100m	120m
5.5	3	7	11	200V Class	30	50	27.2	42.1	10	16	25	35	35	35
				380V Class	30	30	14.3	22.1	6	6	10	16	16	16
				440V Class	30	30	12.4	19.1	6	6	6	10	10	16
7.5	3	10	13	200V Class	40	60	37.1	52.0	10	25	35	35	50	50
				380V Class	30	30	19.5	27.3	6	6	10	16	16	25
				440V Class	30	30	16.9	23.6	6	6	6	10	16	16
11	4	14	19	200V Class	60	75	54.4	74.2	16	25	35	50	50	95
				380V Class	30	40	28.7	39.1	6	10	16	25	25	25
				440V Class	30	40	24.7	33.7	6	6	10	16	16	25
15	5	19	25	200V Class	75	100	74.2	99.0	25	35	50	70	95	120
				380V Class	40	60	39.1	52.1	6	16	25	25	35	35
				440V Class	40	50	33.7	45.0	6	10	16	16	25	25
11×2	6	28	35	200V Class	125	150	108.9	138.6	25	50	95	120	120	150
				380V Class	60	75	57.3	72.9	10	16	25	35	35	50
				440V Class	50	75	49.5	63.0	6	16	25	25	35	35
15×2	7	38	47	200V Class	150	200	148.5	183.1	35	95	120	120	185	185
				380V Class	100	100	78.1	96.4	16	25	35	50	70	95
				440V Class	75	100	67.5	83.2	10	25	25	35	35	50
18.5×2	8	47	57	200V Class	200	225	183.1	222.7	50	95	120	185	185	240
				380V Class	100	125	96.4	117.2	16	35	50	70	95	95
				440V Class	100	125	83.2	101.2	16	25	35	35	50	70

▲ 주: 1. 전기/건축 제외공사는 별도문의 바랍니다.
2. 옥외에 설치되는 형태인 경우 당사로 문의 바랍니다.

모터 용량

에스컬레이터							무빙워크			
속도	30m/min						30m/min			
	30°		35°		0°		12°			
형식	1200	1000	800	1200	1000	800	1200	1000	1200	1000
모터 용량(kW)	최대수치(m)									
5.5	3.5	3.9	5.9	3.5	3.9	5.9	54	72	2.4	3.4
7.5	4.7	5.4	8.1	4.7	5.4	6.0	74	98	3.5	4.8
11	7.0	7.9	10.5	6.0	6.0		100	100	5.3	7.3
15	8.0	8.0	13						7.0	9.0
11×2	12.4	13							9.0	

▲ 주: 1. 모터 용량은 상업시설 기준이므로, 지하철, 공항 등 공공시설의 경우는 당사로 문의 바랍니다.
2. 무빙워크 각도 0도의 경우 최대 지지보간거리 기준입니다.
3. 옥외에 설치되는 형태일 경우 히터용량은 당사로 문의 바랍니다.

조명전원

난간형태	총고(m)	전원 용량(kVA)	전압교류단상 (AC-1상)	차단기 용량(A)	인입전선 굵기(mm²)					
					20m	40m	60m	80m	100m	120m
난간조명이 있는 경우 (BTL형)	1.83-4.27	1.4(3)	100-110	30(40)	6	10			16	
	4.28-7.6	2(6)		40(70)	6	10		16		25
	1.83-4.27	1.4(3)	200-265	20	4		6			10
	4.28-7.6	2(6)		20(40)	4		6		10	
난간조명이 없는 경우	-	1.2	100-110	20	2.5	4		6		10
			200-265		2.5	4		6		10

▲ 주: 1. 층고가 8000mm 이상인 경우 당사로 문의 바랍니다.
2. () 내의 용량은 무빙워크

제외공사

엘리베이터
건축 및 전기공사

제외공사

에스컬레이터/무빙워크
건축 및 전기공사

다음 사항은 엘리베이터 및 에스컬레이터/무빙워크 설치공사에 포함되지 않는 건축 및 전기공사이므로, 건물공사측에서 시공하여 주시기 바랍니다.

건축공사

승강로 관계

1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍뚫기 공사(출입구, 승장버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥 마감공사(몰탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거푸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사
9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사

10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급
11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

[MRL 기준]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

전기공사

승강로 관계

1. 각종 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50lx 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애자용의 경우 150lx 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 50lx 이상 및 기타 이외 장소 20lx 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 ELCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전부에서 전원 전압 변동률은 $\pm 5\%$ 이내, 전압 불평형율은 $\pm 5\%$ 이내, 조명 등은 $\pm 2\%$ 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm $\times$ 3P)
 - 1) 카 내외 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소(경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이종으로 설치되어야 한다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.

- 2) 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화가 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화 장치를 갖추어야 한다.
10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사
(전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm $\times$ 4P)

[MRL 기준]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 및 제어반 바닥 면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비 공사(전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)

기계실 관계 [MR 기준]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사 및 기계실로 가는 이동 통로 50lx 이상의 조명 설비

장애인용 승강기 법적기준(적용 시)

승강로 관계

1. 승강기의 전면에는 1.4m $\times$ 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안팎에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면 으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 건축물의 용도에 따른 장애인, 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설기준을 충족하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식 (1대 기준)

Q: (kcal/H) = W $\times$ V $\times$ F $\times$ N

V: 정격속도(m/min)

W: 적재하중(kg)

F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

N: 카의 대수

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다.

(승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)

※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ± 30 mm입니다.
(뉴와이저, 이노버, 네오 제품의 경우 ± 25 mm 적용)



품질경영력 우수기업
명예의 전당 헌정



국내 동종업계 최초 승강기
전부분 CE마크 획득



승강기 안전(KC)
인증



독일 TÜV사 승강기 에너지효율
A등급 인증



국내 동종업계 최초
품질부문
ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초
안전환경부문
ISO 14001 인증



안전보건경영시스템
ISO 45001 인증



인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 제품 간에 차이가 발생할 수 있으며 사양의 일부가 품질개선에 따라 불가피하게 변경될 수 있으니,
제품 구입 시 반드시 당사 영업팀의 안내를 받으시기 바랍니다.

1. 본 인쇄물에 수록된 제원 관련한 사항은 사양 및 옵션적용에 따라 변경될 수 있습니다.
2. 본 인쇄물의 저작권은 현대엘리베이터에 있으므로 허가 없이 무단복제를 금합니다.
3. ♻️ 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.

고객케어센터(문의) 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울 영업 02-3670-0760 리모델링 02-3670-0719 유지 관리 02-3670-0960

경기 031-273-0832 인천 032-719-6719 강원 033-647-2601 대전 042-536-1048 전주 063-278-3127 광주 062-361-1630

대구 053-741-8064 부산 051-512-5446 울산 052-272-2104 경남 055-255-6354 제주 064-744-9619

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경충대로 2091 서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그룹빌딩 동관 5~9층(연지동)

www.hyundaielevator.com

홈페이지



공식 유튜브

